



---

MG ZS/MG ZS Hybrid+ Kezelési kézikönyv

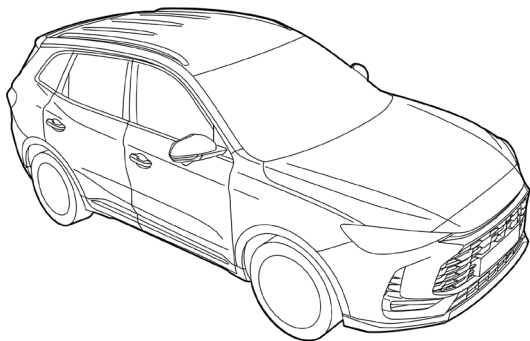
# TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV

---

1

Verzió 1.0

2024.12.01.



# TARTALOM

---

<b>MG ZS/MG ZS Hybrid+ .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Használatbavétel előtti teendők .....</b>	<b>17</b>
<b>Bevezető a tulajdonosi kézikönyvhöz .....</b>	<b>18</b>
Tulajdonosi kézikönyv.....	18
Nyomtatáskori állapot.....	18
Garancia és Szerviz .....	18
Szimbólumok jelentése .....	19
Vészhelyzet esetén.....	20
<b>Gépjármű azonosító információ.....</b>	<b>21</b>
Gépjármű azonosító információ (Benzines modell) .....	21
Gépjármű azonosító információ (HEV).....	21
Járműadattábla .....	22
<b>A hibrid gépjármű használata* .....</b>	<b>23</b>
A környezeti hőmérséklet hatásai .....	23
Útmutató a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag ártalmatlanításához .....	23
Megelőző intézkedések baleset esetén.....	24
Nagyfeszültségű rendszer.....	25
Vészhelyzeti áramtalanítás.....	27

---

<b>2. A járműfunkciók rövid ismertetője.....</b>	<b>29</b>
<b>Információs központ .....</b>	<b>30</b>
Az információs központ kezelése.....	30
Információs központ – A típus * .....	31
Információs központ – B típus * .....	33
Figyelmeztető üzenetek.....	34
<b>Figyelmeztető lámpák és visszajelzők .....</b>	<b>35</b>
<b>Lámpák és kapcsolók .....</b>	<b>49</b>
Fő fényszóró kapcsoló .....	49
Fényszóró szintbeállítás .....	50
Váltás a távolsági és a tempított fényszóró között .....	51
Írányjelző.....	53
Ködfényszóró kapcsoló .....	54
Vészvillogó .....	55
<b>Ablaktörlő és -mosó.....</b>	<b>56</b>
Az első ablaktörlő és -mosó használata.....	56
Mosás és törlés.....	57
A hátsó ablaktörlő és -mosó használata* .....	58
<b>Kürt.....</b>	<b>60</b>

<b>Visszapillantó tükrök .....</b>	<b>61</b>
Külső visszapillantó tükrök.....	61
Belső visszapillantó tükör.....	63
<b>Ablakok .....</b>	<b>64</b>
Elektromos ablakemelő kapcsolók.....	64
Az ablakok működtetése .....	65
<b>Napfénytető*.....</b>	<b>67</b>
Útmutató .....	67
A napfénytető működtetése .....	67
<b>Napellenzők.....</b>	<b>72</b>
<b>Beltéri világítás.....</b>	<b>73</b>
AUTO ON funkció.....	74
<b>Elektromos csatlakozóaljzat.....</b>	<b>75</b>
Elülső elektromos csatlakozóaljzat.....	75
Hátsó elektromos csatlakozóaljzat* .....	76
Belső visszapillantó tükör elektromos csatlakozóaljzata* .....	76
<b>Tárolórekeszek.....</b>	<b>77</b>
Használati útmutató .....	77

---

Kesztyűtartó.....	77
Tárolórekeszek.....	78
Szemüvegtartó* .....	78
<b>Pohártartó .....</b>	<b>80</b>
Pohártartó a középkonzolon .....	80
<b>3. Elindulás előtt .....</b>	<b>83</b>
<b>Kulcsok.....</b>	<b>84</b>
Áttekintés .....	84
<b>Riasztórendszer .....</b>	<b>87</b>
A hajtásrendszer indításgátlója.....	87
Karosszéria lopásgátló rendszere.....	87
<b>Alkoholdetektoros zárolás* .....</b>	<b>91</b>
<b>Csomagtérfedél .....</b>	<b>92</b>
Csomagtérfedél vésznyitás .....	93
<b>Teherszállítás .....</b>	<b>95</b>
Rakodás a csomagterbe.....	95
Rakodás az utastérbe.....	96
<b>Vontatás* .....</b>	<b>97</b>

<b>Üzemanyag rendszer .....</b>	<b>99</b>
Üzemanyag követelmények.....	99
Üzemanyagtöltő.....	100
Tankolás.....	100
<b>A kormánymű beállítása .....</b>	<b>101</b>
A kormánykerék beállítása.....	101
Elektromos szervokormány.....	101
Az elektromos szervokormány újralibrálása.....	102
Kormányfűtés*.....	102
<b>4. Vezetés .....</b>	<b>103</b>
<b>A hajtásrendszer elindítása és leállítása .....</b>	<b>104</b>
Elindítás (Kulccsal)*.....	104
Elindítás (Kulcs nélküli)*.....	105
Elindítás.....	106
A hajtásrendszer leállítása.....	108
<b>Elektromos hajtómű* .....</b>	<b>109</b>
Sebességváltó.....	109
Védelmi üzemmód.....	110

---

<b>Manuális tengelykapcsoló*</b> .....	<b>111</b>
Sebességváltó javaslatok.....	112
<b>Folyamatosan változó áttételű automata váltó (CVT)*</b> .....	<b>113</b>
Használati útmutató .....	113
Sebességváltó .....	113
Védelmi üzemmód.....	117
<b>Menetüzemmód*</b> .....	<b>118</b>
<b>Rögzítőfék</b> .....	<b>120</b>
Rögzítőfék rendszer - Elektronikus rögzítőfék (EPB)* .....	120
Rögzítőfék rendszer - Kézi rögzítőfék* .....	122
<b>Fékrásegítés</b> .....	<b>123</b>
<b>Energia-visszanyerés*</b> .....	<b>125</b>
<b>5. Biztonságos elindulás</b> .....	<b>127</b>
<b>Biztonsági öv</b> .....	<b>128</b>
A biztonsági övek által nyújtott védelem.....	129
Biztonsági öv viselése.....	130
Gyermekek és a biztonsági öv.....	133
Biztonsági öv előfeszítő .....	135



Biztonsági övek ellenőrzése és karbantartása .....	136
<b>Légzsák .....</b>	<b>139</b>
Áttekintés .....	139
Légzsák felfúvódása .....	140
Körülmények, amikor nem fúvódnak fel a légzsákok .....	145
Légzsákok javítása és cseréje .....	149
<b>Gyermekbiztonsági eszközök .....</b>	<b>151</b>
Fontos biztonsági útmutató a gyermekbiztonsági eszközök használatához .....	151
Gyermekbiztonsági eszközök beszerelése .....	155
A gyermekbiztonsági eszközök csoportjai és rögzítésükre jóváhagyott helyek .....	158
<b>Gyermekzárak .....</b>	<b>162</b>
<b>Karosszéria stabilizáló rendszerek .....</b>	<b>163</b>
A karosszéria stabilizáló rendszerek újraindítása .....	164
<b>Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) .....</b>	<b>165</b>
<b>Kiegészítő fékrendszer .....</b>	<b>166</b>
<b>Auto Hold (Automatikus megtartás)* .....</b>	<b>167</b>
<b>Visszagurulás-gátló (HHC) .....</b>	<b>169</b>
<b>Lejtmenet vezérlő (HDC) .....</b>	<b>170</b>

---

Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP) .....	173
Vészfékezésre figyelmeztető lámpa (HAZ)* .....	174
Másodlagos ütközést megelőző fékrendszer (MCB)* .....	175
Abronsnyomás-felügyelet (TPMS)* .....	176
<b>6. Kényelmi funkciók .....</b>	<b>179</b>
<b>Ülésbeállítás .....</b>	<b>180</b>
Elülső ülések .....	180
Hátsó ülések.....	182
Fejtámlák működtetése .....	182
<b>Szellőztető rendszer.....</b>	<b>184</b>
Légkondicionáló légszűrő.....	185
Szellőzőnyílások.....	185
<b>Légkondicionáló kezelőpanel - 1* .....</b>	<b>187</b>
<b>Légkondicionáló kezelőpanel - 2* .....</b>	<b>188</b>
Légkondicionáló be- és kikapcsolása .....	188
Jégtelenítés/páramentesítés gomb.....	188
Hátsó ablakfűtés gomb.....	188
<b>Légkondicionáló kezelőfelület.....</b>	<b>190</b>

Rendszer BE/KI .....	190
Légkondicionáló automata üzemmód* .....	190
Fűtés BE/KI .....	190
Levegőelosztás üzemmód.....	190
Levegőkeringetés üzemmód .....	191
Jégtelenítés/páramentesítés üzemmód* .....	191
Légkondicionáló beállítások* .....	191
Ventilátor sebességének szabályzója .....	192
Hőmérséklet szabályzó .....	192
<b>Rádió* .....</b>	<b>193</b>
MOGI kijelző.....	193
A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai.....	193
Megjegyzések az USB zene módban történő médialejátszáshoz.....	194
USB tárolóeszköz csatlakoztatása/leválasztása.....	195
Bluetooth eszközök párosítása és csatlakoztatása .....	195
<b>Intelligens információs központ* .....</b>	<b>196</b>
A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai.....	196
Alapvető műveletek .....	197
Központi kezelőfelület .....	197
Bluetooth eszközök párosítása és csatlakoztatása .....	198

---

Mobiltelefon összekapcsolása a gépjárművel .....	199
<b>7. Intelligens vezetéstámogató rendszer .....</b>	<b>201</b>
<b>Az intelligens vezetéstámogató rendszer működtetése.....</b>	<b>202</b>
Nyilatkozatok az intelligens vezetéstámogató funkciók használatához.....	202
<b>Kamera és radar .....</b>	<b>204</b>
Vezetéstámogató kamerák .....	204
Vezetéstámogató radarok.....	207
<b>Sebességtartó automatika* .....</b>	<b>209</b>
<b>Adaptív sebességtartó automatika (ACC)* .....</b>	<b>212</b>
Adaptív sebességtartás aktiválása .....	212
Adaptív sebességtartó automatika követési távolság módosítása.....	214
Adaptív sebességtartó automatika célsebesség módosítása.....	214
Adaptív sebességtartás felfüggesztése.....	215
Adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása .....	215
Adaptív sebességtartás felülbírlása.....	216
Adaptív sebességtartás folytatása .....	216
Sebességmemória törlése .....	216
Különleges menetkörülmények.....	217

<b>Intelligens vezetés-asszisztens (ICA)*</b> .....	<b>220</b>
<b>Sebesség-túllépési riasztás*</b> .....	<b>223</b>
<b>Sebességhatár asszisztencia*</b> .....	<b>225</b>
<b>Sebességhatár asszisztencia</b> .....	<b>225</b>
Sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens* .....	229
<b>Frontális ütközés figyelmeztetés*</b> .....	<b>232</b>
<b>Holttér figyelő asszisztens rendszer (BSD, LCA)*</b> .....	<b>234</b>
<b>Hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens (RCTA)*</b> .....	<b>236</b>
<b>Nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW)*</b> .....	<b>238</b>
<b>Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)*</b> .....	<b>240</b>
<b>Ultrahangos parkolóradar*</b> .....	<b>241</b>
<b>Tolatókamera*</b> .....	<b>243</b>
<b>360 fokos kamera*</b> .....	<b>244</b>
<b>Fáradtságérzékelő rendszer*</b> .....	<b>245</b>
<b>8. Vészhelyzet esetén</b> .....	<b>247</b>
<b>Vészjelző eszközök</b> .....	<b>248</b>
Elakadásjelző háromszög .....	248

---

<b>Vészhelyzeti indítás .....</b>	<b>249</b>
<b>eCall-SOS vészhelyzeti asszisztencia* .....</b>	<b>253</b>
<b>A gépjármű mentése.....</b>	<b>256</b>
Vontatás.....	256
Járműszállítás .....	258
<b>Abroncsjavítás és abroncsok cseréje* .....</b>	<b>260</b>
Abroncsjavító szerszámok* .....	260
Abroncsjavító szerszámok* .....	260
Abroncs javítása* .....	261
Pótkerék és szerszámok* .....	263
Pótkerékcseré szerszáma* .....	263
Kerékcseré* .....	264
<b>9. Karbantartás .....</b>	<b>269</b>
<b>Karbantartási útmutató .....</b>	<b>270</b>
Rendszeres karbantartás.....	270
<b>Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag* .....</b>	<b>274</b>
Megelőző intézkedések és az akkumulátor korlátozott használata .....	274

<b>Motorháztető.....</b>	<b>276</b>
A motorháztető kinyitása.....	276
A motorháztető lecsukása.....	276
Nyitott motorháztető figyelmeztetés* .....	276
<b>Elülső motortér.....</b>	<b>278</b>
<b>Motorolaj.....</b>	<b>281</b>
Motorolaj .....	281
Motorolaj ellenőrzése és utántöltés .....	282
Előírt motorolaj.....	283
<b>Katalizátor .....</b>	<b>284</b>
<b>Hűtőrendszer .....</b>	<b>286</b>
Hűtőfolyadékszint ellenőrzése és pótlása.....	286
Előírt hűtőfolyadék .....	288
<b>Fék.....</b>	<b>289</b>
Fékfolyadék ellenőrzése és pótlása .....	290
Előírt fékfolyadék .....	291
<b>Biztosítékcseré.....</b>	<b>292</b>
Biztosíték.....	292
Utastéri biztosítéktábla .....	293

---

Elülső biztosítéktábla.....	296
<b>12V-os akkumulátor .....</b>	<b>300</b>
Akkumulátor karbantartás.....	300
Az akkumulátor cseréje.....	301
<b>Izzócsere .....</b>	<b>302</b>
Izzók műszaki adatai.....	302
Izzócsere.....	302
<b>Ablakmosó .....</b>	<b>309</b>
Ablakmosó folyadék ellenőrzése és pótlása.....	309
Ablakmosó fűvókák.....	310
<b>Ablaktörölők.....</b>	<b>311</b>
Ablaktörő lapátok.....	311
Szélvédő ablaktörő lapátok cseréje.....	312
Hátsó ablaktörő lapát cseréje.....	313
<b>Az intelligens kulcs elemcseréje .....</b>	<b>314</b>
<b>Gumiabroncs .....</b>	<b>317</b>
Áttekintés.....	317
Az abroncsok gondozása.....	319
Kopásjelzők.....	320



# TARTALOM

---

Abronsok felcserélése.....	321
Hólánc.....	322
<b>Jármű tisztítása és ápolása.....</b>	<b>323</b>
Külső.....	323
Az utastér tisztítása.....	327
<b>10. Műszaki adatok.....</b>	<b>329</b>
<b>Műszaki adatok - méretek.....</b>	<b>330</b>
<b>Gépjármű súlyadatok .....</b>	<b>332</b>
Vontatási tömeg.....	334
<b>Motor főbb paraméterei.....</b>	<b>336</b>
<b>Dinamikus teljesítményparaméterek .....</b>	<b>338</b>
<b>Hajtómotor paraméterei* .....</b>	<b>339</b>
<b>Javasolt folyadékok és mennyiségek.....</b>	<b>340</b>
<b>Futómű-beállítás (terheletlen állapot) .....</b>	<b>342</b>
<b>Kerekek és gumiabroncsok .....</b>	<b>343</b>
<b>Abronsnyomás (hideg).....</b>	<b>344</b>

## Használatbavétel előtti teendők

---

<i>Bevezető a tulajdonosi kézikönyvhöz</i>	18
<i>Gépjármű azonosító információ</i>	21
<i>A hibrid gépjármű használata*</i>	23

---

# HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

---

## Bevezető a tulajdonosi kézikönyvhöz

### Tulajdonosi kézikönyv

Ez a kézikönyv bemutatja a modellpaletta összes gépjárművét és alapfelszereltségüket. Ezért előfordulhat, hogy bizonyos információk az Ön gépjárművére nem vonatkoznak.

Amennyiben kérdései merülnének fel gépjárműve kezelésével vagy felszereltségével kapcsolatban, MG márkaszervize örömmel ad tanácsot.

A gépjármű kézikönyvében szereplő ábrák csak tájékoztató jellegűek.

A kézikönyvben szereplő információk a gépjármű felszereltségétől, szoftververziójától és értékesítési területétől függően kis mértékben eltérhetnek a tényleges állapottól.

### Nyomtatáskori állapot

Az MG folyamatosan fejleszti saját termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül, bármikor módosítsa a műszaki tartalmat.

Míg minden tőlünk telhetőt megteszünk a jelen kiadványban szereplő információk teljessége és pontossága tekintetében, a gyártó vagy az MG márkaszerviz, aki a kiadványt mellékelte, nem vállal felelősséget a pontatlanságokért vagy azok következményeiért, az anyagi károkat vagy személyi sérüléseket

is beleértve, kivéve, ha azok a gyártó vagy az MG márkaszerviz hanyagságából erednek.

### Garancia és Szerviz

A garanciafeltételek és kondíciók, a jótállási nyilatkozat, a mentesség és a szolgáltatási tételek megújításának ütemterve tekintetében kérjük, tekintse meg az MG hivatalos oldalán található tulajdonosi részt.

## Szimbólumok jelentése

A kézikönyvben az alábbi szimbólumokkal hívjuk fel a figyelmét a különböző típusú információkra.

## Figyelmeztetés



*Ez a figyelmeztető szimbólum jelzi azokat az eljárásokat, amelyeket pontosan követni kell, illetve a nagy gondossággal kezelendő információkat a személyi sérülés vagy az autóban keletkező jelentős kár elkerülése érdekében.*

## Fontos

### FONTOS

Az ilyen szövegrészeket szigorúan követni kell, mert ennek elmulasztása a gépjármű sérülését okozhatja.

## Megjegyzés

**Megjegyzés:** *Ez hasznos információt tartalmaz.*



Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a bemutatott alkatrészeket környezetvédelmi okokból arra jogosult személynek vagy intézménynek kell leselejteznie.

## Csillag

Csillag (\*) jelzi a cím vagy szöveg mögött az olyan funkciókat vagy felszereléseket, amelyek csak néhány modell esetén állnak rendelkezésre és nem feltétlenül részei az Ön gépjárművének.

## Illusztrációkkal kapcsolatos információ



A bemutatott alkatrészeket azonosítja.



A bemutatott alkatrészek mozgását azonosítja.

# HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

---

## Vészhelyzet esetén

### FONTOS

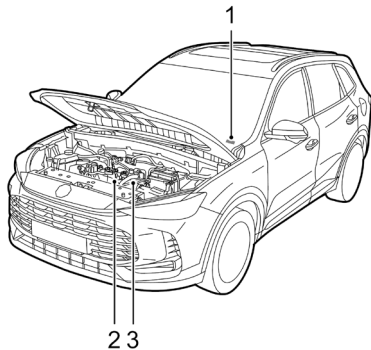
Ne feledje a lerobbanással kapcsolatos biztonsági szabályokat

Amennyiben utazás közben lerobban:

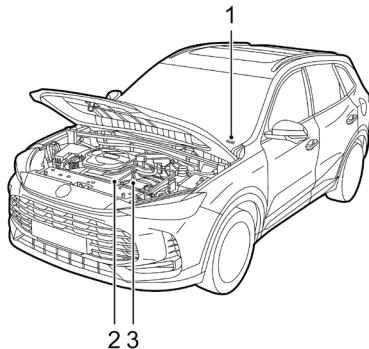
- Hacsak lehetséges, a közlekedésbiztonság és a forgalmi viszonyok figyelembevételével a gépjárművet el kell távolítani az úttestről, lehetőleg egy parkolóba. Ha autópályán robban le, húzódjon félre a leállósávba.
- Kapcsolja be a vészvillogót.
- Ha tud, helyezzen el elakadásjelző háromszöget vagy villogó sárga fényjelzést 50-150 méterrel a gépjármű mögött, hogy az érkező gépjárműveket figyelmeztesse. Néhány országban jogi követelmény, hogy a gépjárműben tartson elakadásjelző háromszöget. Bizonytalanság esetén forduljon a helyi közlekedési hatósághoz további információkért.
- Az utasokat lehetőség szerint az útpadka felőli ajtókon keresztül szállítsa ki, hogy ütközés esetén csökkentse a sérülés kockázatát.

## Gépjármű azonosító információ

Gépjármű azonosító információ (Benzines modell)



## Gépjármű azonosító információ (HEV)



- 1 Alvászsám (VIN)
- 2 Motorszám
- 3 Tengelykapcsoló száma

Az MG márkaszervizzel történő kommunikáció során mindig közölje az alvászámot (VIN). Amennyiben a motor vagy a tengelykapcsoló is érintett, ezeknek az azonosító számára is szükség lehet.

# HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

## Gépjármű azonosító jelek elhelyezkedése

### **Alvázsám (VIN) helye**

- A motorháztető belső oldalán a motorháztető felnyitása után;
- A padlólemezen az elülső utasülés alatt;
- A szélvédő bal alsó sarkában látható lemezbe nyomva;
- Az adattáblán;
- A csomagterfedél belső oldalán a csomagterfedél felnyitása után.

**Megjegyzés: A gépjármű diagnosztikai csatlakozója a vezetőoldalon a gyorsítópédál feletti lábtámaszon található. Az alvázsám kiolvasható egy jóváhagyott diagnosztikai felszerelés segítségével.**

### **Motorszám helye**

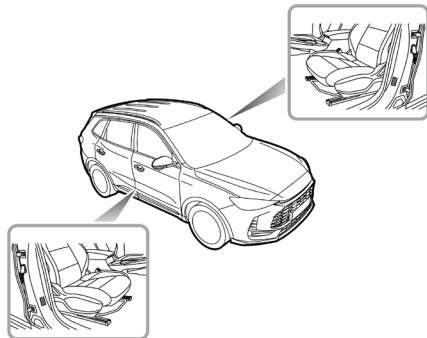
A motor bal elülső oldalára nyomva (a motor elejéről nézve látható).

### **Tengelykapcsoló-szám helye**

A tengelykapcsoló burkolatán a motortérben vagy a tengelykapcsoló szelepházfedelén. Néhány modell tengelykapcsoló-száma csak a gépjármű felemelése után látható, kérjük, forduljon a helyi márkaszervizhez.

## Gépjármű adattábla

A gépjármű adattábla a B oszlop jobb oldalának alsó felén található, és az alvázsámot, motortípust és egyéb járműadatot tartalmazza.



## A hibrid gépjármű használata\*

### A környezeti hőmérséklet hatásai

A szélsőségesen magas vagy alacsony hőmérséklet hatással van a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag és a gépjármű teljesítményére. Javasoljuk, hogy lehetőség szerint a gépjárművet a  $-30^{\circ}\text{C}$ – $55^{\circ}\text{C}$ -os tartományban használja. Ez biztosítja, hogy a gépjármű az optimális üzemállapotban legyen, és elősegítheti a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hosszabb élettartamát.

## Útmutató a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag ártalmatlanításához



***Amennyiben úgy dönt, hogy nem kívánja a javasolt MG márkaszervizt igénybe venni a nagyfeszültségű akkumulátor leselejtesére, a környezetszennyezésből vagy balesetekből eredő felelősséget a tulajdonos viseli.***

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag több lítiumalapú akkumulátorcellából áll. Az önhatalmú leselejtesés szennyezést okozhat, veszélyes és károsíthatja a környezetet. A nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot minden esetben MG márkaszerviznek vagy arra jogosult bontóüzemnek KELL újrahasonosítani. Vegye figyelembe az alábbi információkat és követelményeket.

- KIZÁRÓLAG szakképzett személyzet dolgozhat a nagyfeszültségű rendszerrel - fennáll a HALÁL veszélye.
- Nagyfeszültséggel kapcsolatos biztonság: a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag nagyfeszültségű részeket tartalmaz, például lítiumalapú akkumulátormodulokat és nagyfeszültségű vezetékköteget. NE próbálja szétszedni a rendszer ezen részét! A nagyfeszültségű rendszeren vagy annak közelében végzett munka előtt képzett szakembernek kell ellenőriznie a biztonságos szigetelést.



# HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

---

- Szállítás: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag 9-es kategóriájú veszélyes anyag, ezért a 9-es kategóriájú veszélyes anyagok szállítására alkalmas gépjárművel kell szállítani.
- Tárolás: Minden nagyfeszültségű alkatrészt (az akkumulátort is beleértve) szobahőmérsékletű, nedvességtől védett helyen kell tárolni. Veszélyforrásoktól távol tartandóak, úgymint gyúlékony tárgyak, hő- és vízforrások.

Fokozottan ajánlott, hogy a gépjármű bontásából, vagy máshonnan származó használt nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot MG márkaszerviz selejtezze le. További részletekért keresse MG márkaszervizét.

## Megelőző intézkedések baleset esetén



***Bizonyosodjon meg arról, hogy a gépjármű P fokozatban van és a hajtásrendszer/gyújtás KI van kapcsolva***



***Ha a gépjármű bármilyen vezetéke látszik, az áramütés vagy a halál elkerülése érdekében NE érjen hozzájuk.***



***Ha a gépjármű kigyullad és a tűz kicsi és lassan ég, széndioxidral oltó használható a tűz eloltásához. Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi tűzoltósággal. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, azonnal hagyja el a gépjárművet és vegye fel a kapcsolatot a tűzoltósággal.***



***Ha a gépjárművet ütközés érte, és nem indítható újra, a mentés megkezdése előtt le KELL választani a 12V-os akkumulátor negatív kábelét és a kézi biztonsági leválasztót (MSD).***



*Ha a gépjármű részben vagy teljesen víz alá merült, kapcsolja ki a gépjármű hajtásrendszerét és azonnal hagyja el a gépjárművet. A mentés megkezdése előtt, vagy amint a gépjármű a felszínre kerül / kiemelték a vízből, le KELL választani a 12V-os akkumulátor negatív kábelét és a kézi biztonsági leválasztót (MSD). Figyelje a vizet/gépjárművét, hogy tapasztal-e bármilyen rendellenességet, úgymint erőteljes buborékképződés vagy hangok, amelyek rövidzárlatra utalhatnak. Ha nincs látható jel, nem valószínű a gépjármű karosszériájától származó áramütés és megkezdhető a mentés.*



*Baleset utáni karbantartásért vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.*

## Nagyfeszültségű rendszer



*Minden nagyfeszültségű alkatrészen figyelmeztető matrica található - kérjük, tartsa be ezeket és minden egyéb követelményt, amikor ezeken a területeken, vagy ezek közelében dolgozik.*

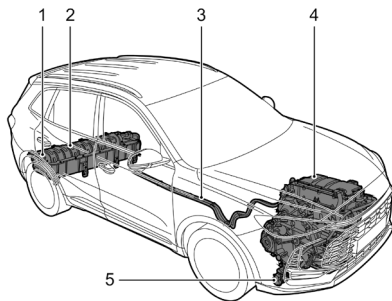


***KIZÁRÓLAG** szakképzett személyzet dolgozhat a nagyfeszültségű rendszerrel - fennáll a HALÁL veszélye.*

# HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

---

A nagyfeszültségű rendszer felépítése a következőképpen néz ki:



- 1 Kézi biztonsági leválasztó (MSD)
- 2 Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag (ESS)
- 3 Nagyfeszültségű rendszer
- 4 Elektromos hajtómű
- 5 Elektromos légkondicionáló kompresszor

## Vészhelyzeti áramtalanítás

Súlyos ütközés esetén a gépjármű automatikusan leválasztja a nagyfeszültségű áramkimenetet a személyi biztonság érdekében.



## A járműfunkciók rövid ismertetője

---

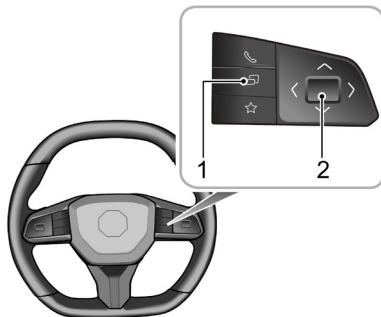
<i>Információs központ</i>	30
<i>Figyelmeztető lámpák és visszajelzők</i>	35
<i>Lámpák és kapcsolók</i>	49
<i>Ablaktörlő és -mosó</i>	56
<i>Kürt</i>	60
<i>Visszapillantó tükrök</i>	61
<i>Ablakok</i>	64
<i>Napfénytető*</i>	67
<i>Napellenzők</i>	72
<i>Beltéri világítás</i>	73
<i>Elektromos csatlakozóaljzat</i>	75
<i>Tárolórekeszek</i>	77
<i>Pohártartó</i>	80

---

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Információs központ

### Az információs központ kezelése



1 Infotainment/információs központ megjelenítés gomb

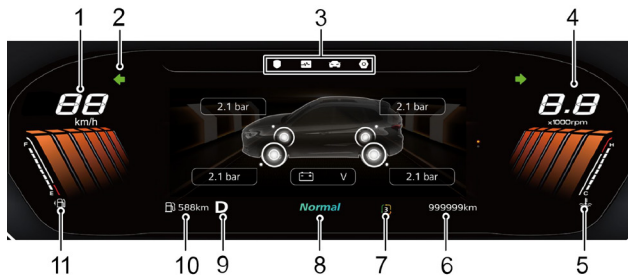
Az Infotainment / Információs központ vezérlőkapcsolója többfunkciós gomb. A gomb megnyomása az infotainment rendszer és az Információs központ vezérlése között vált.

2 Funkció beállítás gomb (OK gomb)

- Nyomja a gombot felfelé, lefelé, balra, illetve jobbra az üzenetközponton megjelenített opciók közötti váltáshoz.
- Nyomja a gombot felfelé, illetve lefelé a beállítások változtatásához.
- Nyomja a gombot röviden a beállítás tárolásához, vagy hosszan a visszaállításhoz.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Információs központ—A típus \*



- 1 Sebességjelző
- 2 Figyelmeztető lámpák és visszajelzők
- 3 Üzenetközpont
- 4 Fordulatszám mérő
- 5 Hűtőfolyadék hőmérséklete
- 6 Kilométeróra
- 7 Energia-visszanyerő mód\*
- 8 Menetüzemmód\*
- 9 Sebességfokozat\*
- 10 Elektromos hajtómotor hatótávolság
- 11 Üzemanyagszint jelző

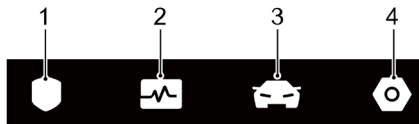


# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

---

## Üzenetközpont

Az üzenetközpont a következő információkat jeleníti meg:



### 1 Aktív Vezetésbiztonság\*

A gépjármű jelenlegi aktív vezetésbiztonsági információit jeleníti meg; részletekért tekintse meg az „Intelligens vezetéstámogató rendszer” fejezetet.

### 2 Egészségközpont

Az abroncsnyomás állapotát, figyelmeztető információkat, stb. jelenít meg.

### 3 My vehicle - személyreszabás

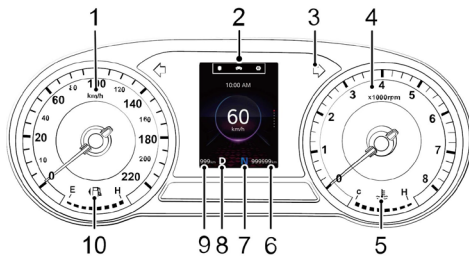
A kezdőképernyőt, össz-energiaháztartást, teljesítmény-információt, stb. jeleníti meg.

### 4 Beállítások

Olyan beállítások, mint a háttérvilágítás, sebességhatár-beállítás.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Információs központ—B típus \*



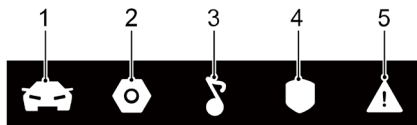
- 1 Sebességjelző
- 2 Üzenetközpont
- 3 Figyelmeztető lámpák és visszajelzők
- 4 Fordulatszámérő
- 5 Hűtőfolyadék hőmérséklete
- 6 Kilométeróra
- 7 Menetüzemmód\*
- 8 Sebességfokozat\*
- 9 Elektromos hajtómotor hatótávolság
- 10 Üzemanyagszint jelző

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

---

## Üzenetközpont

Az üzenetközpont a következő információkat jeleníti meg:



### 1 My vehicle - személyreszabás

Megjeleníti az aktuális sebességet, kezdőképernyőt és egyéb információkat.

### 2 Beállítások

Olyan beállítások, mint a háttérvilágítás, sebességhatár-beállítás.

### 3 Multimédia

### 4 Aktív Vezetésbiztonság\*

A gépjármű jelenlegi aktív vezetésbiztonsági információit jeleníti meg; részletekért tekintse meg az „Intelligens vezetéstámogató rendszer” fejezetet.

### 5 Hibainformáció

Megjeleníti az aktuális gépjárműhiba információkat, vagy fontos emlékeztető információkat.

## Figyelmeztető üzenetek

Az üzenetközpont az információs központban egy felugró ablakban jeleníti meg a figyelmeztető üzeneteket. A figyelmeztető üzeneteket az alábbiak szerint lehet csoportosítani:





- Kezelésre vonatkozó útmutató
- Rendszerállapotra vonatkozó utasítás
- Rendszerhibára vonatkozó riasztás

Kérjük, kövesse a szöveges utasításokat, vagy tájékozódjon a vonatkozó kezelőrendszer fejezetéből az üzemzavar okáról, a teendőkről és a helyes megoldásokról.

## Figyelmeztető lámpák és visszajelzők

Ha a gépjármű beindulásakor, illetve utazás során a figyelmeztető lámpa vagy visszajelző megjelenik az információs központon, az adott rendszer bizonyos üzemállapotára vagy üzemzavarára utal. Bizonyos figyelmeztető lámpák figyelmeztető hangjelzés vagy hibaüzenet kíséretében világítanak vagy villognak.



Kérjük, figyelmesen olvassa el a következő útmutatót az egyes figyelmeztető lámpák és visszajelzők jelentésének megértéséhez. Üzemzavar esetén kérjük, mielőbb tegye meg a szükséges intézkedéseket és mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Név	Ikon	Megjegyzés
Tompított fényszóró visszajelző		A tompított fényszóró be van kapcsolva.
Távolsági fényszóró visszajelző		A távolsági fényszóró be van kapcsolva.
Automata fényszóró visszajelző*		Az automata fényszóró funkció aktív.
Helyzetjelző visszajelző		A helyzetjelzők be vannak kapcsolva.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Ködzárófény visszajelző		A ködzárófény be van kapcsolva.
Ködfényszóró visszajelző*		A ködfényszórók be vannak kapcsolva.
Irányjelző visszajelző		<p>Amikor a bal vagy a jobb irányjelző villog, a megfelelő oldalon lévő irányjelző visszajelző szintén villog. Ha a vészvillogó be van kapcsolva, mindkét irányjelző visszajelző egyszerre villog.</p> <p>Ha az információs központon bármelyik irányjelző visszajelző gyorsan villog, az adott oldali irányjelző meghibásodását jelzi.</p>
Légszák figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, vagy nem alszik el, az SRS rendszer vagy a biztonsági öv hibáját jelzi. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és áramtalanítsa. Fennáll a kockázata, hogy egy baleset esetén az SRS rendszer vagy a biztonsági öv nem működik megfelelően.
Kicsatolt biztonsági öv figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít vagy villog, azt jelzi, hogy egy foglalt elülső vagy hátsó ülés biztonsági öve nincsen becsatolva.

## A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Indításgátló rendszer figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, a rendszer nem észlel érvényes kulcsot. Használja a megfelelő kulcsot, vagy állítsa az intelligens kulcsot az alternatív indítási helyzetbe. Részletekért, tanulmányozza az „Alternatív indítási folyamat” részt a „Vezetés” fejezetben.
Abroncsnyomás-felügyelet (TPMS) figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy alacsony az abroncsnyomás. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha ez a jelzés először villog, majd folyamatosan világít, a rendszer hibát észlelt.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, az elektromos szervokormány általános hibáját jelzi, és a teljesítménye csökkent. Ha a jelzés a gépjármű újraindítását, majd rövid haladást követően még mindig világít, azonnal keressen fel egy MG márkaszervizt.
		Ha ez a jelzés világít, az elektromos szervokormány kormányzóggal kapcsolatos általános hibáját jelzi. Ha a jelzés a gépjármű újraindítását, majd rövid haladást követően még mindig világít, azonnal keressen fel egy MG márkaszervizt.  Ha ez a jelzés villog, a szervokormány súlyos hibáját jelzi, ami a kormányzás nehézkessé válásával jár. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és áramtalanítsa, majd sürgősen keressen fel egy MG márkaszervizt.
Dinamikus menetstabilizáló/ Kipörgésgátló rendszer figyelmeztető lámpa		Ha ez a jelzés világít, a dinamikus menetstabilizáló rendszer/kipörgésgátló rendszer meghibásodását jelzi.  Ha ez a jelzés menet közben villog, a vezető támogatása érdekében történő működést jelzi.
Dinamikus menetstabilizáló/ Kipörgésgátló rendszer figyelmeztető lámpa		A dinamikus menetstabilizáló/kipörgésgátló rendszer kikapcsolásra került.




# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

AUTO HOLD rendszer állapotjelző lámpa*		Az AUTO HOLD rendszer működik a vezető támogatása érdekében.
		Az AUTO HOLD rendszer hibát észlelt.
		Az AUTO HOLD rendszer funkció Készenlét állapotban van.
Elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer jelző lámpa*		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy az EPB aktív vagy a kézfék be van húzva. Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a gépjármű meredek lejtőn parkol, vagy az elektronikus rögzítőfék meghibásodott, amely esetben parkolja le a gépjárművet egy biztonságos útszakaszon.
Elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer üzemzavar figyelmeztetés*		Ez a jelzés az EPB rendszer hibáját jelzi.
Fékrendszer üzemzavar figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, a fékrendszer hibáját jelzi. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és áramtalanítsa.



## A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

ABS üzemzavar figyelmeztetés		<p>A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) meghibásodott.</p> <p>Ha menet közben ABS hiba történik, az ABS működése felfüggesztésre kerül, de a normál fék továbbra is elérhető marad.</p>
Kisfeszültségű akkumulátor töltőrendszer üzemzavar figyelmeztetés		<p>Ha ez a jelzés villog, alacsony akkumulátor töltöttség-szintet jelez, a hibaüzenet az információs központban jelenik meg. A rendszer ekkor korlátozza a működést vagy lekapcsol néhány elektromos berendezést. Kérjük, indítsa be a gépjárművet a kisfeszültségű akkumulátor töltéséhez.</p> <p>Ha ez a jelzés világít, az akkumulátorkezelő rendszer meghibásodását jelzi.</p>
Rendszerhiba üzenetjelző		<p>Ha ez a figyelmeztető jelzés világít, az jelzi, hogy az információs központban figyelmeztető információ van. Kérjük, nézze meg a hibaüzenetet vagy fontos értesítést az üzenetközpontban.</p>

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

Adaptív sebességtartó automatika rendszer jelzés*		Az adaptív sebességtartó automatika üzemel és nem Készenlét állapotban van.
		Az adaptív sebességtartó automatika Készenlét állapotban van.
		Az adaptív sebességtartó automatika aktív.
Sebességhatár asszisztencia rendszer jelzés*		A kézi sebességhatár asszisztencia Készenlét állapotban van.
		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy a kézi sebességhatár asszisztencia aktív. Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a pillanatnyi sebesség nagyobb a sebességhatár értéknél.
		Az intelligens sebességhatár asszisztencia Készenlét állapotban van.
		Az intelligens sebességhatár asszisztencia aktív.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Sebességtartó automatika rendszer visszajelző*		A sebességtartó automatika rendszer Készenlét állapotban van.
		A sebességtartó automatika rendszer aktív.
Sebességtartó/ Sebességhatár rendszer üzemzavar figyelmeztetés*		Ha ez a jelzés világít, a sebességtartó automatika, az adaptív sebességtartó automatika vagy a sebességhatár asszisztencia üzemzavart észlelt.
Hűtőfolyadék-hőmérséklet figyelmeztetés		<p>Ha a hűtőfolyadék-hőmérséklet figyelmeztető jelzés pirosan világít, a hűtőfolyadék hőmérséklete magas. A magas hűtőfolyadék-hőmérséklet súlyos kárt okozhat. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és áramtalanítsa, majd azonnal keressen fel egy MG márkaszervizt.</p> <p>Ha ez a jelzés villog, a hűtőfolyadék-hőmérséklet érzékelő hibát észlelt. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet.</p>
Motor üzemzavar figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy az észlelt hibák súlyosan befolyásolhatják a motor teljesítményét. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és áramtalanítsa, majd azonnal keressen fel egy MG márkaszervizt.

## A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

Motorkibocsátás üzemzavar figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít a gépjármű beindítása után, a motorkibocsátás üzemzavarát jelzi. A további közlekedés a katalizátor károsodását okozhatja. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, és kapcsolja ki a Start kapcsolót.
Részecskeszűrő figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít a gépjármű indítása után, vagy vezetés közben, az azt jelzi, hogy a részecskeszűrő regenerációja szükséges, vagy a regeneráció elindult. Ha ez a jelzés villog a gépjármű indítása után, vagy vezetés közben, az azt jelzi, hogy a részecskeszűrő tele van. Keresse fel MG márkaszervizét.
Alacsony olajnyomás figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít a gépjármű indítása után, alacsony olajnyomást jelez, ami a motor súlyos meghibásodásához vezethet. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és állítsa le a motort.
Hajtómotor üzemzavar visszajelző*		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy a motorrendszer meghibásodott. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Sebességkorlátozó tábla jelzés*		„NNN” jelzi a sebességkorlátozó táblán szereplő felismert sebességet. Ha a gépjármű sebessége nagyobb a megengedettnél, ez a jelzés villog. „—” jelzi, hogy a sebességkorlátozás nem került felismerésre.
Forgalmi dugó asszisztens jelzés*		A forgalmi dugó asszisztens rendszer üzemel és nem Készenlét állapotban van.
		A forgalmi dugó asszisztens rendszer Készenlét állapotban van.
		A forgalmi dugó asszisztens rendszer aktív.
		A forgalmi dugó asszisztens hibát észlelt.
Sávtartó asszisztens rendszer jelzés*		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy a sávtartó asszisztens rendszer hibát észlelt, vagy ki van kapcsolva. Ha ez a jelzés villog, a sávtartó asszisztens rendszer aktiválódott.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

Sebességkorlátozó tábla kiegészítő információ figyelmeztetés*		A felismert sebességkorlátozó tábla kiegészítő információt tartalmaz. Vegye ezeket figyelembe.
		A közúti sebességkorlátozó tábla nem került felismerésre, jelenleg csak a kiegészítő hangjelzés van kikapcsolva. Kis idő elteltével a hangjelzés kikapcsolva ikon a bal alsó sarokból eltűnik.
		A közúti sebességkorlátozó tábla felismerésre került, jelenleg csak a kiegészítő hangjelzés van kikapcsolva. Kis idő elteltével a hangjelzés kikapcsolva ikon a bal alsó sarokból eltűnik.
		A felismert közúti sebességkorlátozó tábla kiegészítő információt tartalmaz, jelenleg csak a kiegészítő hangjelzés van kikapcsolva. Kis idő elteltével a hangjelzés kikapcsolva ikon a bal alsó sarokból eltűnik.
		A sebességtúllépés hangjelzése és az intelligens sebességhatár asszisztencia egyidejűleg kikapcsolásra került.
		Sebesség-túllépési riasztás hiba.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Frontális ütközés figyelmeztetés visszajelző*		<p>Ha ez a jelzés világít, a frontális ütközés figyelmeztetés valamely funkciója ki van kapcsolva.</p> <p>Ha ez a visszajelző akkor világít, amikor minden funkció be van kapcsolva, a frontális ütközés figyelmeztetés nem képes megfelelően működni.</p> <p>Ha ez a jelzés villog, a frontális ütközés figyelmeztetés valamely funkciója működésben van.</p>
Hátsó vezetéstámogató rendszer visszajelző*		<p>Ha a hátsó vezetéstámogató rendszer ki van kapcsolva, a radar el van takarva, vagy a rendszer meghibásodott; a megfelelő hibaüzenet jelenik meg az információs központon.</p>
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hiba*		<p>Ha ez a jelzés villog, a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, áramtalanítsa, és azonnal hagyja el. Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.</p> <p>Ha ez a jelzés világít, a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag súlyos üzemzavarát jelzi. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, áramtalanítsa, és azonnal hagyja el. Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.</p>




# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

Korlátozott menetteljesítmény visszajelző*		Ha ez a jelzés világít, a gépjármű áramellátása csökkent.
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető jelzés		<p>Ez a jelzés világít, ha az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag szintje alacsony. Amennyiben módja van rá, a figyelmeztető jelzés világítása előtt töltsen fel az üzemanyagot.</p> <p>Ha az üzemanyagszint tovább csökken, a jelzés villogni kezd; a további közlekedés a gépjármű lefulladásához vezethet az üzemanyag kifogyása miatt. Kérjük, amint lehet, tankoljon. Tankolás után, ha az üzemanyagszint a figyelmeztető szint fölé ér, és a visszajelző továbbra is világít, kérjük, javításért mielőbb keressen fel egy MG márkaszervizt.</p>
Fáradtságfigyelő jelzés*		<p>Ha ez a jelzés világít, a fáradtságfigyelő rendszer hibát észlelt vagy átmenetileg nem elérhető.</p> <p>Ha ez a jelzés villog, a járművezető fáradtságát vagy figyelemzavarát észlelte.</p>
Vontatmány üzempertő figyelmeztetés		Az utánfutón lámpahiba van.

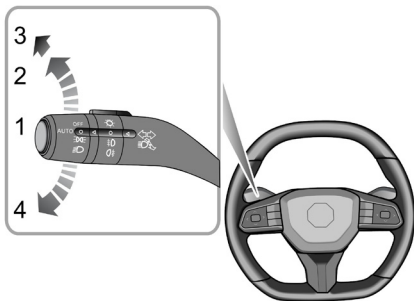


# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

eCall SOS vész hívás visszajelző*		A rendszer üzemkész, és egy segélyhívás (eCall) folyamatban van.
		A rendszer még képes elküldeni a járműinformációkat tartalmazó üzenetet a telefonközpontnak, de más segélyhívási funkciók rendszerhiba miatt nem elérhetőek.
		Az eCall rendszer meghibásodott, és nem üzemképes, a visszajelző pirosan világít.

## Lámpák és kapcsolók

### Fő fényszóró kapcsoló



- 1 AUTO üzemmód
- 2 Helyzetjelzők/kapcsolók megvilágítása
- 3 Fényszórók
- 4 AUTO lámpa kikapcsolás

### AUTO üzemmód

Amikor a Start kapcsoló ACC helyzetben van, az AUTO fényszórórendszer alapértelmezetten aktív (1-es pozíció). A

rendszer a környezeti fényerősség függvényében automatikusan kapcsolja a helyzetjelzőket és a kapcsoló megvilágítást.

**Megjegyzés:** Ez a funkció a gépjárműbe épített érzékelőn keresztül valósul meg, amely valós időben figyeli a külső környezet fényviszonyait. Az érzékelő a műszerfal felső részébe, a szélvédő közelébe kerül beépítésre. **NE takarja el vagy fedje le ezt a területet. Ellenkező esetben a fényszórók akkor is automatikusan bekapcsolhatnak, ha nincs rájuk szükség.**

### Helyzetjelzők/kapcsolók megvilágítása

Fordítsa el a fő fényszóró kapcsolót a 2-es pozícióba a helyzetjelzők/nappali menetfény és a kapcsoló megvilágítás bekapcsolásához.

Amikor a gépjármű áramellátása OFF (ki) helyzetben van, a helyzetjelzők be vannak kapcsolva és a vezetőoldali ajtó nyitva van, figyelmeztető hangjelzés hallható. Az üzenetközponton a „Lámpák világítanak” üzenet jelenik meg.

### Fényszórók

Fordítsa el a fő fényszóró kapcsolót a 3-es pozícióba a tompított fényszórók, helyzetjelzők és a kapcsoló megvilágítás bekapcsolásához.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Lámpák kikapcsolása

Fordítsa el a fő fényszóró kapcsolót a 4-es pozícióba az AUTO üzemmód kikapcsolásához. Engedje el a kapcsolót és az visszatér az 1-es pozícióba.

## Nappali menetfény

A nappali menetfény automatikusan működésbe lép, amikor a gépjármű áramellátása ON/RUNNING (be/üzemel) helyzetben van. Amikor a tompított fényszóró bekapcsol, a nappali menetfény automatikusan kialszik.

## Nappali menetfény

A nappali menetfény automatikusan működésbe lép. Amikor a tompított fényszóró bekapcsol, a nappali menetfény automatikusan kialszik.

## Üdvözlőfény

Amikor a gépjárműzár kiold, a rendszer automatikusan felkapcsolja a tompított fényszórókat és a helyzetjelzőket üdvözlés céljából a pillanatnyi környezeti fényviszonyoknak megfelelően.

## Hazavezető fény

Miután a gépjármű áramellátását kikapcsolta, húzza a fényszórókapcsoló kart a kormánykerék felé. A hazavezető fény funkció aktiválódik. A tompított fényszórók és a helyzetjelzők világítani fognak.

## Fényszóró szintbeállítás

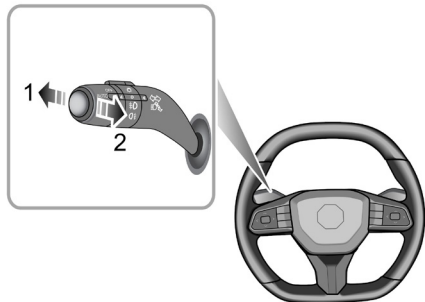
A fényszóró szintet a következő táblázatnak megfelelően kell beállítani a gépjármű terhelésétől függően.

Pozíció	Terhelés
0	Járművezető, vagy járművezető és elülső utas
1	Az összes ülés foglalt, csomagterhelés nélkül
2	Az összes ülés foglalt, egyenletesen elosztott csomagterheléssel.
3	Csak járművezető, egyenletesen elosztott csomagterheléssel.

## Váltás a távolsági és a tompított fényszóró között



**Ügyeljen rá, hogy ne vakítsa el a szembejövőket, amikor vált a távolsági és a tompított fényszóró közt.**



## Kézi váltás a távolsági és a tompított fényszóró között

A távolsági fényszóró felkapcsolásához nyomja a világításkapcsoló kart (1) a műszerfal felé; ekkor a távolsági fényszóró visszajelző az információs központban világítani kezd. Nyomja vagy húzza meg a kart (1 vagy 2) még egyszer a tompított fényszóróra váltáshoz.

## Fénykürt

A távolsági fényszóró rövid felvillantásához többször húzza a kart (2) a kormánykerék felé, majd engedje el.

## Automata távolsági fényszóró\*



**Az automata távolsági fényszóró csak kiegészítő funkció. A járművezetőnek kell ellenőriznie a fényszórók állapotát, és bekapcsolni azokat, ha szükséges.**

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE



**Előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró nem működik automatikusan a következő helyzetekben, de nem csak kizárólag ekkor, ezért kézzel kell váltani a távolsági és a tompított fényszóró közt:**

- **A szélvédő koszos, törött vagy más tárgyak eltakarják a kilátást az érzékelő előtt.**
- **A szembejövő gépjárművek lámpái hiányoznak, sérültek, el vannak takarva, vagy időjárási és egyéb körülmények miatt nem érzékelhetőek.**
- **Gyalogosok, nem motoros járművek és más olyan tárgyak esetén, amelyek nem bocsátanak ki vagy tükröznek vissza fényt.**
- **Amikor más gépjármű fényszórói és hátsó lámpái nem észlelhetők, mert az érzékelő látómezejét az útviszonyok, például kanyarok, bukkanók vagy dombok korlátozzák.**
- **Amikor az út kanyarog vagy hegyvidékes területen vezet.**
- **Az ablaktörlő a „Gyors” pozícióban van.**

Az automata távolsági fényszóró az elülső nézeti kamera segítségével észleli az előtte lévő gépjármű fényének intenzitását és eszerint kapcsolja fel vagy le a távolsági fényszórót. Ha az automata távolsági fényszóró rendszer be van kapcsolva, az automata távolsági fényszóró visszajelző világít az információs központon.

Automatikus vezérlés esetén a rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórót, amennyiben a környezet sötét és nem észlelhető gépjármű a környezetben. Amennyiben a környezet elég világos, vagy a rendszer fényszórót, illetve hátsó lámpát észlel a gépjármű előtt, automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót.

Az automata távolsági fényszóró rendszer bekapcsolásához az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- 1 A fő fényszórókapcsoló AUTO állásban van, és a tompított fényszórókat az automata vezérlés kapcsolta fel.
- 2 A gépjármű 40 km/h sebességnél gyorsabban közlekedik.
- 3 A ködfényszórók nincsenek bekapcsolva.\*

Amennyiben az alábbi feltételek teljesülnek, a gépjármű automatikusan kikapcsolja az automata távolsági fényszóró rendszert. Ha a rendszer felfüggesztésre került, a távolsági fényszórókapcsolót kétszer gyorsan a műszerfal felé tolvá újra bekapcsolhatja az automata távolsági fényszóró rendszert. A funkció háromszor függeszthető el egy indítási ciklus alatt.

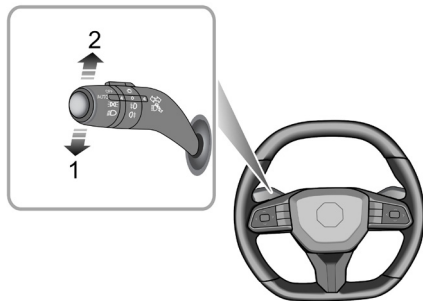
Amennyiben háromnál többször kerül felfüggesztésre, a funkció nem kapcsolható be az aktuális indítási ciklusban:

- Ha az automata távolsági fényoszó rendszer működik, a tompított fényoszórok automatikusan kerültek felkapcsolásra, és manuálisan felkapcsolja a távolsági fényoszókat.
- Ha az automata távolsági fényoszó rendszer működik, a távolsági fényoszórok automatikusan kerültek felkapcsolásra és manuálisan kapcsolja a tompított fényoszókat.
- Ha az automata távolsági fényoszó rendszer működik, a távolsági fényoszórok automatikusan kerültek felkapcsolásra, és a fénykürtöt működteti.

## FONTOS

Mivel az automata távolsági fényoszó az elülső nézeti kamerától kapja az adatokat, mindig tartsa tisztán és szennyeződésektől mentesen a szélvédő ezen felületét, hogy a rendszer teljesítménye optimális lehessen. A területet érő bármilyen sérülést, például kavicsfelverődést, mielőbb ki kell javítani.

## Irányjelző



Mozdítsa a kart lefelé (1) a bal oldali irányjelző bekapcsolásához, mozgassa a kart felfelé (2) a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához. A megfelelő ZÖLD visszajelző az információs központban villog, amikor az irányjelzők működnek.

A kormánykerék visszafordítása automatikusan visszaállítja a kart és kikapcsolja a működő irányjelzőt. Amennyiben azonban a kormánykerék mozgatása kis szögű, kézzel kell visszaállítani a kart az irányjelzők kikapcsolásához.

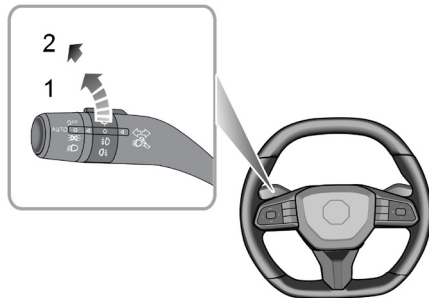
# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Ha az irányjelző kart kis szögben mozgatja, majd elengedi, azonnal visszaáll. Ebben az esetben az irányjelző és a visszajelző háromszor felvillan, majd automatikusan kikapcsol.

## Ködfényszóró kapcsoló



*Kedvezőtlen útviszonyok esetén (mint ködös időjárás), a ködfényszórók kiegészítő világítást biztosíthatnak és a gépjárműve láthatóságát növelhetik. Tiszta látási viszonyok mellett azonban a gyalogosokat, illetve a közlekedés többi résztvevőjét elvakíthatják.*




## **Elülső ködfényszóró kapcsoló\***

Ha fel van kapcsolva a fényszóró, az elülső ködfényszóró felkapcsolásához fordítsa a kapcsoló kart 1-es pozícióba. A visszajelző világít az információs központon az elülső ködfényszóró működése esetén.

## **Ködzárófény**

Ha fel van kapcsolva a fényszóró, a ködzárófény felkapcsolásához fordítsa a kapcsoló kart 2-es pozícióba. A visszajelző világít az információs központon a ködzárófény működése esetén.

## **Vészvillogó**

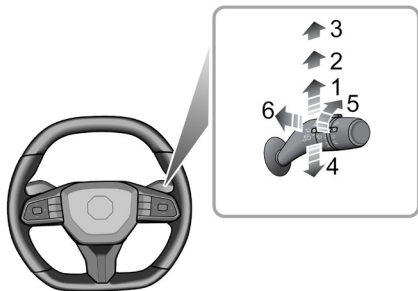
Nyomja meg a vészvillogó gombot  a középső szellőztető közepén a vészvillogó bekapcsolásához. Minden irányjelző és a visszajelzőjük egyszerre villog. Nyomja meg a gombot még egyszer a vészvillogó kikapcsolásához. Minden irányjelző és a visszajelzőjük villogása kikapcsol.



# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Ablaktörlő és -mosó

### Az ablaktörlő és -mosó használata



- Automatikus törlés (1)
- Lassú törlés (2)
- Gyors törlés (3)
- Egyszeri törlés (4)
- Automatikus törlés sebességének beállítása\*/  
Esőszensor érzékenységének beállítása\*(5)
- Mosás és törlés (6)

## Automatikus törlés

A kar felfelé, automatikus törlés (1) pozícióba mozgatásával a törlőlapátok automatikusan fognak működni.

Esőszensor nélküli modellek esetén forgassa az automatikus törlési sebesség kapcsolóját (5) az automatikus törlés sebességének beállításához. Ez a sebesség a gépjármű sebességének változásával is módosul. Ahogy a gépjármű sebessége nő, úgy nő a törlés gyakorisága is. Ahogy a gépjármű sebessége csökken, úgy csökken a törlés gyakorisága is.

Esőszensorral felszerelt modellek esetén forgassa az automatikus törlési sebesség kapcsolóját (5) az esőszensor érzékenységének beállításához. Ahogy az érzékenység nő, úgy nő a törlés gyakorisága is. Az esőszensor a belső visszapillantó tükör alapjában helyezkedik el, és észleli a szélvédő külsején a változó vízmennyiséget. Automatikus törlés esetén a gépjármű a törlési sebességet az esőszensorból érkező jelek alapján módosítja.

**Megjegyzés: Ha az esőszensor érzékenységét növeli, az ablaktörlő egyszer azonnal működik; amennyiben a szensor folyamatos esővizet észlel, az ablaktörlőt tovább működteti. Ha nem észlelhető eső, javasolt az automatikus törlés kikapcsolása.**

## Lassú törlés

A kar felfelé, a lassú törlés(2) pozícióba mozgatásával a törőlapátok lassan fognak működni.

## Gyors törlés

A kar felfelé, a gyors törlés pozícióba (3) mozgatásával a törőlapátok gyorsan fognak működni.

## Egyszeri törlés

A kar lefelé, egyszeri törlés pozícióba nyomásával (4) majd elengedésével az ablaktörő egyet töröl. Ha a kart lenyomva tartja az egyszeri törlés pozícióban (4), a törőlapátok a kar elengedéséig folyamatosan működnek.

**Megjegyzés: Amikor a gépjármű áll, és a motorháztető nyitva van, az első ablaktörő és -mosó leáll.**

### FONTOS

- Ne működtesse az ablaktörőt száraz szélvédőn.
- Fagyos vagy nagyon meleg időjárásban győződjön meg arról, hogy a törőlapátok nincsenek a szélvédőhöz fagyva vagy tapadva.
- Télen távolítsa el a havat és jeget a törőkarok és törőlapátok körül, beleértve a törléssel érintett szélvédő területet.

## Mosás és törlés

Húzza meg a kart a kormánykerék felé (6), hogy a szélvédőmosót bekapcsolja. Kis késleltetés után a törőlapátok működésbe lépnek a mosóval együtt.

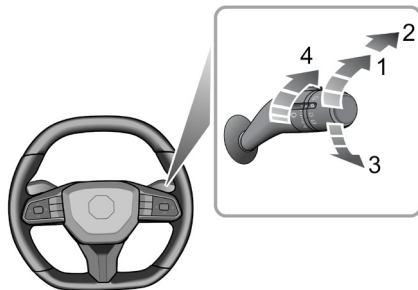
**Megjegyzés: A törőlapátok a kar elengedése után még három törlést végeznek. Néhány másodperc múlva egy további törlés eltávolítja a szélvédőn maradt mosófolyadékot.**

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## FONTOS

Ha a mosófűvőkák nem permeteznek ablakmosó folyadékot (szennyeződés vagy jég eltömte a fűvőkákat), azonnal engedje el a kart. Ez megakadályozza a törőlapátok működését, valamint azt, hogy a szélvédőn lévő szennyeződés elkenésével tovább rontsák a kilátást.

## A hátsó ablaktörő és -mosó használata\*



Működtesse a kart a különböző törési sebességek kiválasztásához:

- Szakaszos törés (1)
- Mosás és törés (2 vagy 3)
- Törési gyakoriság beállítása (4)

## Szakaszos törlés

A hátsó ablaktörlő kar a szakaszos törlés (1) pozícióba mozgatásával a hátsó törlőlapát működésbe lép. 3 folyamatos törlés után szakaszos törlés módba kapcsol. A törlések közti intervallum növelhető/csökkenthető a kar segítségével (4).

## Mosás és törlés

Ha a hátsó mosás és törlés (2) kerül kiválasztásra, a hátsó törlőlapát és a mosó egyidejűleg lép működésbe és a hátsó törlőlapát gyors sebességen működik. Ha a kart visszaengedi a szakaszos törlés (1) pozícióba, a hátsó mosó leáll.

Ha a hátsó mosás és törlés (3) kerül kiválasztásra, a hátsó törlőlapát és a mosó egyidejűleg lép működésbe. Ha a kart visszaengedi kikapcsolt pozícióba, a hátsó törlőlapát és a mosó leáll. Néhány másodperc múlva egy további törlés eltávolítja a szélvédőn lefolyó mosófolyadékot.

**Megjegyzés: Amikor a csomagterfedél nyitva van, a hátsó törlőlapát működése leáll.**

**Megjegyzés: Amikor az elülső ablaktörlők be vannak kapcsolva, és a fokozatválasztó „R” fokozatban van, a hátsó ablaktörlő működésbe lép.**

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Kürt



Nyomja meg a kürt gomb területét a kormánykeréken (nyíllal jelölve) a kürt működtetéséhez.

**Megjegyzés:** A kürt kapcsolóterülete és a vezetőoldali légszák egymáshoz nagyon közel helyezkedik el a kormánykeréken. Az illusztráció a kürtkapcsolók helyét mutatja (nyilakkal jelezve). Kérjük, ügyeljen rá, hogy ezt a területet nyomja meg, hogy elkerülje a légszák működésének befolyásolását.

### FONTOS

Az SRS-problémák elkerülése érdekében ne nyomja meg túlzott erővel és ne üsse meg a burkolatot, miközben a kürtöt működteti.

## Visszapillantó tükrök

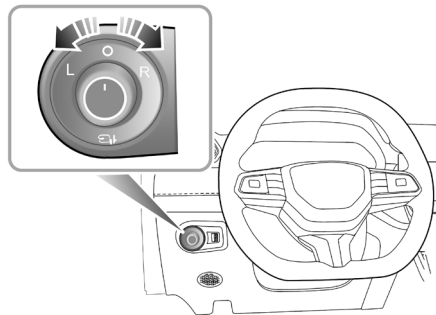
A visszapillantó tükrök a gépjármű elején bal és jobb oldalt található külső visszapillantó tükröket és az utastér elejében található belső visszapillantó tükröt tartalmazza. A gépjármű mögötti, illetve mindkét oldali helyzetet tükrözik vissza, így növelve a járművezető látóterét.

A visszapillantó tükrök biztonság szempontjából kritikus tartozékok. Megfelelő használatuk és a tükör látószögének észszerű beállítása javíthatja a vezetői biztonságot és kényelmet.

## Külső visszapillantó tükrök

A külső visszapillantó tükrök, mint a gépjármű legszélesebb felszerelt részei, a legsérülékenyebbek ütközés esetén. A külső visszapillantó tükrök manuálisan vagy elektromosan behajthatóak, ami segít elkerülni a sérülést, és a szűk helyeken való manőverezés esetén is lehetővé teszi a tükrök behajtását.

**Megjegyzés: A külső visszapillantó tükrökben észlelt gépjárművek vagy tárgyak távolabbinak tűnhetnek, mint a valóságban.**



## A külső visszapillantó tükörlapok elektromos beállítása

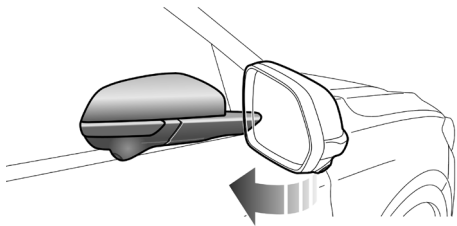
A külső visszapillantó tükörlap beállító kapcsolója a vezetőoldalon az információs központ alatt található és a gépjármű áram alá helyezését követően lép működésbe.

- Forgassa a kerek gombot középen a bal (L) vagy jobb (R) oldali tükör kiválasztásához.
- Mozgassa a gombot a kívánt irányba, hogy a külső visszapillantó tükörlap dőlésszögét változtassa.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

- A beállítás befejezésekor forgassa vissza a gombot középső állásba, ezzel megakadályozva a tükör véletlenszerű elmozdítását.

## Kézi behajtás\*



Kézi tükörbehajtás funkcióval felszerelt gépjárművek esetén a külső visszapillantó tükrök kézzel hátrafelé hajthatók be és előretolással állíthatók vissza eredeti helyzetükbe.

## A külső visszapillantó tükör elektromos behajtása\*

Az elektromos tükörbehajtás funkcióval felszerelt gépjárművek esetén az áram alá helyezett gépjárművön fordítsa középső helyzetbe (O), majd nyomja le a forgógombot. A külső visszapillantó tükrök automatikusan becsukódnak. A gomb újbóli lenyomása a tükröket az eredeti helyzetükbe állítja vissza.

**Megjegyzés:** A gépjárműzár kioldása/bezárása a külső visszapillantó tükröket automatikusan kihajtja/behajtja.

**Megjegyzés:** Elektromos tükörbehajtás funkcióval felszerelt gépjárművek esetén, ha a tükröket kézzel vagy véletlenül elmozdították a helyzetükből, visszaállíthatók, ha a gombbal egyszer teljesen behajtja és kihajtja azokat.

## Tükörlapfűtés\*

A külső visszapillantó tükrök beépített fűtőszálakat tartalmaznak, melyek segítik a jég vagy pára eltávolítását a tükörlapról.

A fűtőszálak a hátsó ablakfűtés bekapcsolásakor lépnek működésbe, azaz amikor a gépjármű áram alá van helyezve/üzemel és a hátsó ablakfűtés be van kapcsolva.

## FONTOS

- A visszapillantó tükrök elektromos beállítása és szabályozása az elektromos kapcsolóval történik, közvetlen kézi működtetés az adott rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ha a külső visszapillantó tükröket nagynyomású vízszugárral vagy autómosóban mossa vagy öblíti, meghibásodhat az elektromotor.

## Belső visszapillantó tükör

Járművezetés előtt állítsa be a belső visszapillantó tükröt a lehető legjobb látótér elérése érdekében. A belső visszapillantó tükör vakításgátló funkciója csökkentheti éjszaka a hátulról érkező gépjármű fényszóróinak vakító hatását.

## Belső visszapillantó tükör vakításgátlójának kézi állítása



Nyomja előre a tükör alján található kart, hogy módosítsa annak dőlésszögét, és elérje a vakításgátló hatást. A kar visszahúzásával visszaállíthatja a kilátást.

**Megjegyzés:** *Bizonyos körülmények között a kézileg vakításgátlóra állított tükör képe összezavarhatja a járművezetőt, mert nem látja a hátul haladó gépjárművek pontos helyzetét.*



# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Ablakok



A veszélyhelyzet elkerülése érdekében kérjük, rendeltetésszerűen működtesse az ablakokat. A járművezető felelőssége az utasok tájékoztatása az ablakok használatáról és a biztonsági megelőző intézkedésekről.

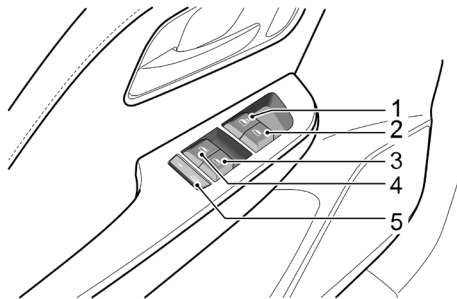


Az ablakok felhúzásakor vagy leengedésekor tartsa távol a gyermekeket.



**NE** működtesse rövid időn belül többször folyamatosan az ablakemelő kapcsolókat, mert a motor védelme érdekében kikapcsolhatnak az elektromos ablakemelők vezérlőgombjai. Ebben az esetben várjon néhány másodpercet, amíg a motorok lehűlnek. Ez idő alatt ne kösse le az akkumulátor negatív saruját.

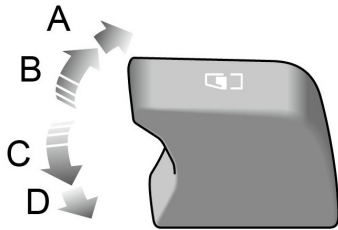
## Elektromos ablakemelő kapcsolók



- 1 Bal elülső ablakemelő kapcsoló
- 2 Jobb elülső ablakemelő kapcsoló
- 3 Jobb hátsó ablakemelő kapcsoló
- 4 Bal hátsó ablakemelő kapcsoló
- 5 Hátsó ablak zárókapcsoló

## Az ablakok működtetése

Az elektromos ablakok csak akkor működnek, ha a gépjármű áram alatt van. (Az ajtóknak csukva kell lenniük működtetés közben.)



Nyomja meg az ablakkezelő gombot (1 – 4) lefelé az első pozícióig (C pozíció) az ablak lejjebb engedéséhez, és húzza fel a gombot az első pozícióig (B pozíció) az ablak felemeléséhez. A gomb elengedésekor az ablak mozgása megáll.

## Egyérintéses leengedés

Nyomja meg az ablakkezelő gombot (1 – 4) lefelé a második pozícióig (D pozíció) és engedje el. Az ablak automatikusan teljesen kinyílik. Az ablak mozgása bármikor megállítható a kívánt helyzetben, ha leengedés közben működteti a megfelelő kapcsolót.

## Egyérintéses felhúzás becsípődésgátlóval\*

A gépjármű felszereltségétől függően néhány ablak rendelkezik az automatikus felhúzás és a becsípődésgátló funkcióval. A kar felemelése (1 – 4) a második pozícióig (A pozíció), majd elengedése automatikusan teljesen bezárja az ablakot. Az ablak mozgása bármikor megállítható a kívánt helyzetben, ha felhúzás közben újra röviden működteti a kapcsolót.

A becsípődésgátló funkció biztonsági felszerelés, amely megakadályozza az ablak felhúzását, és lehetővé teszi az automatikus leengedést egy kissé, ha akadályt érzel.

**Megjegyzés:** Az elülső és a hátsó ablakok az egyes ablakokhoz tartozó kapcsolókkal is működtethetőek, amelyek az ajtóba vannak építve. Ha a hátsó ablakok zárókapcsolója aktiválva van, a hátsó ablakokhoz tartozó kapcsolók nem működnek.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

---

## Hátsó ablak zárókapcsoló

Nyomja meg a kapcsolót (5) a hátsó ablakok kapcsolójának zárolásához (ekkor egy visszajelző világít a kapcsolón) és nyomja meg újból az aktiválásukhoz.

**Megjegyzés:** *Ha leválasztják az akkumulátort az ablak felhúzása, illetve leengedése közben, az egyérintéses felhúzás és a becsípődésgátló funkció érvénytelenné válik. Amikor az akkumulátort újra csatlakoztatják, kissé emelje fel a kapcsolót és tartsa meg, hogy teljesen bezáródjon az ablak; 5 másodpercig a zárási állásban tartva a kapcsolót az egyérintéses felhúzás és a becsípődésgátló funkció újra aktiválódik.*

## Napfénytető\*

### Útmutató



**NE engedje utasait kihajolni a nyitott napfénytetőn, ha a gépjármű mozgásban van. Bizonyos tárgyak, például faágak, sérüléseket okozhatnak.**

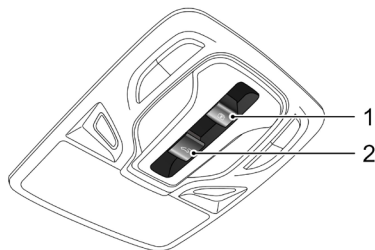


**Mindig ügyelni kell a gépjármű utasainak biztonságára. SOHA NE engedje, hogy végtagok kerüljenek a napfénytető mozgásának útjába, mert személyi sérülést okozhat.**

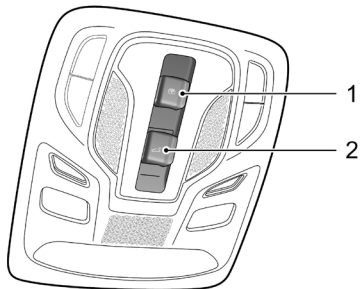
- Eső esetén kerülje a napfénytető teljes kinyitását;
- Nem ajánlott a napfénytető nagy sebességnél történő kinyitása;
- Csak a napfénytető üvegének víztől való megtisztítása után nyissa ki a napfénytetőt; ellenkező esetben víz csepeghet le róla kinyitás közben;
- Az üveget tisztítószerrel, például alkohollal tisztítsa meg;
- Amikor a napfénytető művelete befejeződött, azonnal engedje el a kapcsolót. Ellenkező esetben károsodhat a szerkezet;
- A megfelelő működés megőrzése érdekében rendszeresen tisztítsa meg a napfénytetőt. Ha szervizre van szükség, látogasson el egy hivatalos MG márkaszervizbe.

## A napfénytető működtetése

Ha a gépjármű áram alatt van, a napfénytető működtethető.



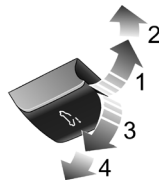
# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE



A napfénytető kapcsolója a szélvédő felett a tetőn található. A különböző felszereltségektől függően a tetőkonzolok kivitelezése különböző, de a napfénytető kapcsolói ugyanott helyezkednek el. A napfénytető nyitásának módjai a kapcsolókon lévő ikonok segítségével azonosíthatók. Az 1. kapcsolóval működtethető a napfénytető árnyékolója, a 2. kapcsoló pedig a napfénytető üvegét mozgatja.

## A napfénytető üvegének működtetése

### Nyitás billentéssel



Ha a napfénytető kapcsolóját felfelé tolja az első pozícióig (1) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan ki tudja billenteni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

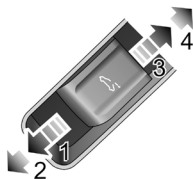
Tolja felfelé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (2) és engedje el; ekkor a napfénytető teljesen kinyílik.

### Csukás billentéssel

Ha a napfénytető kapcsolóját lefelé húzza az első pozícióig (3) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan be tudja csukni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

Húzza lefelé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (4) és engedje el; ekkor a napfénytető teljesen becsukódik.

## Nyitás csúsztatással



Ha a napfénytető kapcsolóját hátrafelé tolja az első pozícióig (3) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan csúsztatással tudja kinyitni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

Tolja hátrafelé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (4) és engedje el; ekkor a napfénytető automatikusan teljesen kinyílik. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló újbóli hátrahúzásával.

## Csukás csúsztatással

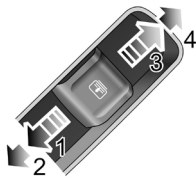
Ha a napfénytető kapcsolóját előrefelé tolja az első pozícióig (1) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan be tudja csukni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

Tolja előrefelé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (2) és engedje el; ekkor a napfénytető automatikusan teljesen becsukódik. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló újbóli előretolásával.

**Megjegyzés: Mivel a napfénytető motorja fokozatmentes léptetőmotor, annak érdekében, hogy ne maradjon résznyire nyitva a napfénytető, csak mert rosszul látta, javasoljuk, hogy amikor teljesen be kívánja csukni, használja a második állást a napfénytető üveglapjának automatikus teljes zárásához.**

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## A napfénytető árnyékolójának működtetése



### Nyitás

Ha az árnyékoló kapcsolóját hátrafelé tolja az első pozícióig (3) és ott megtartja, az árnyékolót manuálisan csúsztatással tudja kinyitni. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló elengedésével.

Tolja hátrafelé az árnyékoló kapcsolóját erősen a második pozícióig (4) és engedje el; ekkor az árnyékoló automatikusan teljesen kinyílik. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló újbóli hátrahúzásával.

### Csukás

Ha az árnyékoló kapcsolóját előre felé tolja az első pozícióig (1) és ott megtartja, az árnyékolót manuálisan be tudja csukni. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló elengedésével.

Tolja előre felé az árnyékoló kapcsolóját erősen a második pozícióig (2) és engedje el; ekkor az árnyékoló automatikusan teljesen becsukódik. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló újbóli előretolásával.

**Megjegyzés:** Ha a járművet hosszabb ideig szeretné parkolni, javasoljuk, hogy az árnyékolót zárja be; lehetőség szerint garázsban parkoljon, hogy megelőzze a beltéri hőmérséklet nagymértékű emelkedését a hosszú ideig tartó napsütés miatt, valamint a beltér károsodását.

### Becsípődésgátló funkció

A csukási folyamat közben a napfénytető üvege és az árnyékoló megáll és automatikusan visszanyílik, ha a csukási ellenállás megnő egy akadály, szélsőséges időjárás (azaz  $-20^{\circ}\text{C}$  alatti hőmérséklet) vagy egyéb ok miatt azért, hogy az akadály hatását csökkentse és megóvja a napfénytető mechanizmusát.

## ***A napfénytető kényszerített becsukása***

Ha egy becsípődésgátlási beavatkozás után kényszerítetten be szeretné csukni a napfénytető üveg részét: a beavatkozástól számított 5 másodpercen belül tolja előre felé a napfénytető kapcsolóját az első pozícióba, majd tartsa ott, amíg a napfénytető üveg része teljesen be nem csukódik. Ne feledje, a becsípődésgátló funkció nem elérhető a napfénytető bezárása közben.

## ***Az árnyékoló kényszerített becsukása***

Ha egy becsípődésgátlási beavatkozás után kényszerítetten be szeretné csukni az árnyékolót: a beavatkozástól számított 5 másodpercen belül tolja előre felé az árnyékoló kapcsolóját az első pozícióba, majd tartsa ott, amíg az árnyékoló teljesen be nem csukódik. Ne feledje, a becsípődésgátló funkció nem elérhető az árnyékoló bezárása közben.

## ***Az árnyékoló, valamint a napfénytető üveg része közötti kapcsolat***

A napfénytető kinyitásakor a napfénytető üveg része és az árnyékoló együtt mozog, hogy megvédje az árnyékolót a napfénynek való kitétségtől. Az árnyékoló becsukásához kérjük, először a napfénytető üvegét csukja be.

## **A napfénytető újraindítása**

A napfénytető működtetését egy áramkimaradás befolyásolja, amikor a napfénytető üvege vagy az árnyékoló mozgásban van, ezért az áramellátás visszaállása után újraindítás szükséges.

Az üveg újraindítása: teljesen csukja be az üveget, tolja előre felé a napfénytető kapcsolóját a második pozícióig és tartsa meg 10 másodpercig. Ekkor a napfénytető automatikusan kissé kinyílik, majd teljesen becsukódik, mialatt a kapcsoló végig a második pozícióban van.

Az árnyékoló újraindítása: teljesen csukja be az árnyékolót, tolja előre felé az árnyékoló kapcsolóját a második pozícióig és tartsa meg 10 másodpercig. Ekkor az árnyékoló automatikusan kissé kinyílik, majd teljesen becsukódik, mialatt a kapcsoló végig a második pozícióban van.

## **Hővédelem**

A napfénytető és az árnyékoló motorja a túlmelegedés miatti károk ellen hővédelemmel van ellátva.

Ha a hővédelem aktív, csak becsukni lehet a napfénytetőt.



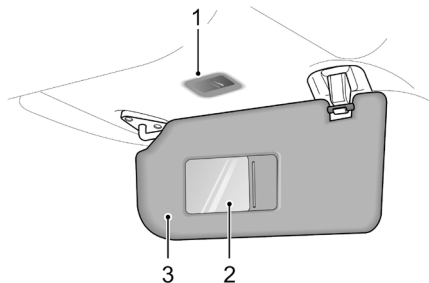
# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

---

## Napellenzők



*Biztonsági okokból a vezetőoldalon ne használja a piperetüköröt járművezetés közben.*

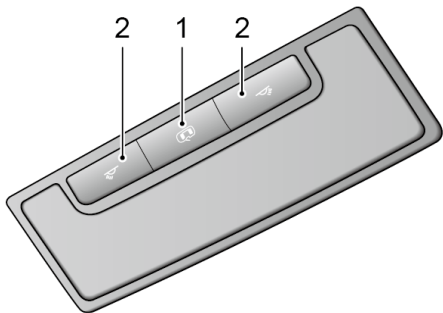


A napellenzők a vezetőoldalon és az elülső utasoldalon a fej felett a tetőn helyezkednek el (3). A napellenzők piperetükörrel (2)\* és piperetükör-világítással (1)\* vannak felszerelve.

A piperetükör használatához hajtsa le a napellenzőt. Ha a tetőn piperetükör-világítás van, a piperetükör-világítás a fedél kinyitásával bekapcsol és a fedél zárásával kikapcsol.

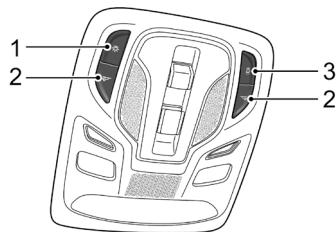
## Beltéri világítás

### Elülső beltéri világítás - „A” típus\*



Nyomja meg valamelyik kapcsolót (2) a megfelelő oldali beltéri lámpa bekapcsolásához; a kapcsoló újbóli megnyomásával kikapcsolja azt.

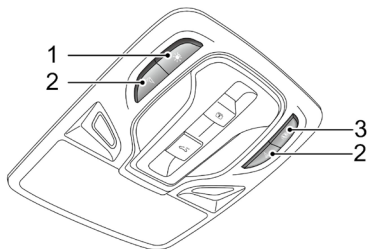
### Elülső beltéri világítás - „B” típus



- 1 Automata vezérlő kapcsoló
- 2 Megfelelő oldali lámpa kézi kapcsoló
- 3 Beltéri világítás kézi főkapcsoló

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Elülső beltéri világítás - „C” típus\*



- 1 Automata vezérlő kapcsoló
- 2 Megfelelő oldali lámpa kézi kapcsoló
- 3 Beltéri világítás kézi főkapcsoló

## AUTO üzemmód

Nyomja meg a beltéri világítás-kezelő kapcsolót (1) az automata üzemmód aktiválásához; a kapcsoló újbóli megnyomásával kikapcsolja a funkciót.

Amikor az automata üzemmód aktív, a beltéri világítás automatikusan felkapcsol a következő helyzetekben.

- A gépjármű zárjának kioldásakor.
- Bármelyik ajtó kinyitásakor.
- Ha a fényérzékelővel felszerelt gépjárművet áramtalanították, de észleli, hogy a környezeti fényerősség alacsony, vagy a helyzetjelzők világítanak, vagy a helyzetjelző 30 másodperce lekapcsolt.

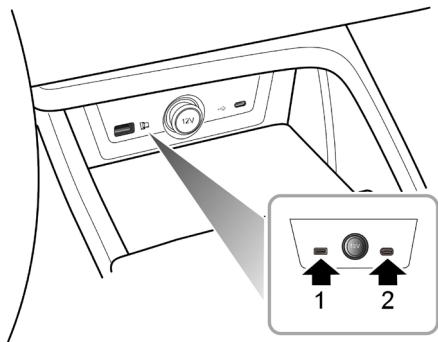
**Megjegyzés:** Ha egy ajtó meghatározott időn túl nyitva van, az elülső beltéri lámpa automatikusan kikapcsol, hogy az akkumulátort megvédje a lemerüléstől. Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a beltéri világítás hamarabb lekapcsol.

## Elektromos csatlakozóaljzat



*Amikor a gépjármű nem üzemel, az elektromos csatlakozóaljzat vagy az USB csatlakozó használata a gépjármű akkumulátorának korai merüléséhez vezethet. A túlzott használat az akkumulátor teljes lemerülését okozhatja, azaz a gépjárművet nem lehet elindítani.*

## Elülső elektromos csatlakozóaljzat



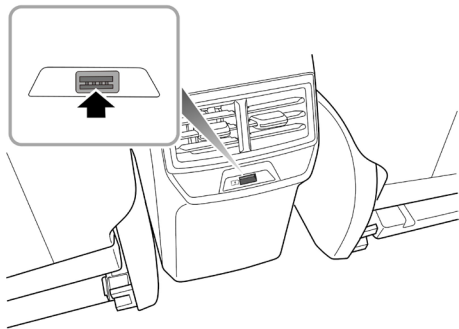
A 12V-os elülső elektromos csatlakozóaljzat a középkonzol elejében helyezkedik el. Húzza ki az aljzat fedelét, ekkor maximum 120W-os tápellátásként is használható.

Két USB csatlakozó helyezkedik el a 12V-os elülső elektromos csatlakozóaljzat két oldalán (1,2). Az USB csatlakozó 5V-os tápellátást biztosít. A bal oldali USB csatlakozó adattovábbításra is használható.

Az USB csatlakozó maximális áramerőssége 2,1 A.

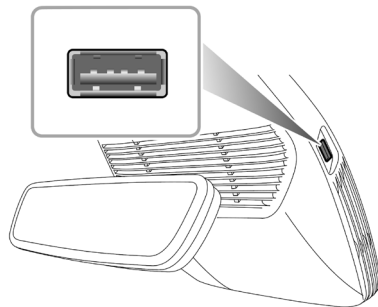
# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

## Hátsó elektromos csatlakozóaljzat\*



Néhány modellnél a középkonzol hátulján is található egy USB csatlakozó. Az USB csatlakozó 5V-os tápellátást biztosít. Maximális áramerőssége 2,4 A.

## Belső visszapillantó tükör elektromos csatlakozóaljzata\*



Néhány modellnél a belső visszapillantó tükörön is található egy USB csatlakozó. Az USB csatlakozó 5V-os tápellátást biztosít és a maximális áramerőssége 2A.

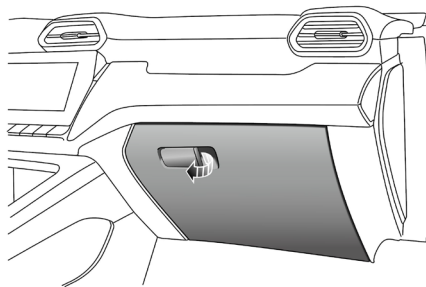
**Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a gépjármű USB csatlakozói nem támogatnak egyes gyorstöltésű eszközöket.**

## Tárolórekeszek

### Útmutató

- Kérjük, csukjon be minden tárolórekeszt, amikor a gépjármű mozgásban van a személyi sérülések elkerülése érdekében hirtelen gyorsulás, vészfékezés vagy baleset esetén.
- Ne helyezzen folyékony vagy gyúlékony anyagokat, például öngyújtót a tárolórekeszekbe, hogy elkerülje meleg időjárásban a túlmelegedést, amely a gyúlékony anyagoknál tűzhoz vezethet.

## Kesztyűtartó



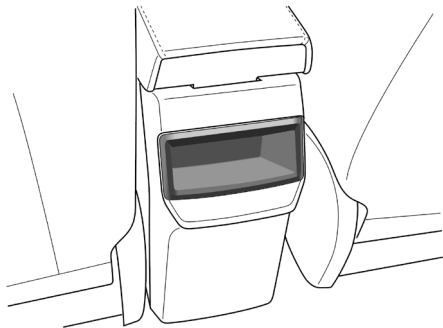
A kesztyűtartó kinyitásához húzza meg rajta a nyitó gombot (nyíllal jelezve).

Tolja a fedelet előre a zárásához. Menet közben a kesztyűtartó teljesen teljesen csukva.

# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

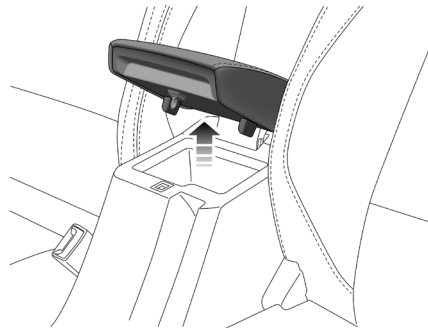
## Tárolórekeszek

### Középkonzoli hátsó tárolórekesz



A középkonzoli hátsó tárolórekesz a középkonzol mögött van.

### Rekesz a középkonzoli kartámaszban

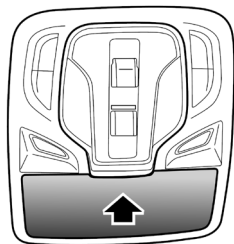


Emelje fel a középkonzoli kartámaszt (nyílal jelölve) a középkonzoli kartámaszban lévő rekesz kinyitásához. Finoman nyomja le a fedelet a középkonzoli kartámaszban lévő rekesz lezárásához.

### Szemüvegtartó\*



*A szemüvegtartót csak a gépjármű teljes megállása után használja.*



A szemüvegtartó az előlő beltéri világítás közelében helyezkedik el. Nyomja meg a panelt (nyílal jelölve), és kinyitás után helyezze a szemüveget a szemüvegtartóba. Csukja be a szemüvegtartót, ha nincs használatban.

**Megjegyzés:**

**Csak normál méretű szemüvegkeretek helyezhetők a szemüvegtartóba.**



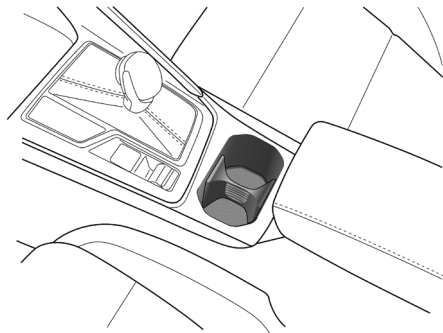
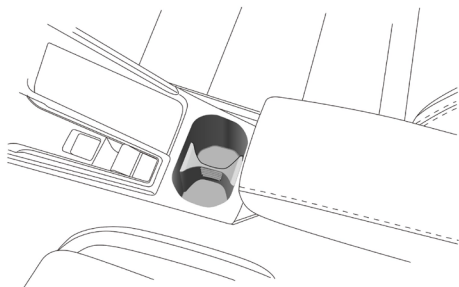
# A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

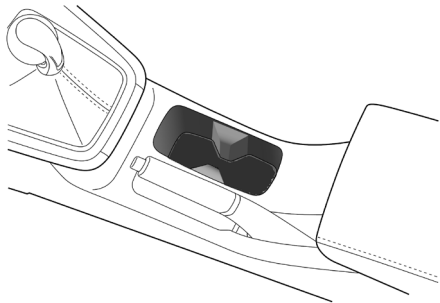
---

## Pohártartó

*Megjegyzés: Menet közben ne helyezzen forró italt a pohártartóba. Ha kifröccsen, személyi sérülést vagy kárt okozhat.*

## Pohártartó a közép konzolon





A középkonzoli pohártartó a középkonzoli kartámasz előtt helyezkedik el és pohár vagy italos üveg tárolására alkalmas.



## Elindulás előtt

---

<i>Kulcsok</i>	84
<i>Riasztórendszer</i>	87
<i>Alkoholdetektoros zárolás*</i>	91
<i>Csomagtérfedél</i>	92
<i>Teherszállítás</i>	95
<i>Vontatás*</i>	97
<i>Üzemanyag rendszer</i>	99
<i>A kormánymű beállítása</i>	101

## Kulcsok

### Áttekintés



*Kérjük, a tartalék kulcsokat egy biztonságos helyen tárolja - ne a gépjárműben!*



*Javasolt, hogy a tartalék kulcsokat ne együtt tárolja, mert interferenciát okozhatnak és megakadályozhatják a helyes kulcsfelismerést, ezáltal a gépjármű hajtásrendszerének helyes működését.*



*Az intelligens kulcs érzékeny áramköröket tartalmaz, emiatt óvni kell a behatásoktól, magas hőmérséklettől, nedvességtől, tűző napfénytől és folyadék általi korróziótól.*

### FIGYELMEZTETÉS



*A gépjármű kulcsai gombelemeket tartalmaznak. Az elem **VESZÉLYES** és gyermekektől távol tartandó (függetlenül attól, hogy az elem új, vagy használt).*

### FIGYELMEZTETÉS



*Lenyelés vagy testnyílásba helyezés esetén a lítium gombelem 2 órán belül **SÚLYOS** vagy **HALÁLOS** sérülést okozhat.*

### FIGYELMEZTETÉS



*Ha a gombelemet gyaníthatóan lenyelték vagy valamely testnyílásba helyezték, azonnal kérjen orvosi segítséget!*

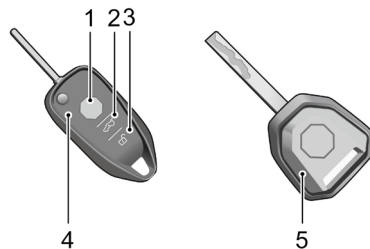
A gépjármű távirányítós kulccsal rendelkezik, amely tartalék mechanikus kulcsot tartalmaz. A mechanikus kulcs vészhelyzet esetén kioldja az ajtózárat, de nem használható a gépjármű indítására.

Néhány modell esetén a gépjármű két intelligens és hagyományos kulccsal rendelkezik.

A gépjárműhöz biztosított kulcsok a gépjármű biztonsági rendszeréhez vannak programozva. Bármilyen másik kulcs, amely nem az Ön gépjárművéhez lett programozva, nem indítja a gépjárművet.

Az intelligens kulcs csak bizonyos hatótávolságig működik. A hatótávolságot befolyásolhatja a kulcs elemének állapota, a fizikai és a földrajzi környezet. Biztonsági okokból, miután az intelligens kulccsal bezárta a gépjárművet, győződjön meg arról, hogy a gépjármű zárva van-e.

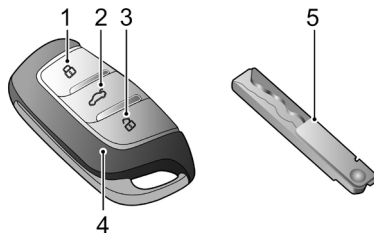
## Kulcsok - „A” típus



- 1 Zárás gomb
- 2 Csomagtérfedél gomb
- 3 Zárkioldó gomb
- 4 Távirányító kulcs
- 5 Mechanikus kulcs

# ELINDULÁS ELŐTT

## Kulcsok - „B” típus



- 1 Zárás gomb
- 2 Csomagterfedél gomb
- 3 Zárkioldó gomb
- 4 Intelligens kulcs
- 5 Mechanikus kulcs

Ha a kulcsok elvesznek/eltulajdonítják őket vagy eltörnek, pótlásuk egy MG márkaszerviznél lehetséges. Az elveszett/eltulajdonított kulcsok inaktiválhatóak. Ha az elveszett kulcs újra előkerül, az MG márkaszerviz újra tudja aktiválni.

**Megjegyzés:** Semmilyen, egyénileg készítettetett kulcs nem indítja a gépjárművet, és hatással lehet gépjárműve biztonságára. A kulcs megfelelő pótlásához javasoljuk, hogy kérje MG márkaszerviz segítségét.

**Megjegyzés:** Az új kulcs nem készül el azonnal, mert azt az MG márkaszerviznek a gépjárműre kell programoznia.

**Megjegyzés:** Ha gépjárműve felszereltsége tartalmazza az indukciós vezeték nélküli töltési funkciót, mindig tartsa a kulcsot legalább 20 cm távolságra a töltés alatt lévő mobiltelefontól, hogy megakadályozza az interferenciát a vezeték nélkül töltött eszközzel.

**Megjegyzés:** Kerülje az intelligens kulcs használatát erős rádióinterferenciát okozó készülékek (például laptop vagy más elektromos eszközök) közelében, mert a kulcs működését befolyásolhatják.

## Riasztórendszer

Gépjárművének felszereltsége tartalmazza a hajtásrendszer indításgátló és a karosszéria lopásgátló rendszerét. A maximális biztonság és üzemeltetési kényelem érdekében javasoljuk, hogy a következő fejezetet alaposan tanulmányozza, hogy megértse a lopásgátló rendszerek aktiválását és inaktíválását.

## A hajtásrendszer indításgátlója

A hajtásrendszer indításgátlóját a gépjármű eltulajdonításának megakadályozására tervezték. A gépjármű csak az indításgátló inaktíválása után indítható el.

Amikor egy érvényes kulcsot észlel a rendszer, az indításgátló automatikusan kikapcsol.

## Karosszéria lopásgátló rendszere

### Zárás és zárkioldás

Ha a gépjárművet bezárja, az irányjelzők háromszor felvillannak; amikor a zárat kioldja, az irányjelzők egyszer villannak fel.

### Az ajtózár működtetése (kulccsal)

#### Zárás kulccsal

- Zárás a távirányító kulccsal: nyomja meg a Zárás gombot az intelligens kulcson záráshoz az ajtók, motorháztető és csomagtérfedél becsukása után.
- Zárás a mechanikus kulccsal: nyissa ki a vezetőoldali ajtó zárfedlapját, helyezze be a kulcsot a zárnyílásba és fordítsa el az óramutató járásával egyező irányba a záráshoz.

#### Zárkioldás kulccsal

- Zárkioldás a távirányító kulccsal: nyomja meg a Zárkioldás gombot az intelligens kulcson a gépjárműzár kioldásához.
- Zárkioldás a mechanikus kulccsal: nyissa ki a vezetőoldali ajtó zárfedlapját, helyezze be a kulcsot a zárnyílásba és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a zárkioldáshoz.



# ELINDULÁS ELŐTT

## **Find My Car**

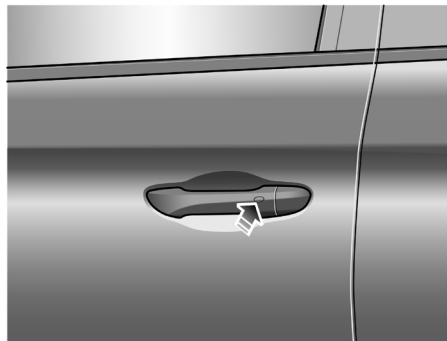
Miután a gépjármű néhány percig lezárt állapotban van, az intelligens kulcs zárógombjának néhány másodpercig tartó megnyomása aktiválja a gépjármű megkeresése funkciót, amely hang- és fényjelzéssel azonosítja a gépjárművet. Az intelligens kulcs zárás gombjának újbóli megnyomása felfüggeszti a műveletet. A zárkioldás gomb inaktiválja a funkciót és kioldja a gépjármű zárjait. A funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

**Megjegyzés:** Ha az indító kapcsoló nincs AC%N/RUNNING helyzetben, vagy a zárkioldás távirányító kulccsal nincs aktiválva a gépjárműzár mechanikus kulccsal történő kioldása után néhány másodperccel (kb. 10 másodperc), az indításgátló riasztó ismét bekapcsol.

**Megjegyzés:** Ha a gépjármű zárva van, és megnyomja a zárkioldás gombot a távirányító kulcon\*, de meghatározott időn belül más műveletet nem tesz, a gépjármű automatikusan visszazár.

## **Az ajtózárra működtetése (kulcs nélkül)\***

A kulcsnélküli rendszer zárni és oldani tudja az ajtózárrakat, illetve kinyitni a csomagterfedeleket, ha a gépjárművet az intelligens kulccsal megközelíti.



**Megjegyzés:** Bizonyosodjon meg arról, hogy az intelligens kulcs és az ajtókilincs 1,5 m távolságon belül van a kulcs nélküli zárás és zárkioldás működéséhez.

## **Zárás kulcs nélkül**

Miután a Start kapcsolóval leállította a motort, a gépjármű elhagyása előtt nyomja meg az elülső ajtókilincsen lévő gombot egyszer (nem szükséges a kulcsra a zárás gombot megnyomni), hogy minden ajtót bezárjon; ezután a gépjármű lopásgátló riasztója aktiválódik.

**Zárkioldás kulcs nélkül**

Nyomja meg az elülső ajtó kilincsenek gombját egyszer az ajtózár kioldásához, majd húzza meg a kilincset a kinyitáshoz.

**Megjegyzés: Amikor a gépjármű zárva van, ha az intelligens kulcs hatótávján belül tartózkodik és az ajtókilincs gombját működteti, de nem tesz további műveletet, 30 másodperc múlva a gépjármű automatikusan visszazár, hogy biztonságban maradjon.**

**FONTOS**

Ha az ajtókat a kulccsal zárta be, az ajtózár kioldásához nyomja meg az ajtókilincs gombját. Ha az ajtózárat nem lehet kioldani vagy bezárni a szokásos módon, keressen fel egy MG márkaszervizt.

**Félrezárás**

Ha bezárási műveletkor a vezetőoldali ajtó nincs teljesen becsukva, az ajtó nem záródik be és a gépjármű egyszeri kürtszóval jelzi a félrezárást, valamint a karosszéria lopásgátló rendszer nem kapcsol be.

Ha bezárási műveletkor a vezetőoldali ajtó csukva van, de az utasoldali ajtók vagy a csomagterfedél nincs teljesen csukva, a kürt egyszer megszólal, jelezve a félrezárást. Ebben az esetben a biztonsági rendszer részlegesen élesedik (azaz a teljesen csukott

ajtók, motorháztető vagy csomagterfedél zárja védve lesz, de a nyitott ajtó nem). Mihelyt becsukják a nyitott ajtót, a rendszer automatikusan élesedik, ha a távirányító kulcsot visszateszik az autóba (vagy benne hagyják) és a nyitott ajtót becsukják, az összes gépjárműzár automatikusan kiold.

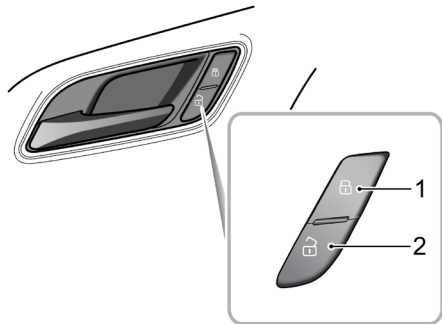
**Megjegyzés: Ha a gépjármű zárva van, csak a csomagterfedél van nyitva, és a kulcsot beteszi a gépjárműbe (vagy bennhagyja), majd a csomagterfedelelet lezárja, a csomagterfedél automatikusan felnyílik és nem zárható be.**

**Lopásgátló riasztó**

Ha a lopásgátló riasztó működésbe lép, a gépjármű kürtje folyamatos hangjelzést ad. Nyomja meg a Zárkioldás gombot az intelligens kulcson a lopásgátló riasztó kikapcsolásához.

# ELINDULÁS ELŐTT

## Beltéri zárkapcsoló



- 1 Záró kapcsoló
- 2 Zárkioldó kapcsoló

Ha a karosszéria lopásgátló rendszer inaktív, nyomja meg a beltéri záró kapcsolót (1) az ajtók becsukása után azok bezárásához; nyomja meg a zárkioldó kapcsolót (2) az összes ajtózár kioldásához.

**Megjegyzés:** Ha a gépjármű karosszéria lopásgátló rendszere élesítve van, a belső zárok zárás/zárkioldás kapcsolója nem zárja/kioldja az ajtók zárjait, hanem bekapcsolja a riasztórendszert.

Ha minden ajtó, a motorháztető és a csomagterfedél is csukva van, és megnyomja a beltéri Záró kapcsolót, a Záró kapcsoló sárga visszajelzője világít.

Ha a nem vezetőoldali ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nincs teljesen becsukva, és megnyomja a beltéri Záró kapcsolót, a Záró kapcsoló sárga visszajelzője villog.

## Beltéri ajtókilincs

Húzza meg a beltéri ajtókilincset az ajtózár kioldásához és az ajtó kinyitásához.

## Menet közbeni automatikus zárolás

Ha a gépjármű sebessége meghaladja a 15 km/h-t, az ajtózárak automatikusan bezáródnak.

## Automatikus zárkioldás leállításkor/áramtalanításkor

Amikor a Start kapcsolót kikapcsolta, az ajtók zárjai automatikusan kioldanak.

## Alkoholdetektoros zárolás\*



*Az alkoholdetektor egy érzékelő készülék, mely segíti a járművezető korlátozását a gépjármű működtetésében, ha a véralkohol szintje a megengedettnél nagyobb. Azonban tartsa észben, hogy mindig Ön a közúti biztonságért felelős személy. Az ittas vezetés bűncselekmény és szigorúan tilos.*

Az alkoholdetektor beszerelése után a gépjármű indítása előtt a járművezetőnek légzéspróbát kell végrehajtania egy kézi készülékbe az alkoholszint ellenőrzéséhez. Sikeres tesztelés után indítható a gépjármű.

**Megjegyzés:** *A kézi készüléket könnyen elérhető és a vezetést nem zavaró helyre kell telepíteni. Az alkoholdetektor telepítésért és beállításáért keressen fel egy MG márkaszervizt.*

### FONTOS

Ha az alkoholteszt sikertelen, biztonsági okokból ne próbálja meg erővel beindítani a gépjárművet. Ha azt gyanítja, hogy az alkoholdetektorban üzemzavar lépett fel, kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

## Csomagtérfedél

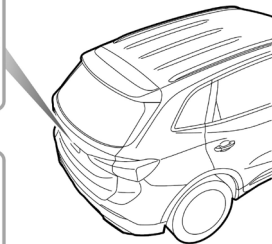
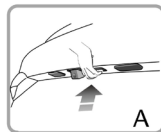


Ha a csomagtérfedelet nem lehet teljesen lecsukni a rakomány típusa miatt, vagy a tömítése sérült, menet közben tartson csukva minden ablakot, válassza a felsőtest irányt a légkondicionálón, és állítsa a ventilátor-fordulatszámot maximumra, hogy csökkentse a gépjárműbe jutó kipufogógázok mennyiségét.



A csomagtérfedél nyitása és becsukása előtt minden esetben győződjön meg arról, hogy nincsenek más személyek vagy tárgyak a működés útjában. Ez fizikai sérülést vagy kárt okozhat.

## Csomagtérfedél nyitás/cukás módjai



A csomagtérfedél a következő módokon nyitható és csukható:

- **A csomagtérfedél nyitása kulccsal:** Ha a Start kapcsoló OFF (ki) helyzetben van, hosszan nyomja meg a csomagtérfedél (B) gombot a távirányítón a csomagtérfedél manuális kinyitásához.
- **A csomagtérfedél nyitása a gépjárművön kívülről\*:** Ha a gépjárműzár ki van oldva vagy a párosított kulcs a csomagtérfedél 1 m-es környezetében van, nyomja meg a nyitó kapcsolót (A) a csomagtérfedélen a nyitáshoz.

## Csomagtérfedél vésznyitás

### Manuális Csomagtérfedél

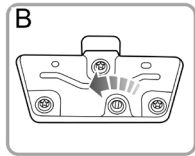
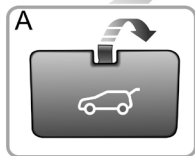
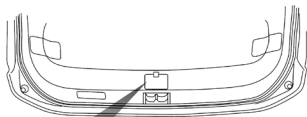
A csomagterfedél vésznyitó kapcsoló a csomagterfedél burkolatában található.

A hozzáféréshez hajtsa le a hátsó ülést, hogy hozzáférjen a csomagterfedél burkolatához. Keresse meg a vésznyitó vakdugóját (A).

Távolítsa el a vakdugót, helyezzen egy lapos szerszámot a kioldó nyílásba és fordítsa óramutató járásával ellentétes irányba a csomagterfedél kinyitásához (B).

# ELINDULÁS ELŐTT

---



## Teherszállítás



**NE lépje át a gépjármű össztömegét vagy a megengedett legnagyobb elülső és hátsó tengelyterhelést. Ennek figyelmen kívül hagyása kárt okozhat a gépjárműben, vagy súlyos személyi sérülést okozhat.**

## Rakodás a csomagterbe



**Ha az ülések mögötti rakodótérben szállít rakományt, bizonyosodjon meg arról, hogy a hátsó ülések háttámlája függőleges pozícióban biztonságosan rögzítve van.**

Amikor a csomagterben szállít rakományt, mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a nehéz tárgyak a lehető legalacsonyabban és a gépjármű elejéhez legközelebb vannak rakva, hogy elkerülje a rakomány elmozdulását egy esetleges baleset vagy hirtelen megállás esetén.

Körültekintően vezessen és kerülje a vészfékezést vagy hirtelen gyorsulást nagyméretű vagy nehéz rakomány esetén.

### FONTOS

Teherszállítás esetén a közlekedési szabályokat be kell tartani. Ha a rakomány kilóg a csomagteréből, megfelelő figyelmeztető intézkedéseket kell tenni a többi közlekedési résztvevő figyelmének felhívására.



# ELINDULÁS ELŐTT

---

## Rakodás az utastérbe



**NE szállítson rögzítetlen felszerelést, szerszámokat vagy csomagokat, amelyek elmozdulhatnak, személyi sérülést okozva egy baleset, vészfékezés vagy erőteljes gyorsítás esetén.**



**NE takarja el a járművezető vagy az utasok kilátását rakománnyal.**

A hátsó ülések lehajtása megnövelheti a rakteret, ehhez tekintse meg az „Ülésbeállítás” részt a „Kényelmi funkciók” fejezetben.

## Vontatás\*

### Általános biztonsági előírások vontatáshoz



**Az MG Motor által meghatározott súlyhatárok átlépése veszélyes. Az utazás megkezdése előtt tájékozódjon a megengedett súlyhatárokról és rakodási előírásokról.**



**A túl nehéz vontatmány csökkenti az elülső gumibroncsok tapadását és kormányozhatóságát; a túl alacsony vonóhorog-terhelés instabillá teheti az utánfutót, és az kilenghet.**

Gépjárműve képes utánfutó vontatására, ha gondosan betartja a teherbírási korlátokat, jóváhagyott eszközöket használ, és követi a vontatási irányelveket. Vontatás előtt mindig ellenőrizze a súlyhatárokat.

A megengedettnél nehezebb rakomány vontatása súlyosan befolyásolhatja a gépjármű kezelését és teljesítményét, ami károsíthatja a gépjárművet és a hajtóművet.

### Vontató berendezés rögzítése a gépjárműhöz:

Vontatás során a gépjármű hátsó lámpái maradjanak láthatóak a hátul haladó gépjárművek számára és ne legyenek részben vagy egészen eltakarva.

Ha a vontató fényforrások takarásban vannak, másodlagos fényforrást kell biztosítani, például egy fénytáblát.

Ha nincs vontatmány, a rögzített vontató berendezés ne takarjon el semmilyen fényforrást. Ha a vontató berendezés részben vagy egészen eltakarja a fényforrást, például a ködzárófényt, el kell távolítani, vagy be kell húzni a vonóhorgot, ha nem vontat a gépjármű.

### Vonóhorog

Csak az MG által jóváhagyott eredeti vonóhorgot szereltesse gépjárművére. Csak a gépjármű gyártója által előírt módszereket alkalmazza a vonóhorog rögzítésére.

### Biztonsági láncok

A biztonsági lánc megelőző óvintézkedés, mely megakadályozza, hogy az utánfutó véletlenül leváljon. Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági lánc megfelelően van rögzítve a gépjárműhöz és az utánfutóhoz is.

# ELINDULÁS ELŐTT

---

## **Tengerszint feletti magasság**

A gépjármű teljesítménye magasabb tengerszint feletti magasságon alacsonyabb. Ha hegyvidékes területen vonat, minden 1000 m szintemelkedéssel 10%-kal csökkentse a gépjármű és az utánfutó össztömegét.

## **Emelkedők**

Vontatás esetén, amennyiben lehetséges, a meredek emelkedők elkerülésével tervezze meg útját. A javasolt fékezett vontatmány tömege 12%-os maximális emelkedést/lejtést feltételez. Ha lehetséges, ne közlekedjen 12%-nál meredekebb emelkedőn/lejtőn. Az alkalmas útvonalak tekintetében kövesse az utánfutógyártók szövetségének javaslatait.

## **Bejáratási időszak**

A gépjármű által megtett első 1000 km-en kerülje a vontatást.

## **Vontatás üzemmód**

Gépjárművén kiválasztható a vontatás üzemmód, amit a következőképpen aktiválhat, illetve inaktíválhat:

- 1 Automatikus: A gépjármű és az utánfutó elektromos összekötése, illetve leválasztása.
- 2 Manuálisan: A szórakoztatóközpont kijelzőjén kapcsolja ki vagy be a funkciót.

**Megjegyzés: Ha a vontatás üzemmód automatikusan kerül aktiválásra, a kézi beállítás a szórakoztatóközpont kijelzőjén nem lehetséges.**

Ha a vontatás üzemmód aktív, néhány egyéb gépjárműfunkció korlátozás alá kerül, vagy kikapcsol, mint például:

- Automatikus vészfékezés\*;
- Adaptív sebességtartó automatika rendszer\*;
- Forgalmi dugó asszisztens rendszer\*;
- Sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens\*;
- Hátsó vezetéstámogató rendszer\*;
- Hátsó parkolássegéd rendszer.

**Megjegyzés: Ha az utánfutó saját hátsó lámpákkal rendelkezik, a gépjármű elektromos összekapcsolás után az utánfutó lámpáit is kezeli.**

**Megjegyzés: Ködzárófény működtetése esetén az utánfutó ködzárófénye is működik.**

## Üzemanyag rendszer

### Üzemanyag követelmények



*Csak olyan üzemanyagot használjon, amely megfelel a nemzeti és OEM (eredeti berendezésgyártói) előírásoknak. A nem megfelelő üzemanyag használatakor a katalizátor súlyos sérülése, a motorteljesítmény/nyomaték csökkenése és az üzemanyag-fogyasztás megnövekedése következik be.*

Kérjük, hogy a tankolást az üzemanyagtöltő címkén található információknak megfelelően végezze el. Részletekért nézze meg a „Fő motorparaméterek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

E5: Ólommentes benzin legfeljebb 2,7%(m/m) oxigén- és legfeljebb 5% (v/v) etanol tartalommal.

E10: Ólommentes benzin legfeljebb 3,7%(m/m) oxigén- és legfeljebb 10% (v/v) etanol tartalommal.



Alacsonyabb minőségű benzin használatával motorkopogás fordulhat elő, ezért amint lehetséges, a javasolt vagy annál jobb minőségű üzemanyagot használja. Ha a javasolt vagy annál jobb minőségű üzemanyag használata után is érzékelhető a motor kopogása, azonnal forduljon egy MG márkaszervizhez. A motor működéséhez szükségesnél magasabb oktánszámú üzemanyag engedélyezett, de nem előnyös a motorteljesítmény és az üzemanyag-fogyasztás szempontjából.

# ELINDULÁS ELŐTT

## Üzemanyagtöltő

### Üzemanyagtöltő fedél

Az üzemanyagtöltő fedél a jobb hátsó sárvédőn található, zárólása a központi vezérlésű ajtózárs rendszer része. Oldja ki a gépjárműzárát, majd nyomja meg a fedél bal oldalát a kinyitásához.

**Megjegyzés: Az üzemanyagtöltő fedél csak akkor zárható, amikor a gépjármű ajtaját bezárja.**

### Üzemanyagtöltő sapka

Lassan fordítsa el az üzemanyagtöltő sapkát óramutató járásával ellentétes irányba, hogy kinyitás előtt kiegyenlítse az üzemanyagtartályban lévő nyomást.

Tankolás után helyezze vissza az üzemanyagtöltő sapkát és szorosan csavarja, amíg egy kattánót nem hall.

### Tankolás



**A gépjárművekben használt üzemanyagok gőzei erősen gyúlékonyak és zárt térben rendkívül robbanékonyak.**

Tankoláskor mindig betartandó:

- A hajtásrendszert állítsa le;

- Ne dohányozzon vagy használjon nyílt lángot;
- Ne használjon mobiltelefont;
- Előzze meg az üzemanyag kifröccsenését;
- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt.

Ne töltsen tele az üzemanyagtartályt, ha a gépjármű tűző napon vagy magas környezeti hőmérsékletű helyen parkol - az üzemanyag kitágulása szivárgáshoz vezethet.

Indítsa be a motort tankolás után. Ha a motor nem egyenletesen működik, állítsa le, és ne indítsa újra. Szervizért azonnal forduljon egy MG márkaszervizhez.

#### FONTOS

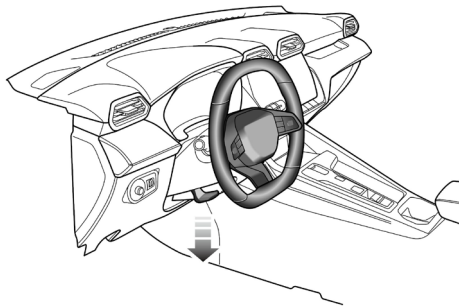
Tankolás során meg kell előzni az üzemanyag kifröccsenését bármely fényezett vagy közeli külső rész felületére. A szennyeződés a fényezett vagy közeli rész felületének sérülését okozhatja.

## Kormánymű beállítás

### A kormánykerék helyzetének beállítása



**NE próbálja meg menet közben a kormánykerék helyzetét módosítani. Ez rendkívül veszélyes.**



A kormánykerék helyzetét a következőképpen állíthatja be kényelmes vezetési pozícióba:

- 1 Teljesen oldja ki a zárókart (a képen nyíllal jelezve).
- 2 Tartsa a kormánykereket mindkét kezével és mozdítsa a kormányoszlopot felfelé vagy lefelé a kormány legkényelmesebb pozíciójának eléréséig.
- 3 Amikor a kényelmes vezetői helyzetet kiválasztotta, húzza vissza a zárókart teljesen a kormány új pozíciójának megtartásához.

### Elektromos szervokormány



**Ha az elektromos szervokormány meghibásodik, a kormányzás nagyon nehézkesé válhat, ami jelentősen befolyásolja a vezetésbiztonságot.**

Ennek a modellsorozatnak a felszereltsége tartalmazza az elektromos szervokormányt. A rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a gépjármű üzemel.

#### FONTOS

Amikor az elektromos szervokormány működik, a kormány hosszabb ideig történő teljes elfordítása a rásegítés szintjének csökkenését eredményezi, ami nehézkesebb kormányzásban nyilvánul meg.

# ELINDULÁS ELŐTT

---

## **Az elektromos szervokormány újralibrálása**

Az akkumulátor leválasztás utáni visszacsatlakoztatásakor előfordulhat, hogy az elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztető jelzése sárgán világít. Ebben az esetben az elektromos szervokormányt (EPS) újra kell kalibrálni, azaz az egyik végállástól a másikig el kell forgatni a kormánykereket; miután az újralibrálás készen van, a lámpa kialszik.

## **Kormányfűtés\***

Néhány modell kormányfűtéssel felszerelt. A kormányfűtés az alacsony hőmérsékletű környezetben történő vezetési komfortot növelheti. A kormányfűtés funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjén lévő kapcsolón kapcsolható be és ki.

## Vezetés

---

<i>Hajtásrendszer elindítása és leállítása</i>	104
<i>Elektromos hajtómű*</i>	109
<i>Manuális tengelykapcsoló*</i>	111
<i>Folyamatosan változó áttételű automata váltó (CVT)*</i>	113
<i>Menetüzemmód*</i>	118
<i>Rögzítőfék</i>	120
<i>Fékrásegítés</i>	123
<i>Energia-visszanyerés*</i>	125



# VEZETÉS

## Hajtásrendszer elindítása és leállítása

### Elindítás (Kulccsal)\*



A START/STOP kapcsoló a kormányoszlop jobb oldalán található. Az pozíciók funkciói a következők:

#### 0 helyzet (LOCK/OFF - Zárva/Ki)

- A kulcs ki- és behelyezhető.
- Miután a motor leállt és a kulcsot eltávolította, fordítsa a kormánykereket az egyik irányba a kormánykerék zárolásához.

#### 1 helyzet (ACC - Tartozékok be)

- A motor még nem került elindításra de a kulcs nem távolítható el.
- Néhány elektromos berendezés (például az elektromos ablakemelők, stb.) működik.

#### 2 helyzet (ON/RUNNING - Be/Kész)

- A motor elindításra került és üzemkész, minden elektromos berendezés működik.

#### 3 helyzet (START - Üzemel)

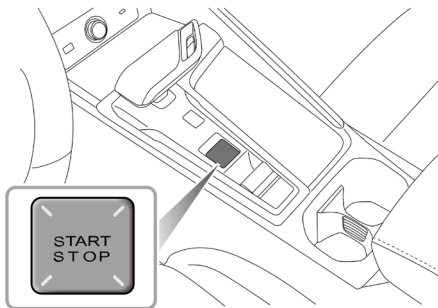
- A hajtásrendszer indítása.
- Azonnal engedje el a kulcsot a motor elindulásakor és a START/STOP kapcsoló automatikusan visszaáll a 2 helyzetbe.

**Megjegyzés:** A fokozatkapcsoló kar üres helyzetben kell, hogy legyen; a Start kapcsoló csak akkor működtethető, ha a gépjármű álló helyzetben van.

**Megjegyzés:** Amikor a kulcs a START/STOP kapcsoló 0 helyzetében van és a vezetőoldali ajtó nyitva van, hangjelzés jelzi, hogy a kulcs nincs eltávolítva.

**Megjegyzés: Kormányzár esetén, ha a kulcs nem fordítható el 0 helyzetből 1 helyzetbe, enyhén fordítsa el a kormányt, miközben a kulcsot fordítja, hogy a kormányzárat kioldja.**

## Elindítás (Kulcs nélkül)\*



A kulcsnélküli START/STOP kapcsoló a középkonzol borítópanelején helyezkedik el; egy nyomógomb kialakítású indítókapcsoló. A rendszer működtetéséhez az intelligens kulcsnak a gépjárműben kell lennie.

Az üzemállapot megjelenítése a következő:

### Gyújtás ki (OFF)

A motor kikapcsolt állapotban van.

### Sárga fény (ACC)

Amikor a rendszer OFF állapotban van és a START/STOP kapcsolót egyszer nyomja meg, a gépjármű ACC állapotba kerül, a START/STOP kapcsoló sárga jelzése világít és néhány elektromos berendezés (például az elektromos ablakemelők, stb.) működik.

### Zöld fény (ON/RUNNING/READY)

- Amikor a rendszer ACC állapotban van és a Start kapcsolót megnyomja még egyszer más tevékenység nélkül, a motor nem indul el, a gépjármű ON állapotba kerül; a Start kapcsoló zöld jelzése világít és néhány elektromos berendezés, (például a műszerfal) működik.
- Miután a motor elindul, a gépjármű READY/RUNNING állapotba kerül és minden elektromos berendezés működik.

**Megjegyzés:** Amikor a START/STOP kapcsoló ki van kapcsolva és egy ajtót kinyitnak, ha a kulcs még a gépjárműben van, az ajtó becsukásakor a kürt megszólal. A hangjelzés kikapcsol, amikor az ajtót ismét kinyitja és a figyelmeztető ikon és a „Kérem vegye ki a kulcsot” üzenet megjelenik az információs központon.

Az erős rádiójelek megzavarják a kulcsnélküli indító rendszert. Ha gépjárműve erős rádiójeleknek van kitéve, előfordulhat, hogy a nyomógombos indítás működésképtelen.

## Elindítás

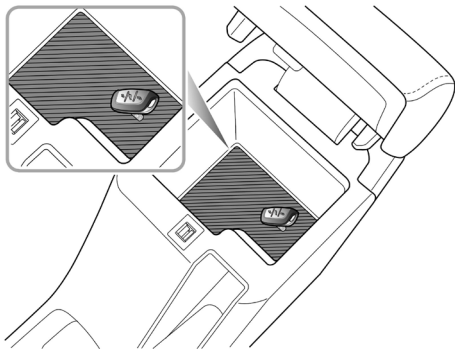


**Ne indítsa el és járassa a motort hosszabb ideig nem szellőző helyiségben. A kipufogógázok károsak és szénmonoxidot tartalmaznak, amely eszméletvesztést és halált okozhat.**

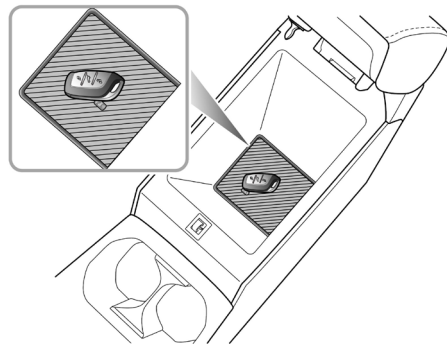
## Indítási folyamat

- 1 Kapcsoljon ki minden szükségtelen elektromos berendezést (beleértve a légkondicionálót);
- 2 Automata tengelykapcsolóval felszerelt gépjárművek esetén ellenőrizze, hogy a fokozatválasztó kar P vagy N pozícióban van, majd nyomja le a fékpedált;
- 3 Kézi tengelykapcsolóval felszerelt gépjárművek esetén győződjön meg arról, hogy a gépjármű nincs sebességi fokozatban és a kuplungpedál le van nyomva;
- 4 Nyomja meg a Start kapcsolót, majd azonnal engedje el, mihelyt a hajtásrendszer elindul.

## Alternatív indítási folyamat (Kézi tengelykapcsoló)



## Alternatív indítási folyamat (Automata tengelykapcsoló)



4

Ha a gépjármű olyan helyen található, ahol erős rádiójelek interferenciát okoznak vagy az intelligens kulcs elemének töltöttsége alacsony, akkor a gépjármű beindításához kövesse az alábbi lépéseket:

- 1 Helyezze az intelligens kulcsot az ábra szerinti helyzetbe és szögbe.

2 Győződjön meg arról, hogy a fokozatválasztó P helyzetben van, majd nyomja le a fékpedált és a Start kapcsolót a hajtásrendszer indításához.

3 Kézi tengelykapcsolóval felszerelt modelleknél vegye ki a fokozatválasztó kart sebességből, nyomja le a kuplungpedált, nyomja meg a Start kapcsolót és indítsa el a gépjármű hajtásrendszerét.

Ha a kulcsnélküli indítási folyamat továbbra sem működik normális módon, miután az intelligens kulcs elemét kicserélte vagy a gépjármű elhagyta az interferenciát okozó területet, keressen fel egy MG márkaszervizt.

## FONTOS

- Három egymást követő sikertelen indítási kísérlet után kérjen segítséget. A további egymást követő indítások kárt tehetnek a hajtásrendszerben és az akkumulátorban.
- A gépjármű lopásgátlóval van felszerelve. Semmilyen, egyénileg készítettett független kulcs nem tudja elindítani a gépjárművet.
- -10 °C-os vagy alacsonyabb hőmérséklet esetén a hajtásrendszer indítási ideje megnövekszik. Ezért indítás során kapcsoljon ki minden szükségtelen elektromos berendezést.

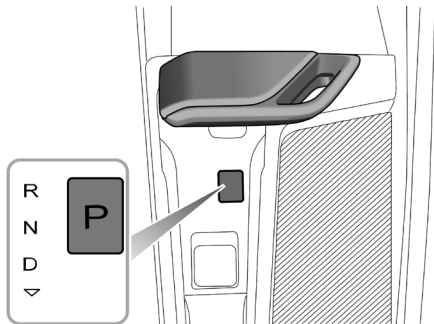
## A hajtásrendszer leállítása

A hajtásrendszert a következő módon állítsa le:

- 1 A gépjármű megállítását követően nyomja le a fékpedált (automatikus tengelykapcsoló esetén), illetve a kuplungpedált (kézi tengelykapcsoló esetén);
- 2 Aktiválja a rögzítőféket;
- 3 Automata tengelykapcsoló esetén tegye a fokozatválasztó kart P pozícióba.
- 4 Kézi tengelykapcsoló esetén vegye ki a fokozatválasztó kart sebességből.
- 5 A hajtásrendszert állítsa le a Start kapcsoló megnyomásával.

## Elektromos hajtómű\*

### Sebességváltó



- P Parkolás

Ebben a helyzetben a gépjármű zárolva van és az elektronikus rögzítőfék aktív. Álló helyzetben kérjük, használja ezt a fokozatot.

Nyomja meg a P fokozat gombot és a gépjármű aktiválja a P fokozatot.

**Megjegyzés:** *Felengedett fékpedál esetén ha a vezetőoldali biztonsági öv ki van kapcsolva és a*

*vezetőoldali ajtót kinyitja, a gépjármű automatikusan a P fokozatot aktiválja.*

- R Hátramenet

Ezt a fokozatot csak akkor válassza ki, ha a gépjármű álló helyzetben van és hátrafelé kíván haladni.

Nyomja le a fékpedált, a fokozatválasztó gombot óramutató járásával ellentétes irányba fordítsa ütközésig és engedje el. A gépjármű hátramenet fokozata aktiválódik.

- R Hátramenet

Nyomja le a fékpedált és tolja az elektromos fokozatválasztó kart előfelé végig, és a gépjármű hátramenetbe kapcsol. Nyomja le a fékpedált és tolja a fokozatválasztó kart előfelé végig. A gépjármű hátramenetbe kapcsol.

- N Üres

Ezt a fokozatot akkor használja, amikor a gépjármű álló helyzetben van és a motor rövid ideig alapjáraton üzemel (például közlekedési lámpánál történő várakozás esetén).

- D Előremenet

Nyomja le a fékpedált és tolja a fokozatválasztó kart, amíg a D jelzés meg nem jelenik. A gépjármű előremenetbe kapcsol.

## Védelmi üzemmód




*Parkoláskor a gépjárművet egy biztonságos helyre vezesse saját biztonsága érdekében és a közlekedési szabályoknak megfelelően.*

## Váltórendszer üzemzavar


A sebességváltó rendszer súlyos üzemzavara esetén az információs központon megjelenik az „EP” rövidítés. Ebben az esetben a vezetésbiztonság miatt, ha a sebesség határérték alatt van, a hajtásrendszer kényszerített leállással kikapcsolja az elektromos tengelykapcsolót és a gépjárművel nem lehet közlekedni! Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

## Elektromos hajtómű-motor üzemzavara

Ha a rendszer az elektromos hajtómű motorjában vagy vezérlőjében üzemzavart észlel, a figyelmeztető jelzés  pirosan világít. Kérjük, biztonságosan állítsa le a gépjárművet és azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

## Elektromos hajtómű teljesítményének korlátozása

Nagyon meleg környezetben, gyakori elindulások esetén, gyakori és intenzív gyorsítás és lassítás esetén, hosszú és erős hegymenetben az elektromos hajtómű túlterhelődik és túlmelegedhet.

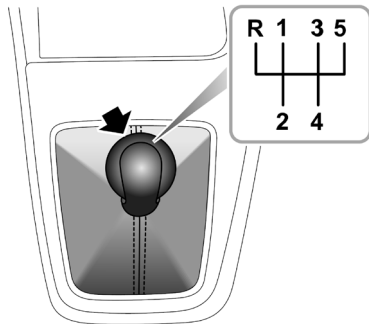
Néhány esetben a motorhiba megelőzése érdekében a rendszer korlátozza a teljesítményt. Az erre figyelmeztető visszajelző  világít.

Ebben az esetben biztonságosan álljon meg vagy alacsonyabb terhelés mellett folytassa az utat állandó sebességgel a motor hűtése érdekében. Miután a motor hőmérséklete mérséklődik és a figyelmeztető visszajelzés elalszik, a szokásos vezetésmód folytatható.

Ha az elektromos hajtómű hosszabb ideje hűl (nagyjából 20 perce) és a figyelmeztető visszajelző nem alszik el, kérjük, biztonságosan állítsa le a gépjárművet és azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel, ellenkező esetben az elektromos hajtómű súlyosan károsodhat.

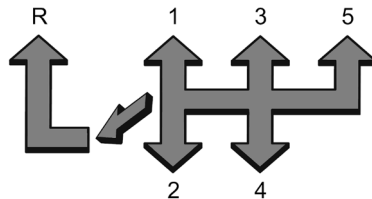
## Manuális tengelykapcsoló\*

### Sebességváltó kar



A kézi tengelykapcsoló egy 5-sebességes kézi tengelykapcsoló 6 fokozattal, amelyek: 1, 2, 3, 4, 5 és R (hátramenet).

### Óvintézkedések menet közben:



1 R fokozat választása esetén mindenképpen győződjön meg arról, hogy a gépjármű teljesen megállt, várjon egy pillanatot, majd teljesen nyomja le a kuplungpedált. Győződjön meg arról, hogy a kar az N pozícióban van, nyomja lefelé a kart, majd tolja balra és előre az R pozícióba, végül lassan engedje fel a kuplungpedált a hátramenet megkezdéséhez.

A kuplungpedál teljes lenyomása után várjon 2–3 másodpercet az R fokozatba kapcsolás előtt, ennek elmulasztása a sebességváltó károsodását okozhatja.

2 Vezetés közben ne tartsa a kezét a váltókaron - a keze által kifejtett nyomás előidézheti a sebességváltó szerkezet idő előtti elhasználódását.



3 Vezetés közben ne tartsa a lábát a kuplungpedálon - ez a kuplung idő előtti és túlzott mértékű elhasználódását okozza.

4 Ha emelkedőn áll, ne használja a kuplungpedált a gépjármű álló helyzetben történő megtartására. Ez a kuplung elhasználódásához vezet.

1 R fokozat választása esetén mindenképpen győződjön meg arról, hogy a gépjármű teljesen megállt, várjon egy pillanatot, majd teljesen nyomja le a kuplungpedált. Győződjön meg arról, hogy a kar az N pozícióban van, nyomja lefelé a kart, majd tolja balra és előre az R pozícióba, végül lassan engedje fel a kuplungpedált a hátramenet megkezdéséhez.

A kuplungpedál teljes lenyomása után várjon 2- 3 másodpercet az R fokozatba kapcsolás előtt, ennek elmulasztása a sebességváltó károsodását okozhatja.

2 Vezetés közben ne tartsa a kezét a váltókaron - a keze által kifejtett nyomás előidézheti a sebességváltó szerkezet idő előtti elhasználódását.

3 Vezetés közben ne tartsa a lábát a kuplungpedálon - ez a kuplung idő előtti és túlzott mértékű elhasználódását okozza.

4 Ha emelkedőn áll, ne használja a kuplungpedált a gépjármű álló helyzetben történő megtartására. Ez a kuplung elhasználódásához vezet.

**Megjegyzés: A gördülékeny vezetés és a gépjármű jó üzemanyag-fogyasztása érdekében megfelelő időben váltson fokozatot és ne engedje, hogy a motor hosszabb időn keresztül magas sebességen üzemeljen, mert ez a motor károsodásához vezethet.**

## Sebességváltó javaslatok

Menet közben, ha a rendszer fokozatváltás szükségességét itéli meg, és a kuplungpedál teljesen fel van engedve, az információs központ a fokozatváltásra az ajánlott fokozatot és egy nyilat jelenít meg, hogy jelezze a járművezetőnek, hogy váltson a javasolt fokozatba, ha a körülmények lehetővé teszik.

**A sebességváltási művelet a saját biztonsága és a közlekedési szabályok figyelembevételével történjen.**

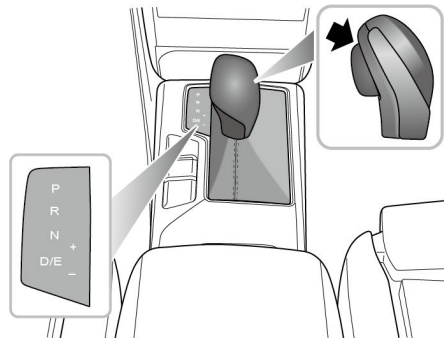
## Folyamatosan változó áttételű automata váltó (CVT)\*

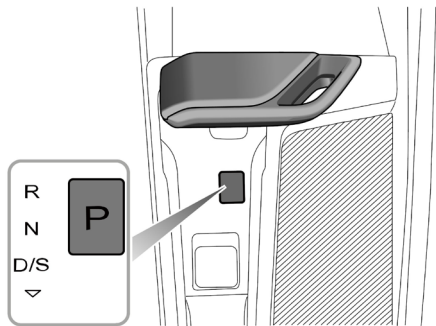
### Útmutató

A következő információk kiemelkedő fontosságúak, kérjük, alaposan olvassa el a használat előtt:

- A gépjármű indítása előtt csukja be az ajtókat, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar P helyzetben van, nyomja le a fékpedált és aktiválja a rögzítőféket.
- A gépjármű indítása után tartsa lenyomva a fékpedált és aktiválva a rögzítőféket és kapcsolja a sebességváltó kart a kívánt fokozatba.
- Kapcsolja ki a rögzítőféket és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg felkészül az indulásra. Ha sík területen felengedi a fékpedált, a gépjármű lassan automatikusan elindul és lassú sebességgel halad a gyorsítópedál lenyomása nélkül.
- Menet közben ne váltson üres fokozatba, mert balesetveszélyes.
- Ne vontassa a gépjárművet, ha az első kerekei érintkeznek az útfelülettel, mert azzal súlyos kárt tehet a CVT váltóban.

### Sebességváltó





Az automatikus tengelykapcsoló egy CVT tengelykapcsoló.

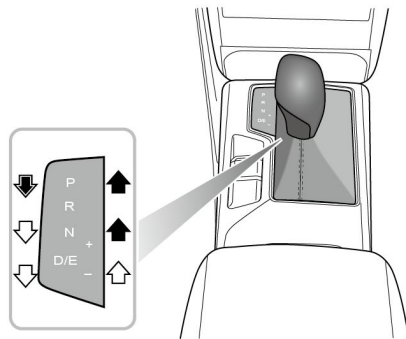
**Megjegyzés:** A kiemelt betűk vagy számok jelzik az információs központ kijelzőjén a választott fokozatot.

A sebességváltó karon található rugós zárógomb használatával lehet megelőzni a P (parkoló) vagy R (hátramenet) szándékolatlan kiválasztását, amíg a sebességváltó más állásban van.




## Sebességváltó kar működtetése



**Ha nem szükséges, fokozatváltáskor NE nyomja be a zárógombot.**



Sebességváltáskor a sebességváltó kart az alábbi, nyilak által jelzett útmutatónak megfelelően használja:

-  Szabad fokozatváltás.
-  Nyomja le és tartsa lenyomva a zárógombot a fokozatváltáshoz.
-  Nyomja le és tartsa lenyomva a zárógombot és lépjen a fékpedálra a fokozatváltáshoz.

### Sebességváltó kar helyzete



**Parkoláskor a sebességváltó kart P pozícióba kell tenni.**



**Menet közben NE váltsa a sebességváltó kart a D és az R pozíciók között, vagy a P pozícióba, mert ez a tengelykapcsolót súlyosan károsíthatja, vagy balesetet okozhat.**

- P Parkolás

Amikor a sebességváltó kar ebben a fokozatban van, a tengelykapcsoló lezár. Ezt a fokozatot csak akkor válassza ki, ha a gépjármű álló helyzetben van és a rögzítőfék aktív.

**Megjegyzés: Amikor a gépjárművel emelkedően parkol, először nyomja le a fékpedált és aktiválja a rögzítőféket, majd váltson a P fokozatba.**

- R Hátramenet

Ezt a fokozatot csak akkor válassza ki, ha a gépjármű álló helyzetben van.

- N Üres

Ezt a fokozatot akkor használja, amikor a gépjármű álló helyzetben van és a motor rövid ideig alapjáraton üzemel (például közlekedési lámpánál történő várakozás esetén).

- D Előremenet

Ez a fokozat a szokásos haladáshoz használatos és az előremenet fokozatok automatikus választását teszi lehetővé a gépjármű sebességétől és a gyorsítópédál helyzetétől függően.

- E ECO

Ez a fokozat a gazdaságosságot a teljesítmény elé helyezi. Az információs központ ECO feliratot és E fokozat visszajelzőt jelenít meg egyidejűleg.

- Kézi vezérlés

Ez az üzemmód használható, ha kézi sebességváltás szükséges. Az információs központ 1-től 8-ig terjedő számot jelenít meg, hogy jelezze, milyen sebességfokozatban van a gépjármű, és figyelmezteti a járművezetőt a fokozatváltásra egy felfelé/lefelé mutató nyíllal.

Amikor a fokozatválasztó kar E fokozatban van, kapcsolja a fokozatváltó kart a „+” jelzés irányába a következő magasabb fokozat kiválasztásához vagy kapcsolja a fokozatválasztó kart a „-” jelzés irányába a következő alacsonyabb fokozat kiválasztásához.

Ha a kézi üzemmódban a járművezető indokolatlan fokozatot választ, például magasabb fokozatot alacsony motorsebesség mellett, vagy alacsonyabb fokozatot magas motorsebesség mellett, a váltó nem válaszol és a jelenlegi fokozatban marad. Ha menet közben a motor sebessége a fokozatban előre meghatározott küszöb alá esik, a sebességváltó automatikusan visszavált eggyel alacsonyabb sebességfokozatba, megakadályozva a motor leállítását; ha a gépjármű gyorsít, a motor sebessége folyamatosan növekszik és meghaladja a sebességváltás nélkül elérhető legmagasabb sebességet, a sebességváltó automatikusan a következő fokozatba kapcsol felfelé a motor védelme érdekében.

Más sebességi üzemmóddhoz való visszatéréshez mozgassa a sebességváltó kart balra és válassza a D üzemmódot.

## Fokozati sebesség

D vagy E üzemmódban a sebesség az egyes fokozatokban változik a gyorsítópedál helyzetétől függően: a gyorsítópedál enyhe lenyomása alacsonyabb sebesség melletti fokozatváltást eredményez, a gyorsítópedál erőteljesebb lenyomása pedig a sebességváltás késleltetését eredményezi, a sebességváltás nagyobb sebesség mellett történik meg.

## Padlógáz funkció



***A hajtott kerekek megcsúszhatnak az alacsony tapadású utakon aktivált padlógáz funkcionál, ez a gépjármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet.***

D vagy E üzemmódban a gyorsítópedál egy mozdulattal történő teljes lenyomásával (ezt hívják padlógáznak) előzés közben jobb gyorsulási teljesítmény érhető el. Bizonyos körülmények között ez lehetővé teszi a sebességváltó azonnali alacsonyabb fokozatba történő kapcsolását, és erősebb gyorsítást biztosít. Amikor a gyorsítópedált felengedi, újra egy megfelelő magasabb sebességi fokozatba kapcsol (a gépjármű sebességétől és a gyorsítópedál helyzetétől függően).

## Védelmi üzemmód



*Parkoláskor a gépjárművet egy biztonságos helyre vezesse saját biztonsága érdekében és a közlekedési szabályoknak megfelelően.*

## CVT Elektromos hajtásrendszer üzemzavar

Ha a tengelykapcsoló meghibásodik, vagy nem megfelelően működik, az információs központon a motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztető jelzés világít. Ilyen esetben, javításért mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

## Vészhelyzeti mód

Egyes meghibásodások a tengelykapcsolót vészhelyzeti módba helyezik, és csak bizonyos fokozatokban működik; néhány esetben a hátramenet nem lesz elérhető. Ez idő alatt az információs központ motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztetést jeleníti meg. Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

## Sebességváltó rendszerhiba

A sebességváltó rendszer súlyos üzemzavara esetén az információs központon megjelenik az „EP” rövidítés. Ekkor a vezetésbiztonság miatt, ha a sebesség határérték alatt van, a hajtásrendszer kényszerített leállással kikapcsolja az elektromos tengelykapcsolót és a gépjárművel nem lehet közlekedni! Ebben az esetben mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

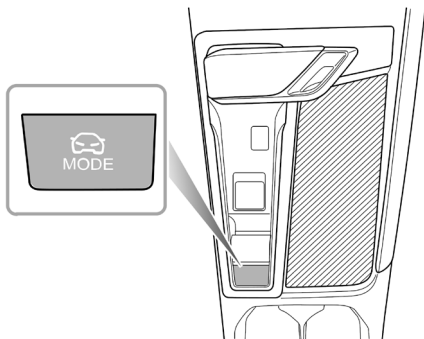
## Menetüzemmód\*



*A menetüzemmódok közötti váltás menet közben elterelheti a járművezető figyelmét az útviszonyokról, ezért csak a közlekedésbiztonságnak megfelelő módon tegye ezt.*

A gépjármű üzemmódjai az energialeadás, a kormányzás-érzet, a légkondicionálás teljesítménye és más funkciók eltérő beállítását teszik lehetővé.

A középső konzol üzemmódválasztó kapcsolójával a következő vezetési üzemmódok közül választhat:



### 1 ECO

A gépjármű alacsony energiafogyasztási üzemmódban van gazdaságos vezetéshez.

### 2 Normál mód

A gépjármű kiegyensúlyozott hétköznapi használatra van beállítva.

### 3 Sport mód

A járművezetőnek dinamikus vezetési élményt ad, sportos vezetési stílushoz megfelelő.

*Megjegyzés: Ha az üzemmódok között kézi üzemmódban vált, a sebességváltó rendszer a kézi üzemmódhoz rendelt fokozatkapcsolási logikát tartja fenn.*



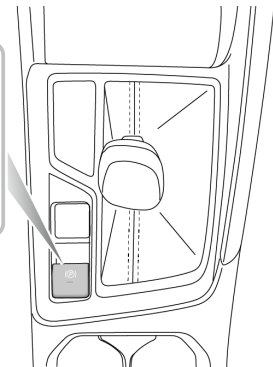
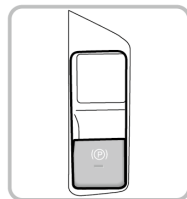
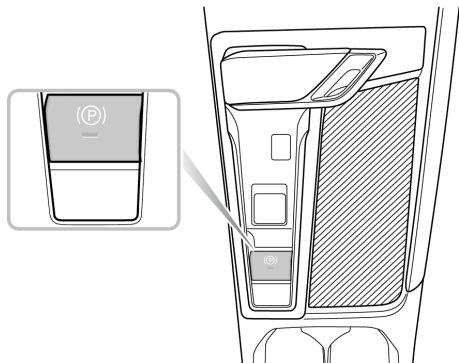
# VEZETÉS

## Rögzítőfék

### Rögzítőfék rendszer - Elektronikus rögzítőfék (EPB)\*



*Az EPB üzemzavara esetén, ha az EPB kioldása nem lehetséges, kérje egy MG márkaszerviz segítségét a rögzítőfék manuális vészkioldásában.*



Az EPB rendszer a következő módokon működtethető:

Húzza fel az EPB kapcsolót, hogy a gépjármű biztonságos leparkolását követően bekapcsolja az EPB rendszert. Kapcsolja a Start kapcsolót ON/READY/RUNNING helyzetbe, nyomja le a fékpedált és vegye ki a sebességváltót P helyzetből az EPB rendszer kioldásához.

Ha a visszajelzők az EPB kapcsolón és az információs központon világítanak, azt jelzi, hogy az EPB rendszer aktív.

Ha a visszajelzők az EPB kapcsolón és az információs központon elszanak, azt jelzi, hogy az EPB rendszer kioldott.

**Megjegyzés: A gépjármű elhagyásakor az EPB rendszert aktiválni kell.**

**Megjegyzés: Az EPB aktiválása és kioldása közben motorzaj hallható.**

**Ha a gépjármű akkumulátora lemerült, az elektronikus rögzítőfék nem aktiválható, vagy oldható ki. Ebben az esetben egy indítókábelrel a „Vészhelyzet esetén” fejezet „Vészhelyzeti indítás” részében foglaltak szerint indítsa el a vészhelyzeti hajtásrendszert.**

## Start kapcsoló

Ha a vezető bekötötte a biztonsági övet, a hajtásrendszert elindította, kiválasztotta a D vagy az R fokozatot és lenyomta a gyorsítópedált az induláshoz, akkor az EPB automatikusan kiold.

## Vészfékezési funkció



**Az EPB nem megfelelő használata balesethez és sérüléshez vezethet. NE alkalmazza az EPB rendszert a gépjármű mozgás közbeni fékezéséhez, hacsak nincs vészhelyzet.**



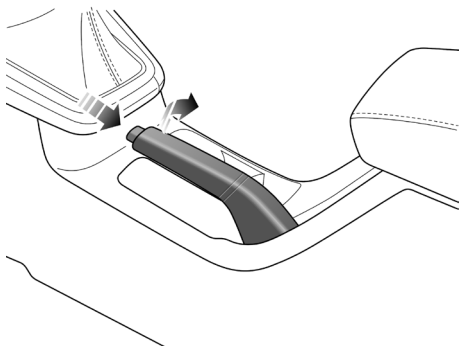
**Ha az EPB segítségével történik a vészfékezés, NE kapcsolja le a gyújtást/hajtásrendszert, mert ez súlyos sérülést okozhat.**

Ha menet közben a normál fékrendszer üzemzavara lép fel, az EPB kapcsoló felfelé húzásával és megtartásával vészfékezés indítható. A vészfékezés ideje alatt figyelmeztető hang hallatszik. A vészfékezés megszüntethető az EPB kapcsoló elengedésével.

## Rögzítőfék rendszer - Kézi rögzítőfék\*



**Ne közlekedjen aktív rögzítőfékkel, és ne aktiválja a rögzítőféket a gépjármű mozgása közben. Ez a gépjármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet, megakadályozhatja az ABS működését, és károsíthatja a hátsó fékeket.**



A rögzítőfék csak a hátsó kerekeken működik. A rögzítőfék aktiválásához húzza a kart felfelé. Parkolás közben ügyeljen arra, hogy a rögzítőfék aktív módban maradjon.

A kiengedéshez húzza kissé felfelé a kart, nyomja meg a gombot a rögzítőfékkar végén, majd teljesen engedje le a kart.

Ha meredek emelkedőn parkol, a gépjármű megtartására ne csak a rögzítőféket használja.

## Fékrásegítés

Néhány modell fékrásegítés rendszere egy vákuumrásegítéses hidraulikus fékrendszer. Ez lehetővé teszi a járművezető számára a fékek könnyebb aktiválását és javítja a fékteljesítményt.

**Megjegyzés: A motor elindítása előtt a fékpedál keménynek érződik, a motor indítása után a fékpedál könnyen lenyomható; ez a fékrásegítés aktív állapota.**

A vákuumrásegítéses hidraulikus fékrendszer lehetővé teszi a járművezető számára a kisebb erő kifejtését a fékpedál lenyomásakor, biztonságos és gyors fékezést biztosít; ugyanakkor a mindennapi vezetésben a következő nem szokványos tevékenységek kerülendők:

- Soha ne hagyja, hogy a gépjármű kikapcsolt motorral szabadon guruljon. Mivel a vákuumrásegítéses hidraulikus fékrendszer kizárólag elindított motorral működik, a gépjármű kikapcsolt motorral történő szabadon gurulásakor történő fékezés a fékrendszer meghibásodását okozhatja.
- Menet közbeni motorleálláskor nyomja le a fékpedált, hogy a gépjárművet a biztonsági körülményeket figyelembe véve a lehető leghamarabb megállítsa.

Fékezés közben NE pumpálja a fékpedált, mert az túlzott mértékben használja a vákuumrásegítést a fékrendszerben, ezáltal megnövekedett nyomóerőre van szükség és csökken a fékezés könnyedsége.

Menet közben a következőkre legyen tekintettel:

- Ha a vákuumrásegítés hatékonysága csökken a tengerszint feletti magasságváltozás miatti légköri nyomásváltozás miatt, a járművezetőnek a szokásosnál nagyobb erővel kell a fékpedált lenyomnia a hatékony fékezéshez.
- Ha vízfátolyáson vagy heves esőzésen hajt át, a féktárcsákon egy vékony vízréteg képződhet, amely ronthatja a fékezés hatékonyságát és megnövelheti a féktávolságot. Ebben az esetben tartson biztonságos távolságot a többi gépjárműtől és szakaszosan használja a fékpedált, hogy a féktárcsák felületét szárazon tartsa.
- Ha gépjárműhiba miatt lecsökken a fékezés hatékonysága, javításért mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Néhány modell integrált fékrendszerrel (IBS) felszerelt, amelyet magas fokú integráció, gyorsabb fékválasz és a vákuumos környezettől való függetlenség miatt nagyobb stabilitás jellemez. Az IBS használata során mindig figyeljen a következőkre:

# VEZETÉS

---

- Az IBS kizárólag a hajtásrendszer üzemkész állapotában működik, kérjük, ne hagyja, hogy a gépjármű kikapcsolt hajtásrendszerrel szabadon guruljon.
- Menet közbeni hajtásrendszer leálláskor erősen nyomja le a fékpedált, hogy a gépjárművet a biztonsági körülményeket figyelembe véve a lehető leghamarabb megállítsa.
- Ha az IBS teljesítménye alacsony akkumulátor-töltöttség vagy egyéb okok miatt csökken, a hatékony fékezéshez nagyobb erővel kell lenyomni a fékpedált.

## Energia-visszanyerés\*



**Az energia-visszanyerés okozta lassulás NEM helyettesíti a biztonságos fékezést. A járművezetőnek MINDIG készen kell állnia, hogy a biztonságos közlekedés érdekében fékezzen.**

Amikor a gépjármű fékez, vagy motorfékkel halad, aktiválódik az energia-visszanyerés funkció, és a motor a gépjármű kinetikus energiájának egy részét a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagban tárolt elektromos energiává alakítja.

Bizonyos feltételek mellett az energiát nem, vagy csak korlátozottan lehet visszanyerni:

- N fokozatban van a gépjármű (Menet közben ne kapcsoljon N fokozatba);
- Nyomatékszabályzó rendszerek beavatkozása közben (SCS vagy kipörgésgátló működése);
- A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesen feltöltött állapotban van;
- A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.

Energia-visszanyerés szintje:

### Magas

Magas szint: A lehető legnagyobb energia-visszanyerés működik, a gépjármű rövidebb távolságra gurul, erős motorfékhatás érződik.

### Közepes:

Közepes szint: Közepes szintű energia-visszanyerés történik.

### Alacsony

Alacsony szint: Minimális energia-visszanyerés működik, a gépjármű hosszabb távolságra gurul, nem érződik motorfékhatás.

Az energia-visszanyerés szintje a szórakoztatóközpont kijelzőjén választható.

**Megjegyzés: Alacsony tapadású útfelületekhez (pl. jeges utak) az Alacsony vagy Közepes szintet javasoljuk.**



## Biztonságos elindulás

---

<i>Biztonsági öv</i>	128
<i>Légzsák</i>	139
<i>Gyermekbiztonsági eszközök</i>	151
<i>Gyermekzárak</i>	162
<i>Karosszéria stabilizáló rendszerek</i>	163
<i>Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)</i>	165
<i>Kiegészítő fékrendszer</i>	166
<i>Auto Hold (Automatikus megtartás)*</i>	167
<i>Visszagurulás-gátló (HHC)</i>	169
<i>Lejtmenet vezérlő (HDC)</i>	170
<i>Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP)</i>	173
<i>Vészfékezésre figyelmeztető lámpa (HAZ)*</i>	174
<i>Másodlagos ütközést megelőző fékrendszer(MCB)*</i>	175
<i>Abronsnyomás-felügyelet (TPMS)*</i>	176

---



# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

## Biztonsági öv



**Fontos minden biztonsági öv megfelelő viselése. Mindig ellenőrizze, hogy az összes utas viseli-e a biztonsági övet. NE szállítson olyan utast, aki nem tud megfelelően rögzített biztonsági övet viselni. A nem megfelelően rögzített biztonsági övek súlyos sérülést vagy halált okozhatnak egy ütközéskor.**



**A légszék nem helyettesíti a biztonsági öveget. A légszék csak kiegészítő támogatást adnak az aktiválódásuk során és nem minden közlekedési baleset aktiválja azokat. A biztonsági övek a súlyos sérülések vagy a halál kockázatát csökkentik baleset során a légszék aktiválódásától függetlenül. A biztonsági öveget ezért megfelelően kell viselni.**



**SOHA ne kapcsolja ki a biztonsági övet menet közben, súlyos sérülés vagy halál következhet be egy baleset vagy vészfékezés során.**



**Soha ne kapcsolja be a biztonsági övet, vagy használjon övcsat-helyettesítést, ha a járművezetői ülés üres, vagy ha kiszáll a gépjárműből.**



Ez a gépjármű biztonsági övre figyelmeztető jelzéssel felszerelt, amely figyelmezteti a biztonsági öv bekapcsolására.

Menet közben a biztonsági öveget be kell kapcsolni; ez azért van, mert:

- Soha nem lehet megjósolni, hogy ütközéssel baleset résztvevője lesz-e és az milyen súlyos lehet.
- Sok ütközéssel balesetben a biztonsági övvel megfelelően rögzített utasok védve vannak, míg a biztonsági öv nélkül utazó utasok súlyos sérülést vagy halált szenvednek.

Ezért minden utas megfelelően viselje a biztonsági övet, még rövidtávú utazás során is.

## A biztonsági övek által nyújtott védelem

**Megjegyzés: A hátsó ülésen utazók számára is ugyanilyen fontosságú a megfelelően rögzített biztonsági öv viselése. Azok az utasok, akiknek nem megfelelően rögzített a biztonsági öve, egy baleset során előre repülnek és veszélyeztetik saját magukat, illetve a járművezetőt és a többi utast.**

Ha a gépjármű mozgásban van, a benne helyet foglalók sebessége megegyezik a gépjármű sebességével.

Egy frontális ütközés, vagy vészfékezés esetén a gépjármű megállhat, de a benne helyet foglalók tovább haladhatnak, amíg egy álló akadálynak nem ütköznek. Ez az akadály lehet a kormánykerék, a műszerfal, a szélvédő vagy az elülső ülések.

Egy megfelelően rögzített biztonsági öv a sérülés kockázatát csökkenti. Ha a biztonsági öv megfelelően van rögzítve, ütközéskor, vagy vészfékezéskor automatikusan záróldók, a gépjárművel együtt csökkentve az utas sebességét, megakadályozva a kontrollálatlan mozgást, amely a járművezető és az utasok súlyos sérülését okozhatja.



# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

## A biztonsági öv viselése



**A nem megfelelően viselt biztonsági övek sérülést vagy halált okozhatnak baleset esetén. A biztonsági öveket egy személyre tervezték, NE ossza meg a biztonsági övet mással.**



**NE tekerje körbe a biztonsági övet, ha csecsemőt vagy gyermeket tart a karjaiban.**



**Vegyen le minden nehéz kabátot vagy ruházatot, amikor biztonsági övet visel. Ennek elmulasztása a biztonsági öv nyújtotta védelmet befolyásolhatja.**



**Ne tekerjen körbe a biztonsági övvel kemény vagy éles tárgyakat, például tollakat, szemüveget vagy kulcsokat.**



**A biztonsági öv nem működik megfelelően, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve. NE közlekedjen, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve.**

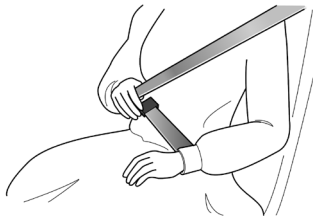
A gépjárművébe szerelt biztonsági öveket normál testalkatú felnőttekre tervezték. A kézikönyv ezen része a felnőttek általi használatot mutatja be. Minden biztonsági öv 3 pontos, derék- és vállövvel rendelkező biztonsági öv.

A hatékony védelem fenntartása érdekében az utasoknak a megfelelő haladási irányban kell ülniük, lábaikat maguk előtt a padlóra helyezve, függőleges testhelyzetben (túlzott hátradőlés nélkül), a biztonsági övet megfelelően becsatolva.

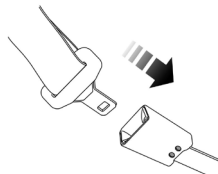
## Biztonsági öv rögzítése

Kérjük, kövesse az alábbi útmutatót a biztonsági öv megfelelő rögzítéséhez.

- 1 Állítsa be helyesen az ülést.



- 2 Fogja meg a fémnyelvet, húzza ki egyenesen a biztonsági övet a válla felett és a mellkasa előtt. Ügyeljen arra, hogy ne tekeredjen meg az öv.



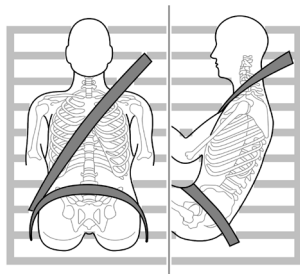
- 3 Illessze be a fémnyelvet a csatba, amíg egy kattantást nem hall, ami jelzi, hogy az öv megfelelően záródott.
- 4 Húzza meg az öv átlósan haladó részét, ha laza.
- 5 A biztonsági öv kiengedéséhez nyomja meg a piros gombot a csaton. A biztonsági öv automatikusan visszahúzódik az eredeti helyére.

## A biztonsági öv megfelelő elvezetése



**Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően helyezkedik el a testen, SOHA ne húzza át a nyakon vagy a hasi tájékon keresztül és SOHA ne próbálja a biztonsági övet átfűzni a háta mögött vagy a karjai alatt.**

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS



A biztonsági övek viselésékor a derékövet minél alacsonyabban helyezze el a csípőjén, soha ne a hasi tájékon. Ütközés esetén a deréköv erőt fejt ki a csípőre és a deréköv alatti kicsúszás kockázatát csökkenti. Ha a deréköv alatt kicsúszik, az öv a hasi tájékra fejt ki erőt, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat. Az öv átlós része a váll és a mellkas közepét kell, hogy keresztesse. Vészfékezéskor vagy ütközés esetén az öv átlós része zárolódik. Annak érdekében, hogy a biztonsági övek mindenkor maximális biztonságot nyújtsanak, legyen az öv lapos, ne legyen laza és teljesen érintkezzen a testével.

## Biztonsági öv használata várandósság során

A megfelelően elhelyezkedő biztonsági övek viselése védelmet nyújt mind az anyának, mind a magzatnak ütközés vagy vészfékezés során. A biztonsági öv átlós része a szokásos módon a mellkas előtt kell, hogy haladjon, a deréköv pedig a has alatt, alacsonyan, a csípőcsontra feküdvé. SOHA ne helyezze az övet a hasra vagy föléje.



További részletekért kérjük, forduljon orvosához.

## Biztonsági övek és fogyatékoság

Törvényi előírás, hogy minden utasnak viselnie kell a biztonsági övet, amibe a fogyatékkal élők is beletartoznak.

A fogyatékoság függvényében további részletekért kérjük, forduljon orvosához.

## Gyermekek és a biztonsági öv



*Csak a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszer használható.*

Biztonsági okokból a gyermekeknek a hátsó üléshez rögzített gyermekbiztonsági eszközben kell utazniuk.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

## Kisgyermek



*Csak a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági eszköz használható.*



*SOHA ne tartson gyermeket vagy csecsemőt a karjában menet közben. Ütközéskor a gyermek súlya olyan nagy erőt fejt ki, hogy nem lesz képes megtartani a gyermeket. A gyermek előre repül és súlyos sérüléseket vagy halált szenved.*

A gépjárműbe szerelt biztonsági öveket felnőttekre tervezték, gyermekek számára nem megfelelőek. Baleset vagy ütközés esetén a gyermekek nem lesznek biztonságban, halált vagy súlyos sérülést szenvedhetnek.

A kisgyermeknek mindig megfelelő gyermekbiztonsági eszközt KELL használni. A megfelelő ülés kiválasztásakor vegye figyelembe a gyermekülés gyártó iránymutatásait. Beszereléskor vegye figyelembe a gyermekülés gyártó iránymutatásait. További részletekért nézze meg a „Gyermekbiztonsági eszközök” részt ebben a fejezetben.

## Idősebb gyermekek



*OHA ne ossza meg a biztonsági övet több gyermek között. Baleset vagy ütközés esetén a gyermekek nem lesznek biztonságban. Halált vagy súlyos sérülést szenvedhetnek.*



Ahogy a gyermekek nőnek és idősebbek/nagyobbak lesznek, elérnek abba a korbá, hogy már nem lesz szükségük gyermekülésre. Ekkortól használniuk kell a gépjármű normál biztonsági övét. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően helyezkedik el a gyermek testén.

Amikor a biztonsági övet gyermeknél rögzíti, mindig ellenőrizze a megfelelő elhelyezést. Igazítsa a biztonsági öv magasságát úgy, hogy a vállöv távol legyen a gyermek arcától és nyakától.

Helyezze a derékövet a csípőn keresztül a lehető legalacsonyabbra és húzza meg kellőképpen. A megfelelő pozicionálás azt jelenti, hogy a biztonsági öv a gyermek testének legerősebb részére tudja átadni a kifejtett erőt egy baleset során.

Ha a vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, szükség lehet egy gyerekülés-magasító használatára (mindig ügyeljen rá, hogy megfeleljen a hatályos törvényeknek és szabványoknak).

## Biztonsági öv előfeszítő



***A biztonsági öv előfeszítő csak egyszer aktiválódik. Ezt követően KI KELL CSERÉLNI. Ennek elmulasztása a gépjármű biztonsági rendszerének hatékonyságát csökkenti.***



***Ha az előfeszítők aktiválódtak, a biztonsági övek tovább működnek biztonsági elemként, és kötelező viselni őket, ha a gépjármű működőképes állapotban marad. A biztonsági öv előfeszítőket minél hamarabb ki kell cserélni egy MG márkaszervizben.***

A gépjármű biztonsági öv előfeszítőkkal van felszerelve. Ezek azt a célt szolgálják, hogy visszahúzzák a biztonsági övet és súlyos ütközés esetén a légzsákokkal egy időben működnek. Azt a célt szolgálják, hogy visszahúzzák a biztonsági övet és „rögzítsék” az ülésen helyet foglaló személyt.

Az információs központon a légzsák figyelmeztető jelzés a biztonsági öv előfeszítők esetleges üzemzavarára hívják fel a járművezető figyelmét. (Tekintse meg a „Figyelmeztető lámpák és visszajelzők” részt az „Információs központ” fejezetben).

A biztonsági öv előfeszítő csak egyszer aktiválódik. Az aktiválást követően ki kell cserélni. Ez a többi SRS alkatrész cseréjét is jelentheti. Tekintse meg a „Légzsákok javítása és cseréje” részt.



## FONTOS

- A biztonsági öv előfeszítője nem aktiválódik kisebb hatásra.
- Az előfeszítők eltávolítását vagy cseréjét a gyártó által képzett szakembereknek kell elvégezniük.
- Az első forgalomba helyezést (vagy a biztonsági öv előfeszítő cseréjének dátumát) követő 10 év után néhány elemet cserélni kell. A munka befejeztét követően a Szervizkönyv megfelelő oldalát alá kell írni és bélyegzővel ellátni.

## Biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje

### Biztonsági öv ellenőrzése



***A szakadt, elhasználódott vagy rojtos biztonsági övek nem működnek megfelelően egy ütközés során. Amennyiben bármilyen sérülésre utaló jel látható, azonnal cserélje ki az övet.***



***Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az övcsat piros kioldó gombja felfelé mutat, ami könnyebb kikapcsolást biztosít vészhelyzet esetén.***

Kérjük, kövesse az alábbi útmutatót a biztonsági öv figyelmeztető jelzés, a biztonsági öv, a fémnyelv, a csat, a visszahúzó és a rögzítő eszköz rendszeres ellenőrzéséhez:

- Illessze a biztonsági öv fémnyelvét az adott oldali csatba, és húzza meg gyors mozdulattal a biztonsági öv szíját a csat közelében, hogy ellenőrizze az övcsat zárolását.
- A fémnyelvet tartva gyors mozdulattal húzza előrefelé a biztonsági övet, hogy ellenőrizze, a biztonsági öv orsója automatikusan zárolódik-e, megakadályozva a szíj kihúzóadását.
- Teljesen húzza ki a biztonsági övet és szemrevételezéssel ellenőrizze, lát-e rajta csavarodást, rojtosodást, szakadást vagy elhasználódott részeket.

- Teljesen húzza ki a biztonsági övet és lassan engedje vissza a folyamatos és egyenletes működés ellenőrzéséhez.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a biztonsági övet, hogy lát-e hiányzó vagy törött elemeket, illetve olyan elemeket, amelyek a szokásos működést befolyásolhatják.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv figyelmeztető rendszer megfelelően működik.

Amennyiben a biztonsági öv bármelyik fenti tesztje vagy vizsgálata nem teljesül, javításért azonnal keressen fel egy MG márkaszervizt.

## Biztonsági öv karbantartás



***Ne próbálja meg eltávolítani, beszerelni, módosítani, szétszerelni vagy leselejtezni a biztonsági öveket. Bármilyen szükséges javítást egy MG márkaszervizzel végeztesen. A nem megfelelő kezelés hibás működéshez vezethet.***



***Ügyeljen arra, hogy idegen vagy éles tárgy ne szoruljon a biztonsági öv szerkezetébe. NE engedje a biztonsági övcsat folyadékkal való szennyeződését, mert ez hatással lehet a becsatolásra.***

A biztonsági öveket kizárólag meleg szappanos vízzel tisztítsa. Soha ne használjon oldószert a biztonsági öv tisztítására. Soha ne próbálja meg a biztonsági övet fehériteni vagy festeni, mert a biztonsági öv súlyosan meggyengülhet. Tisztítás után törölje át egy kendővel és hagyja megszáradni. Soha ne engedje vissza a biztonsági övet teljes száradás előtt. Tartsa a biztonsági öveket tisztán és szárazon.

Ha a visszacsévéelőbe szennyeződés kerül, a biztonsági öv visszahúzása lassú lesz. Tiszta és száraz kendővel távolítsa el minden szennyeződést.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

## Biztonsági öv cseréje



***Az ütközéses balesetek megrongálhatják a biztonsági öv rendszerét. Előfordulhat, hogy károsodás esetén a biztonsági övek nem tudják megvédeni a használójukat, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Baleset után a biztonsági öveket azonnal ellenőrizni kell és szükség esetén azonnal ki kell cserélni.***

Kisebb ütközések után nem feltétlenül szükséges a biztonsági övek cseréje, azonban a biztonsági öv rendszer néhány egyéb részét meg kell vizsgálni. További tanácsért keresse MG márkaszervizét.

## Légzsák

### Áttekintés



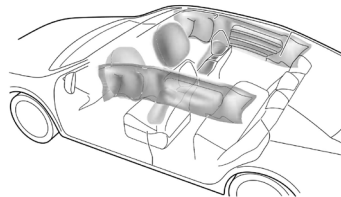
*A légzsák SRS kizárólag KIEGÉSZÍTŐ védelmet nyújt egy súlyos frontális ütközés esetén. Nem helyettesíti a biztonsági öv viselésének szükségességét és kötelezettségét.*



*A légzsákok a biztonsági övekkel együtt optimális védelmet biztosítanak a felnőttek számára, de a kisgyermekeknek nem. A gépjármű biztonsági öv- és légzsákrendszerét nem kisgyermekek védelmére tervezték. A kisgyermekek számára szükséges védelmet a gyermekbiztonsági eszközök látják el.*

Ahol légzsákok helyezkednek el, figyelmeztető jelzés látható „AIRBAG” felirattal. Általánosságban az SRS a következőkből áll (a részegységek nem teljesen azonosak a modelltől és felszereltségtől függően):

- Elülső légzsákok (a kormánykerék közepén és a kesztyűtartó feletti panelben helyezkednek el)
- Oldalsó légzsákok (a két elülső ülés üléstámlájának külső oldali párnázatában helyezkednek el)\*
- Oldalsó függőnylégzsákok (a tetőkárpitban helyezkednek el)\*



### Légzsák figyelmeztetés



A légzsák figyelmeztetés az információs központon található. Ha ez a jelzés világít, vagy nem alszik el menet közben, az SRS rendszer vagy a biztonsági öv hibáját jelzi. Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel. Az SRS rendszer vagy a biztonsági övek hibája azt jelentheti, hogy az alkatrészek nem aktiválódnak egy balesetkor.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

## Légzsák felfúvódása



*Az elülső ülések utasai ne helyezték lábukat, térdüket vagy testük bármely részét az elülső légzsákokra vagy azok közelébe.*



*A felfúvódó légzsákokból adódó véletlen sérülések kockázatának minimalizálása érdekében a biztonsági öveket mindig megfelelően kell viselni. Emellett mind a járművezető, mind az elülső utas ülését az elülső légzsáktól megfelelő távolságra kell beállítani, hogy a légzsák felfúvódásakor a súlyos, esetenként halálos sérülést elkerüljék. Ha a gépjárműben oldallégzsákok és függőnylégzsákok is találhatóak, a járművezetőnek és az elülső utasnak is úgy kell ülnie, hogy elegendő távolság legyen a felsőtestük és a gépjármű oldala között. Így biztosítható a maximális védelem az oldallégzsákok/függőnylégzsákok felfúvódásakor.*



*Ha a légszák felfúvódásakor túl közel tartózkodik a légszákhoz, archorzsolást vagy egyéb sérüléseket szenvedhet.*



*A légszák felfúvódása esetén a védelem nélküli gyermekek súlyos sérülést vagy halált szenvedhetnek. NE tartson gyermeket a karjában vagy a térdén menet közben. A gyermekeknek az életkoruknak megfelelő biztonsági övet kell viselniük. NE hajoljon ki az ablakon.*



*Felfúvódás után a légszákhoz kapcsolódó alkatrészek, mint a kormánykerék, a műszerfal és a tetősín mindkét oldala nagyon felforrósodnak. NE érjen hozzá a légszákhoz kapcsolódó alkatrészekhez a felfúvódás után, mert égési vagy egyéb súlyos sérülést okozhatnak.*



*NE rúgja vagy üsse meg a légszákka kapcsolatos alkatrészeket tartalmazó helyeket, hogy elkerülje a véletlen felfúvódást, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.*



*NE helyezzen vagy rögzítsen semmilyen tárgyat a légszákokra vagy azok közelébe. Befolyásolhatják a légszák útját vagy szétrepülhetnek, és súlyos sérülést okozhatnak a légszák felfúvódásakor.*

Ütközés esetén a légszákvezérlő egység figyeli az ütközés keltette lassulást vagy gyorsulást, hogy szükséges-e a légszák aktiválása. A légszák szinte azonnal, jelentős erővel, erős hang kíséretében fúvódik fel.

Súlyos frontális ütközés esetén a teljesen felfúvódott légszákok a megfelelően viselt biztonsági övekkel korlátozzák a járművezető és az elülső utas mozgását, csökkentve a fej- és mellkasi sérülések kockázatát. Oldallégszákokkal és függőnylégszákkal felszerelt gépjárműben súlyos oldalirányú ütközés esetén a teljesen felfúvódott légszák egy levegővel töltött párnát képez az utas és a gépjármű oldala között, hogy csökkentse a test oldalsérüléseinek kockázatát.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Amennyiben az elülső üléseken utazók megfelelő üléspozícióban vannak és a biztonsági öveket megfelelően viselik, a légszékők kiegészítő védelmet nyújtanak a mellkas és az arc számára a gépjármű súlyos frontális ütközése során.

## FONTOS

- A légszékők nem védik meg az utasok alsó testrészeit.
- A légszékőket nem hátsó ütközésre, kisebb frontális ütközésre vagy a gépjármű felborulására tervezték; erőteljes fékezés hatására sem aktiválódnak.
- A légszékők felfúvódása és leeresztése nagyon gyorsan történik és nem nyújt védelmet egy esetleges másodlagos ütközés hatásai ellen.
- A légszékők felfúvódásakor finom por szabadul fel. Ez nem üzemműködés jele. A finom por azonban irritációt okozhat a bőrön; a szemből, minden vágásból és bőrhorzsolásról alaposan le kell öblíteni. A bőr, szem, orr, torok, stb. diszkomfortérzete esetén kérjük, keressen fel egy orvost.
- Felfúvódás után az elülső és oldalsó légszékők azonnal leeresztenek. Ez egy fokozatos tompító hatást biztosít az utas számára ugyanakkor biztosítja, hogy a járművezető előre látását se akadályozza.

## Elülső légzsákok



**SOHA ne használjon menetiránynak háttal helyezett gyermekbiztonsági eszközt AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja. Tekintse meg az „Utasoldali légzsák kikapcsolása” részt.**



**Az elülső ülések utasai ne helyezték lábukat, térdüket vagy testük bármely részét az elülső légzsákokra vagy azok közelébe.**

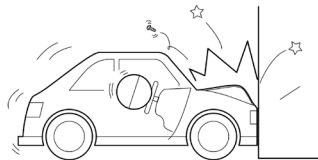


**Szélsőséges esetekben a nagyon egyenetlen úton való közlekedés a légzsák felfúvódását okozhatja. Különösen körültekintően vezessen egyenetlen útszakaszokon.**

Néhány modell esetén az utasoldali légzsák a szórakoztatóközpont kijelzőjén lévő kapcsolón kapcsolható be és ki.

A légzsákokat úgy tervezték, hogy súlyos ütközés esetén fúvódjanak fel. A következő helyzetek aktiválhatják a légzsákokat.

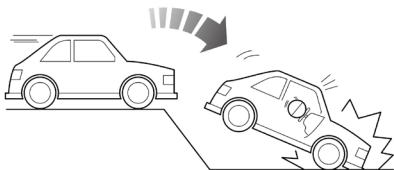
- Nagy sebességű frontális ütközés mozdíthatatlan vagy nem deformálható szilárd tárggyal.





# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

- Súlyos alvázkárosodással járó körülmények, például ütközés szegélykövel, padkával, mély árokba vagy kátyúba esés.



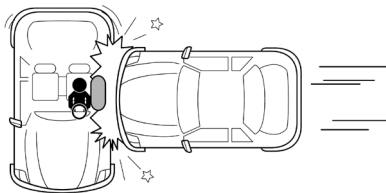
## Oldalsó légszákok és függönlégszákok\*



***Az ülések kialakítása és anyaga alapvető fontosságú az oldallégszákok megfelelő működéséhez. Éppen ezért NE használjon olyan ülésvédő huzatot, amely befolyásolhatja az oldallégszák felfúvódását.***

Súlyos oldalirányú ütközés esetén az azonos oldali légszák az üléshezátból, a függönlégszákok a tetőkárpitból fúvódnak fel (csak az érintett oldalon). A másik oldal nem aktiválódik. Az alábbi körülmények (vagy hasonlóak) okozhatják az oldalsó légszákok és függönlégszákok felfúvódását.

- A gépjármű egyik oldala nagy sebességű személygépjárművel ütközik.



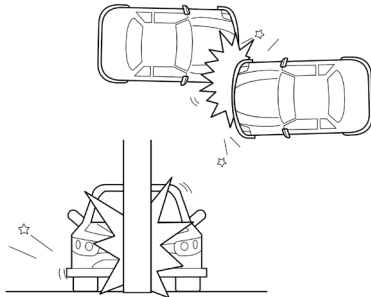
## Körülmények, amikor nem fúvódnak fel a légszákok

A légszákok felfúvódása nem a gépjármű sebességétől, hanem a tárgytól, amellyel a gépjármű ütközik, az ütközés szögétől és az ütközés következtében fellépő sebességváltozástól függ. Ha az ütközés hatóerejét a gépjármű karosszériája elnyeli vagy eloszlik rajta, előfordul, hogy a légszákok nem fúvódnak fel, ugyanakkor a hatás körülményeitől függően felfúvódhatnak. Ezért a légszákok felfúvódását nem lehet a gépjármű sérülésének súlyosságára alapozva megítélni.

## Elülső légszákok

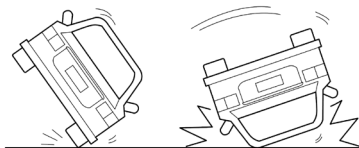
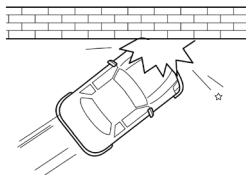
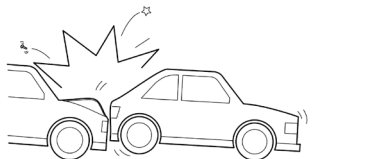
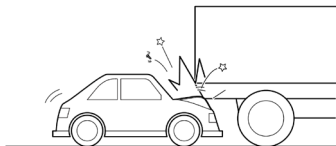
Bizonyos körülmények között az elülső légszákok nem fúvódnak fel. Néhány példa:

- Az ütközési pont nem a gépjármű elejének közepe.
- Az ütközés egy szilárd oszloppal vagy közlekedési tábla oszlopával történt.



# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

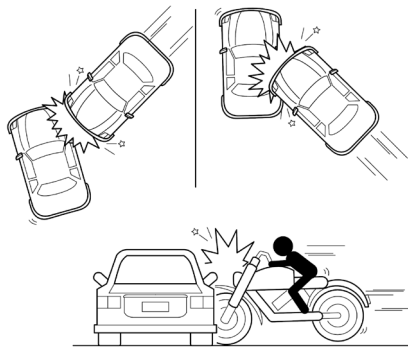
- Az ütközési felület nagy (tehergépjármű hátuljával történő ütközés).
- Frontális ütközés ferdén védőrácossal.
- Az ütközés a gépjármű hátulját vagy oldalát érte.
- A gépjármű felborulása.



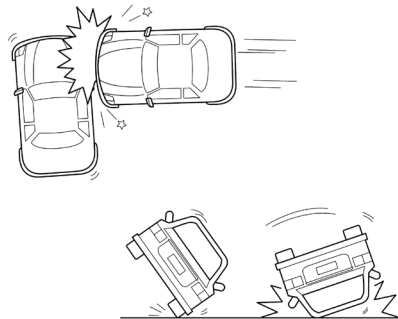
## Oldalsó légszakok és függőnylégszakok\*

Bizonyos körülmények között az oldalsó és a függőnylégszakok nem fúvódnak fel. Néhány példa:

- Bizonyos szögben történő oldalütközés.
- Kisebb oldalirányú ütközés, például motorbiciklivel.

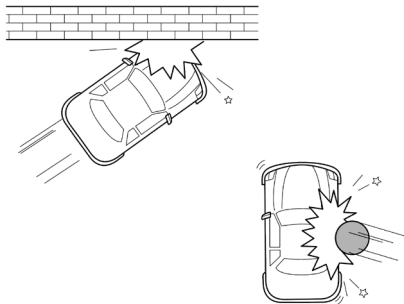


- Olyan oldalsó ütközés, amely nem a gépjármű oldalának közepét éri, hanem túl közel a motortérhez vagy a csomagtérhez.
- Az oldalirányú ütközés a csomagtér területét éri.
- A gépjármű felborulása.

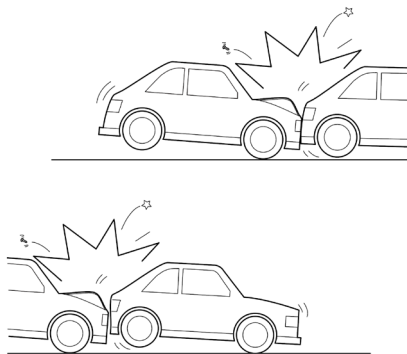


# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

- Frontális ütközés ferdén védőrácossal.
- A ferde irányú ütközés nem elég erőteljes (nem tömör tárggyal történik, mint például lámpaoszloppal vagy sásválasztó korláttal).



- Az ütközés nem elég erőteljes (másik gépjárművel, akár álló, akár mozgó).
- Az ütközés a gépjármű hátulját érte.



## Légzsákok javítása és cseréje

### Az SRS-elemek javítása



**NE szerelje vagy módosítsa a légzsákot. Szigorúan tilos a gépjármű szerkezetének vagy a légzsákok vezetékelésének bármilyen megváltoztatása.**



**Tilos a gépjármű szerkezetének megváltoztatása. Ez befolyásolhatja az SRS rendszer normál működését.**



**NE hagyja, hogy ezeket a területeket folyadékok áztassák, és NE használjon benzint, mosószert, bútorápoló krémet vagy polírozó anyagot.**



**Ha víz szennyezi be vagy bejut a légzsákrendszerbe, károsíthatja azt és befolyásolhatja a felfúvódást. Ebben az esetben, még ha nem is következik be ütközés, a légzsák véletlenül felfúvódhat. Azonnal kapcsolja ki a hajtásrendszert és kösse le az akkumulátor kábelét. Ne próbálja elindítani a hajtásrendszert. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.**

Ha a légzsák figyelmeztető visszajelzés nem világít, vagy nem alszik el, vagy bármilyen sérülés látható a gépjármű elején vagy oldalán, és a légzsákmodul takaró fedelén is sérülés látható, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

### FONTOS

- A légzsákmodul eltávolítását vagy cseréjét az MG márkaszerviznek kell elvégeznie.
- Az első forgalomba helyezést (vagy a cserélégzsák beszerelési dátumát) követő 10 év után néhány elemet cseréltetni kell egy MG márkaszervizben. A munka befejeztét követően a Szervizkönyv megfelelő oldalát alá kell írni és bélyegzővel ellátni.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

## Az SRS-elemek cseréje



**Még ha a légsák nem is fúvódik fel, az ütközés kárt tehet az SRS rendszerben. Előfordulhat, hogy sérülés után a légsákok nem működnek megfelelően, így egy esetleges későbbi baleset során nem tudják megvédeni Önt és a többi utast, ami súlyos sérülést vagy halált is eredményezhet. Ütközést követően az SRS rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében kérjük, ellenőriztesse és szükség szerint javíttassa meg a légsákokat egy MG márkaszervízben.**

A légsákokat egyszeri használatra tervezték. Ha egyszer fel-fúvódtak, az SRS alkatrészeket ki kell cserélni. A csere érdekében kérjük, keresse fel MG márkaszervizét.

## A légsákok leselejtezése

Amikor eladja gépjárművét, győződjön meg arról, hogy az új tulajdonos tudja, hogy a gépjármű légsákokkal van felszerelve és ismeri az SRS cseréjének dátumát.

Ha a gépjárművet szétbontják, a fel nem fúvódott légsákok kockázatot hordozhatnak, emiatt leselejtezés előtt ellenőrzött körülmények között aktiválni kell őket erre szakosodott műhelyben vagy egy MG márkaszervízben.

## Gyermekbiztonsági eszközök

### Fontos biztonsági útmutató a gyermekbiztonsági eszközök használatához

12 év alatti gyermekeket javasolt a hátsó ülésen szállítani. A felnőttekkel összehasonlítva a gyermekek izomzata és csontjai nem fejlődtek ki teljesen, ezért kifejezetten erre a célra tervezett gyermekbiztonsági eszközöket kell használni a gyermekek védelmére. Használjon a gyermek életkorának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági eszközt a hátsó ülésen a gyermek védelmére.

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE-R44 és ECE-R129 szabványának megfelelő gyermekbiztonsági eszközt szereljenek ebbe a gépjárműbe. A gyermekbiztonsági eszköz kiválasztásakor ellenőrizze rajta a súlyhatárokról vonatkozó jelzéseket vagy útmutatókat és a használatra vonatkozó információkat.

Gyermekbiztonsági eszköz beszerelések és használatok fontos a vonatkozó törvények és rendelkezések, a gyártó által biztosított és az ebben a kézikönyvben található, gyermekbiztonsági eszközökre vonatkozó útmutatók betartása. A gyermekbiztonsági eszköz megfelelő használata nagyban csökkenti a gyermek sérülésének kockázatát, vagy annak súlyosságát baleset esetén. Ügyeljen a következőkre gyermekbiztonsági eszköz használatokor:

- Javasolt, hogy 1,5 m-nél alacsonyabb (vagy 12 évesnél fiatalabb) gyermekek a megfelelő gyermekbiztonsági eszközt használják; ne használják a hagyományos biztonsági övet, ellenkező esetben ez hasi, illetve nyaki sérülést okozhat.
- Soha ne engedje védelem nélkül utazni a gyermekét. A gyermekbiztonsági eszköz nem helyettesíti a benne ülő gyermekre fordítandó figyelmet.
- Egy gyermekbiztonsági eszközben csak egy gyermek szállítható.
- NE vegye ölbe vagy tartsa a karjában a gyermeket utazás közben.
- A megfelelő gyermekbiztonsági eszköz védelmet nyújt gyermekének.
- Előfordulhat, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekbiztonsági eszköz hátsó ülésre való beszerelése előtt a megfelelő oldali elülső ülést előre kell mozdítani.
- Ha előrefelé néző gyermekbiztonsági eszközt szerel a hátsó ülésre, előfordulhat, hogy az ülés fejtámláját igazítani kell.
- Soha ne engedje gyermekét felállni vagy térdelni az ülésen menet közben, ellenkező esetben a gyermek kieshet, ami saját vagy mások sérüléséhez, vagy halálához vezethet baleset esetén.



# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

- Ha a gyermek előredől menet közben, vagy a testhelyzete nem megfelelő, baleset esetén megnövekszik a sérülés kockázata.
- A biztonsági övek használatának módja nagy befolyással van a biztonsági övek maximális védelmére. Követni kell a gyermekbiztonsági eszköz gyártójának a biztonsági övek megfelelő használatára vonatkozó útmutatóját. Ha a biztonsági övek nincsenek megfelelően bekapcsolva, még a kisebb balesetek is sérüléshez vezethetnek.
- A nem megfelelően rögzített gyermekbiztonsági eszközök baleset esetén vagy vészfékezéskor elmozdulhatnak és a többi utas sérülését okozhatják. Ennek megakadályozása céljából, még ha nem is utazik csecsemő vagy gyermek a gyermekbiztonsági eszközben, megfelelően és biztonságosan kell azt rögzíteni a gépjárműben.

Figyelmeztetések és útmutató a gyermekbiztonsági eszközök elülső utasoldali ülésen történő használatához



**!** *SOHA ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági eszközt az elülső utasülésen bekapcsolt elülső utasoldali légszákkal, a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.*

**!** *Egy gyermekbiztonsági eszközt használjon gyermekenként.*

**!** *Abban az esetben, ha menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági eszközt kell az elülső utasülésre szerelni, a szórakoztatóközpont kijelzőjén kapcsolja ki az elülső utasoldali légszakot; ellenkező esetben súlyos sérülés vagy halál következhet be.*

**!** *Mihelyt a gyermekbiztonsági eszközt eltávolítják az elülső utasülésről, a szórakoztatóközpont kijelzőjén kapcsolja vissza az utasoldali elülső légszakot.*

**!** *Amikor az elülső utasoldali ülésre szerel gyermekbiztonsági eszközt, mozgassa az elülső utasoldali ülést a lehető leghátrább.*

Kérjük, körültekintően tanulmányozza a napellenzőn található biztonsági figyelmeztető címkét. Biztonsági okokból a gyermekbiztonsági eszközt mindig a hátsó ülésre szerelje. A fenti figyelmeztetéseket mindig tartsa be abban a kivételes esetben, ha az elülső utasoldali ülésre kell szerelni a gyermekbiztonsági eszközt.

Ha az elülső utasoldali ülésre kell szerelni a gyermekbiztonsági eszközt, kérjük, kövesse az alábbi útmutatást.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

## FONTOS

- Az elülső utasoldali ülést állítsa a lehető leghátrább és legmagasabbra, hogy a lehető legtávolabb helyezkedjen el a gyermekbiztonsági eszköz az elülső utasoldali légzsáktól.
- Állítsa a háttámlát függőleges pozícióba.
- Állítsa be a biztonsági öv magasságát úgy, hogy a biztonsági öv vonala a gyermeküléssel együtt természetes vonalat kövessen túlzott eltérések nélkül. A menetiránynak háttal beszerelt gyermeküléseknél a legalacsonyabb övmagasságot válassza.
- Csak olyan gyermekülést használjon, amelynek a gyártója az elülső utasoldali ülésen való használatát jóváhagyta elülső és oldalsó légzsák esetén is.

## A gyermekek biztonsága és az oldalsó légzsákok



**Ne engedje a gyermekeket olyan területekre, ahol az oldalsó légzsákok felfúvódhatnak, mert fennáll a súlyos sérülés veszélye.**



**Csak a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági eszközt használja és rögzítse stabilan a gépjárműbe.**



**NE helyezzen semmit olyan helyekre, ahol az oldalsó légzsákok felfúvódhatnak, mert fennáll a súlyos sérülés veszélye**

Oldalsó ütközés esetén az oldalsó légzsákok jobb védelmet nyújthatnak az utasoknak. A légzsák aktiválódásakor azonban nagyon erős táglási erő keletkezik, ezért amennyiben az utas ülésiránya nem megfelelő, a légzsák vagy az oldalsó légzsák felfúvódásának útjában lévő tárgyak sérülést okozhatnak.

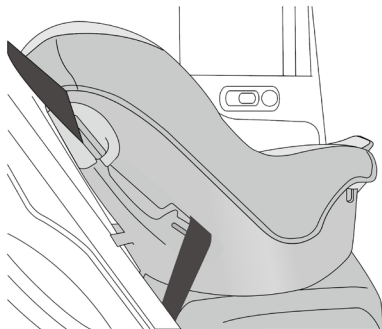
Éppen ezért a legjobb védelmet akkor fogja nyújtani, ha a megfelelő gyermekbiztonsági eszközt használja, amelybe megfelelően rögzíti a gyermeket a hátsó ülésen, miközben ügyel a gyermek megfelelő üléspozíciójára, és elegendő tér van a gyermek és az oldallégzsák között, így a légzsák akadály nélkül képes felfúvódni baleset esetén.

## Gyermekbiztonsági eszközök beszerelése

### 3-pontos biztonsági öv segítségével



**SOHA ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági eszközt az elülső utasülésen bekapcsolt elülső utasoldali légzsákkal, mert súlyos sérülést vagy halált okozhat.**



A gyermekbiztonsági eszköz a hátsó ülésre a 3-pontos biztonsági övvel rögzíthető.

### ISOFIX/i-Size segítségével

#### FIGYELMEZTETÉS



**A hátsó ülésben lévő ISOFIX/i-Size rögzítők csak ISOFIX/i-Size rendszerekkel használhatók.**

#### FIGYELMEZTETÉS



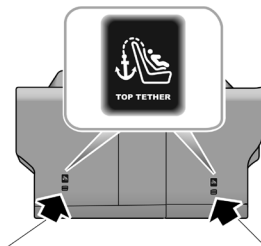
**A gyermekbiztonsági eszköz rögzítőjét csak a megfelelően rögzített gyermekbiztonsági eszköz súlyára tervezték. Tilos felnőtt biztonsági övként, hevederként, vagy bármilyen tárgy vagy felszerelés gépjárműben történő rögzítésére használni.**

A gépjármű hátsó ülései mindkét oldalon rendelkeznek ISOFIX/i-Size csatlakoztatással (az alábbi ábrán nyíllal jelölve), az ISOFIX/i-Size gyermekbiztonsági eszközökhöz kapcsolódóan. Bármilyen gyermekbiztonsági eszköz beszerelésekor vagy eltávolításakor mindig kövesse a gyártó útmutatásait.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS



- Illesse be a kúpos műanyag tokot az ISOFIX/i-Size rögzítőhöz az ülőpárna és a háttámla közé.
- Nyomja a gyermekbiztonsági eszköz ISOFIX/i-Size csatlakozóját a már csatolt kúpos műanyag tokba, és rögzítse az ISOFIX/i-Size rögzítőben.



- A felső rögzítőöv (nyílal jelezve a fenti ábrán) a gyermekbiztonsági eszköz kiegészítő rögzítéséhez a hátsó ülés háttámláján található. A gyermekbiztonsági eszköz felső rögzítőővét a hátsó ülés fejtámlájának rúdjai között kell átvezetni, a dupla rögzítőöv pedig a hátsó ülés fejtámlájának két oldalát kerülje meg.

**Megjegyzés: Ha az üléshez rögzíthető, általánosan jóváhagyott gyermekbiztonsági eszközt használ, a felső rögzítőöv kötelezően használandó.**

- Beszerelés után közepes erővel húzza vagy rázza meg a gyermekbiztonsági eszközt a megfelelő rögzítettség ellenőrzéséhez.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

## A gyermekbiztonsági eszközök csoportjai és rögzítésükre jóváhagyott helyek

Csak gyermekekre tervezett és jóváhagyott gyermekbiztonsági eszközök engedélyezettek. Az 1,5 m-nél magasabb gyermekek használhatják közvetlenül a gépjármű biztonsági öveit. A gyermekbiztonsági eszközöknek a vonatkozó szabályozásnak és szabványoknak meg kell felelniük, mint például az EU ECE-R44 és ECE-R129 szabványainak.

### Javasolt gyermekbiztonsági eszközök

Az ECE-R129 besorolás a gyermek magasságán alapszik.

Ülésirány	Javaslat
40 – 83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76 – 105 cm	Britax Römer TriFix <sup>2</sup> -i-Size
100 – 150 cm	Britax Kidfix i-Size <sup>1</sup>

**\* A legjobb védelem érdekében ajánlott ezt a gyermekbiztonsági eszközt használni a beépített háttámlával. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági övet a Secure Guardon és az XP Padon keresztül kapcsolja be. Használja az oldalsó távtartókat, amelyeket használat közben a legszélesebbre kell állítani.**

Az ECE-R44 besorolás a gyermek súlyán alapszik.

Súlycsoport	Gyermek súlya	Javaslat
III csoport	22 – 36 kg	Graco Booster Basic

## Megfelelő ülések a gyermekbiztonsági eszköz rögzítésére

Ülésirány	Ülésirány					
	Elülső vezetőoldali	Elülső utasoldali <sup>1</sup>		2. sor bal oldalt	2. sor középső	2. sor jobb oldalt
		Utasoldali légzsák aktiválva	Utasoldali légzsák kikapcsolva			
Ülésirány az általános övbekötésnek megfelelő (igen/nem)	Nem	Igen - csak előre néző	Igen	Igen	Igen	Igen
I-Size ülésirány (igen/nem)	Nem	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Ülésirány az oldalsó rögzítésnek megfelelő (L1/L2)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Legnagyobb megfelelő menetiránynak háttal néző rögzítőelem (R1/R2x/R2/R3)	Nem	Nem	Nem	R3	Nem	R3



# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

	Ülésirány					
Ülésirány	Elülső vezetőoldali	Elülső utasoldali <sup>1</sup>		2. sor bal oldalt	2. sor középső	2. sor jobb oldalt
		Utasoldali légzsák aktiválva	Utasoldali légzsák kikapcsolva			
Legnagyobb megfelelő menetiránynak előre néző rögzítőelem (F1/F2x/F2/F3)	Nem	Nem	Nem	F3	Nem	F3

Ülésirány	Ülésirány					
	Elülső vezetőoldali	Elülső utasoldali <sup>1</sup>		2. sor bal oldalt	2. sor középső	2. sor jobb oldalt
		Utasoldali légzsák aktiválva	Utasoldali légzsák kikapcsolva			
Legnagyobb megfelelő ülésemelő rögzítőelem (B2/B3)	Nem	(B2/B3) <sup>2</sup>	(B2/B3) <sup>2</sup>	B2/B3	(B2/B3) <sup>2</sup>	B2/B3

**Megjegyzés:**

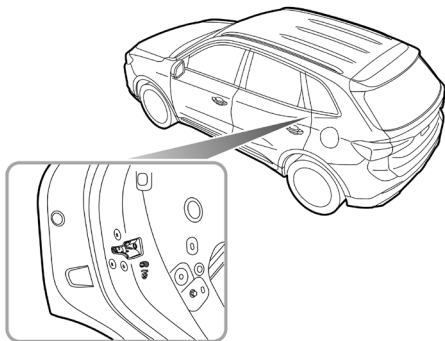
- <sup>1</sup>Amikor az elülső utasoldali ülésre szerel gyermekbiztonsági eszközt, mozgassa az elülső utasoldali ülést a lehető legmagasabbra a gyermekbiztonsági eszköz biztos rögzítéséhez.
- <sup>2</sup>Csak biztonsági övvel rögzíthető.
- A gyermekbiztonsági eszköz rögzítések az ülések háttámlájának szögét észszerűen kell beállítani, hogy a gyermekbiztonsági eszköz stabil maradjon.
- A gyermekbiztonsági eszköz rögzítések az ülések fejtámlájának magasságát észszerűen kell beállítani, vagy a fejtámlát el kell távolítani, hogy a gyermekbiztonsági eszközt ne akadályozza. Ne távolítsa el a fejtámlát, ha háttámla nélküli ülémagasító párnát használ. Ügyeljen a fejtámlák biztonságos tárolására. Állítsa vissza a fejtámlát, amikor a gyermekbiztonsági eszközt eltávolította.

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

## Gyermekzárak



**SOHA ne hagyjon gyermeket a gépjárműben felügyelet nélkül.**



## A gyermekzárak be- és kikapcsolásának lépései:

- Nyissa ki a megfelelő hátsó ajtót, mozgassa a kart a nyíl irányába a gyermekzár aktiválásához.
- Mozdítsa a kart a zárkioldó pozícióba a nyíllal ellentétes irányba a gyermekzár kikapcsolásához.

Aktivált gyermekzár esetén a megfelelő oldali hátsó ajtót a gépjármű belsejéből nem, de kívülről ki lehet nyitni.

## Karosszéria stabilizáló rendszerek

### Karosszéria stabilizáló rendszerek

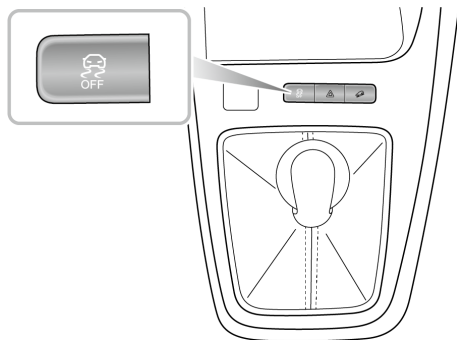
A karosszéria stabilizáló rendszer a dinamikus menetstabilizáló rendszert (SCS) és a kipörgésgátló rendszert (TCS) foglalja magában.

Az SCS asszisztál a járművezetőnek a vezetési irány feletti kontrollban. Ha az SCS észleli, hogy a gépjármű nem a tervezett irányba halad, akkor közbelép vagy úgy, hogy fékeröt fejt ki a kiválasztott kerékre, vagy a hajtásrendszeren keresztül a csúszás megelőzése érdekében, és stabilizálja a menetirányt az alul- vagy túlkormányzás korrigálásával.

A TCS segít a járművezetőnek a gépjármű feletti kontroll megtartásában úgy, hogy javítja a gépjármű tapadását és a vezetési stabilitást. A TCS minden kerék sebességét külön figyeli. Ha a rendszer kipörgést észlel az egyik keréknél, akkor automatikusan fékezni kezdi a kereket, a nyomatókat pedig a szemben lévő, nem kipörgött kerékre helyezi át. Ha mindkét kerék kipördült, akkor a hajtásrendszer kimeneti nyomatóka lecsökken, hogy szabályozza a kerék forgását, amíg az a tapadást vissza nem nyeri.

Ha a gépjármű üzemel, a rendszer automatikusan bekapcsolja az SCS-t és a TCS-t. A CVT modellek esetén a szórakoztatóközpont kijelzőjén található kapcsolóval tudja kikapcsolni őket. A kézi sebességváltós modellek esetén a középső kartámasz konzolon található kapcsolóval tudja kikapcsolni őket.

Ha a kapcsoló a középső kartámasz konzolon helyezkedik el, a képen látható helyen található:



**Megjegyzés: Az SCS és a TCS kikapcsolása nincs hatással az ABS működésére. Hólánccal való közlekedés esetén mindig kapcsolja ki az SCS és TCS rendszereket.**

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

## **A karosszéria stabilizáló rendszerek újraindítása**

Ha az akkumulátor egy leválasztást követően újra működésbe lép, a karosszéria stabilizáló vezérlés figyelmeztető jelzése világít, és a dinamikus menetstabilizáló/kipörgésgátló rendszer nem működik megfelelően.

Ebben az esetben az elektromos szervokormányt (EPS) újra kell kalibrálni, azaz az egyik végállástól a másikig el kell forgatni a kormánykereket. Ezzel az elektromos szervokormány (EPS) és a karosszéria stabilizáló vezérlés figyelmeztető jelzése kialszik, és a dinamikus menetstabilizáló/kipörgésgátló rendszer újra működésbe lép.

## Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)



*Nagy sebességű közlekedés esetén, vagy ha fennáll a vízenfutás veszélye, azaz az abroncsok és az út közötti megfelelő tapadást egy vízréteg megakadályozza, az ABS nem képes felülkerekedni a gépjármű rövid úton történő állóra fékezésének fizikai akadályain. Ilyen esetben a járművezető felelőssége, hogy megfelelő távolságot tartson más gépjárművektől.*



*NE pumpálja a fékpedált, mert ez megszakítja az ABS működését, és megnövelheti a féktávolságot.*

Az ABS főként arra használatos, hogy fékezéskor automatikusan módosítja az egyes fékeken a fékerőt, megakadályozva a kerekek blokkolását, ezzel elkerülve veszélyes helyzeteket, mint a kontroll elvesztése vagy az oldalirányú kicsúszás vészfékezéskor.

A rendszer lehetővé teszi, hogy a járművezető megtartsa a kormányzás feletti uralmat vészfékezéskor, stabilan tartva a gépjárművet és növelve a biztonságot.

Normál fékezési körülmények esetén az ABS nem aktiválódik. Azonban, ha a fékerő meghaladja a gumiabroncs és az útfelület közti tapadást a kerekek blokkolását okozva, az ABS automatikusan működésbe lép. Ezt a fékpedálon érezhető gyors pulzálás jelzi.

Vészhelyzetben a járművezetőnek teljes erővel kell fékeznie, hogy aktiválja az ABS-t, még akkor is, ha az útfelület csúszós.

*Megjegyzés: Lágy felületen, például porhóval, homokkal vagy kavicsos borított úton az ABS-szel szerelt gépjárművek féktávolsága hosszabb lehet, mint az ABS nélküli gépjárművéké. Ennek oka az a természetes jelenség, hogy a lágy felületen blokkoló kerekek futófelülete előtt (vagy mellett, ha kormányoz) felgyülik az adott anyag. Ez a hatás segít a gépjárműnek fékezéskor megállni, vagy kormányzásakor irányt váltani.*

### FONTOS

- Noha az ABS nagyban javíthatja a vezetésbiztonságot, a valódi biztonság a járművezető saját közlekedési viselkedésén múlik.
- A normál fékrendszer teljesen működőképes marad, és nem befolyásolja a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) részbeni vagy teljes kiesése.

## Kiegészítő fékrendszer

A kiegészítő fékrendszer az elektronikus fékerelosztó rendszerből (EBD)\* és az elektronikus vészfékreségítő rendszerből (EBA) áll.

Az EBD\* automatikusan elosztja a fékerőt az elülső és a hátsó kerekek közt, így a gépjármű fékteljesítménye optimális marad a különböző terhelési viszonyok között is.

Az EBA vészfékezéskor megnöveli a kerekekre eső fékerőt, hogy segítse a járművezetőt az ABS gyors aktiválásában, ezzel csökkentve a féktávolságot.

## Auto Hold (Automatikus megtartás)



Az Auto Hold funkció nem képes garantálni a gépjármű stabilitását, ha emelkedőn vagy lejtőn indul el vagy fékez, különös tekintettel a csúszós vagy jejes útfelületre.



Amikor az Auto Hold állítja meg a gépjárművet olyan okokból, mint a motor leállása, a biztonsági öv kicsatolása, vagy az Auto Hold kapcsoló megnyomása, az elektronikus rögzítőfék aktiválódik. Nem garantálható, hogy a gépjármű minden helyzetben stabil marad. Például, ha a hátsó kerekek csúszós felületen állnak vagy a gépjármű dőlésszöge túl nagy (nagyobb, mint 20%). Kiszállás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a gépjárművet biztonságosan stabilizálta.



**NE hagyja el a gépjárművet, ha a motor üzemel és az Auto Hold aktív.**



Az Auto Hold nem tudja garantálni az elektronikus rögzítőfék működését minden esetben, amikor a gyújtásrendszer leállításra került. Kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy az elektronikus rögzítőfék aktív és a gépjárművet stabilizálta.



Az Auto Hold funkciót automata gépjárműmosóban ki kell kapcsolni, mert az elektronikus rögzítőfék hirtelen aktiválódhat és súlyos kárt okozhat a gépjárműben.

Ha a gépjárművet gyakran kell megállítani menet közben hosszabb időszakokra (például közlekedési lámpáknál történő várakozás, lejtmenetben való megállás, vagy városi közlekedés megállás-elindulás helyzeteiben), az Auto Hold a gépjármű stabilizálásában segíthet, lehetővé téve, hogy a fékpedálról elvegye a lábát, amikor a gépjármű álló helyzetben van és az Auto Hold aktív.

Az Auto Hold a következő 3 állapottal rendelkezik:

Az Auto Hold kapcsolója a szórakoztatóközpont kijelzőjén található.

1 Készenlét:



# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

Ha a járművezető bekapcsolta a biztonsági övét, az ajtó be van csukva és a hajtásrendszer üzemel, nyomja meg az Auto Hold kapcsolót a funkció Kikapcsolt állapotból Készenlét állapotba kapcsolásához. Az Auto Hold kapcsoló visszajelzője világít.

## 2 Üzemel:

Amikor a gépjármű előre halad, nyomja le a fékpedált meghatározott erővel. Miután a gépjármű teljesen megállt, az Auto Hold funkció Készenlétből Parkolás állapotba kapcsol. Ebben az állapotban a zöld visszajelző világít az információs központon.

Amikor az Auto Hold Parkolás állapotban van, a D fokozat kapcsolása és a gyorsítópedál lenyomása automatikusan kioldja az Auto Hold funkciót a lejtő dőlésszögétől függően. Az Auto Hold funkció kiold Parkolás állapotból, ha az R fokozat kerül kiválasztásra.

## 3 Kikapcsolás:

Nyomja meg az Auto Hold kapcsolót még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Bizonyos körülmények esetén az Auto Hold kilép a parkoló állapotból, mint például a biztonsági öv kikapcsolása, a hajtásrendszer kikapcsolása, hosszú ideig történő állva maradás, vagy az Auto Hold kapcsoló megnyomása esetén. Ekkor az EPB aktiválódik.

**Megjegyzés:** Ha lenyomott fékpedálnál működteti az Auto Hold kapcsolót a kikapcsoláshoz, a rendszer NEM aktiválja a rögzítőféket.

**Megjegyzés:** Ha a gépjármű P fokozatban van, az Auto Hold funkció nem aktiválódik.

## Visszagurulás-gátló (HHC)



*A HHC nem képes minden esetben (pl. csúszós talaj, hó és jég, stb.) rögzített állapotban tartani felfelé haladáskor a gépjárművet, a járművezetőnek folyamatosan figyelemmel kell tartania a gépjármű állapotát.*



*Aktivált HHC esetén a járművezetőnek szigorúan tilos elhagynia a gépjárművet, ellenkező esetben súlyos baleset következhet be.*



*Emelkedőn való elinduláshoz megállás-elindulásos útviszony esetén kérjük, teljesen nyomja le a fékpedált néhány másodpercre minden elindulás előtt.*

A HHC segíti a járművezetőt hegymeneti elinduláskor a gépjárművet megtartani. Ha a járművezető elengedi a fékpedált, a HHC egy rövid ideig álló helyzetben tartja a gépjárművet.

Az HHC a következő feltételek egyidejű bekövetkezésekor aktiválódik:

- A járművezető biztonsági öve rögzítve van és a vezetőoldali ajtó be van csukva.
- A gépjármű álló helyzetben van egy emelkedőn.
- Az SCS hibamentes.
- Az EPB / kézi rögzítőfék hibamentes és kioldott állapotban van.
- A hajtásrendszer üzemel.
- A gépjármű D vagy R fokozatban van.
- Indulás előtt kellő erővel nyomta le a fékpedált.

**Megjegyzés: A HHC emelkedőn való hátramenetben is működik.**

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

## Lejtmenet vezérlő (HDC)



A HDC rendszer kizárólag segédfunkcióként működik, amely nem tudja garantálni, hogy a gépjárművet meredek lejtőn minden körülmények között (például csúszós talaj, havas útfelület, túl nagy lejtő, stb.) lassan vezetile.



A járművezetőnek még a HDC működése alatt is fokozott figyelemmel kell kísérnie a gépjármű vezetési állapotát, és szükség esetén át kell vennie az aktív irányítást. Bizonyos esetekben a HDC ideiglenesen felfüggesztheti a működését.



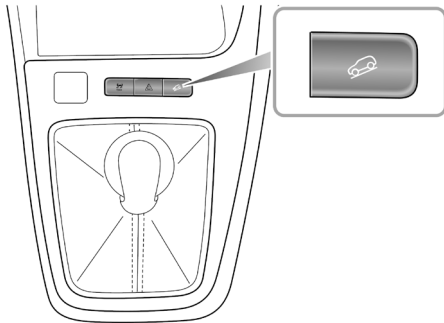
A lejtmeneti felületek bizonyos vezetési körülményei között (pl. lejtőn való gyors lehajtáskor, rövid lejtő esetén, stb.) a HDC nem működik, a járművezetőnek kell szabályozni a sebességet a biztonságosság érdekében történő fékezéssel.

A HDC rendszer kifejezetten a meredek lejtőkön történő vezetésre tervezett kiegészítő funkciót ellátó rendszer. A rendszer fékerő alkalmazásával csökkenti a sebességet, vagyis alacsony sebesség mellett segíti a vezetőt a meredek lejtőn történő vezetésben.

*Megjegyzés: A HDC működése közben normális jelenség, ha a fékrendszer enyhe rezgést vagy működési zajt generál.*

*Megjegyzés: A HDC működése közben ne kapcsoljon N fokozatba, mert ez a művelet kikapcsolja a HDC funkciót.*

A HDC alapesetben kikapcsolt állapotban van. Amikor a gépjármű üzemel CVT modellek esetén a HDC funkciót a szórakoztatóközpont kijelzőjén lehet bekapcsolni\*. A kézi sebességváltós modellek esetén a funkciót a képen látható kapcsolóval lehet bekapcsolni.



A HDC rendszer a következő négy állapottal rendelkezik:

## 1 Készenlét:

Nyomja meg a HDC kapcsolót a funkció engedélyezéséhez és a Készenlét állapotba lépéshez. Ebben az állapotban a visszajelző zölden világít az információs központon.

## 2 Működés:

Ha a gépjármű lassú sebességgel közlekedik meredek lejtőn Készenlét állapotban és a járművezető nem nyomja le a fékpedált vagy a gyorsítópédált, a HDC automatikusan Működés állapotba lép. Eközben a visszajelző az információs központon zölden villog, a fékrendszer működési hangja is hallható, és a gépjármű egyenletesen halad lefelé a meredek lejtőn.

## 3 Ideiglenes kikapcsolás:

Ha Működés állapotban a gyorsítópédált vagy a fékpedált egy előre beállított határon túlra nyomja, a HDC rendszer ideiglenesen kikapcsol.

## 4 Kikapcsolás:

Nyomja meg a HDC kapcsolót még egyszer a funkció kikapcsolásához.

## BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

*Megjegyzés: Ha a gépjármű éles fordulót vesz egy lejtőn, a HDC Készenlétből Működés állapotba kapcsolhat.*

*Megjegyzés: A HDC rendszer működése közben a fékrendszer automatikusan nyomás alatt van és a fékpedál megnyomása esetén előfordulhat, hogy nyomásellenállást fog érezni, ami normális jelenség.*

## Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP)

### Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP)

Az ARP rendszer segít a járművezetőnek megőrizni a gépjármű stabilitását. Nem garancia arra, hogy a gépjármű nem borul fel.

Ha a gépjárművet felborulás kockázata fenyegeti dinamikus vezetés miatt (például sávváltáskor) vagy folyamatos vezetéskor (például körgyűrűkön), az ARP automatikusan lefékezi a külső kerekeket, hogy a gépjármű alulkormányzottá váljon és így megakadályozza a felborulást.

**Megjegyzés: Aktív ARP esetén a gépjármű alulkormányzott lesz és normális, ha a kormányzás eltér a járművezető várakozásaitól.**

# BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

---

## Vészfékezésre figyelmeztető lámpa (HAZ)\*

Bizonyos feltételek esetén, ha a járművezető vészfékezést hajt végre, a féklámpák automatikusan villogni kezdenek, hogy a hátul haladó járművezetőket figyelmeztessék, ezzel csökkentve a ráfutásos ütközés kockázatát.

**Megjegyzés: A vészvillogók bekapcsolása felfüggeszti a HAZ működését.**

A vészfékezés befejezése után a HAZ funkció néhány másodperc után kikapcsol.

**Megjegyzés: Ha a gépjármű sebessége 10 km/h alá csökken, és a féklámpák már nem villognak, automatikusan bekapcsolnak a vészvillogók. Röviden nyomja meg a vészvillogó kapcsolót, vagy növelje sebességét 20 km/h fölé 5 másodpercig, hogy kikapcsolja a vészvillogókat.**

## Másodlagos ütközést megelőző fékrendszer (MCB)\*

Az MCB automatikusan aktiválja a fékeket ütközést követően a gépjármű sebességének csökkentéséhez és a gépjármű stabilitásának javításához. Úgy került kialakításra, hogy egy másodlagos ütközés kockázatát csökkentse, amit az ütközés utáni kontrollálatlan gépjárműmozgás okozhat.

Az MCB a következő feltételek egyidejű bekövetkezésekor aktiválódik:

- Gépjármű ütközés, melynek során a légszákok felfúvódnak;
- A gépjármű sebessége alacsonyabb, mint 60 km/h;
- A kormánykerék 180 °-ot nem meghaladó mértékben van elfordítva;
- Az SCS hibamentes.

Ha a járművezető a gyorsítópedált erősen lenyomja az MCB aktiválódását követően, a rendszer befejezi a fékezést.

**Megjegyzés: Az MCB funkció nem képes minden ütközés esetén lelassítani a gépjárművet, mert az ütközés üzemképtelenné tehet bizonyos alkatrészeket, ami hatással van a funkció működésére.**



## Abroncsnyomás-felügyelet (TPMS)\*



**A TPMS nem helyettesíti a gumiabroncsok állapotának és nyomásának rendszeres karbantartását és ellenőrzését.**



**A TPMS rendszerhez hasonló frekvencián sugárzó berendezések használata zavarhatja az abroncsnyomás-felügyelet működését, emiatt figyelmeztetés vagy átmeneti hiba jelenhet meg.**

A TPMS az abroncsszelepekbe szerelt nyomásérzékelőket használva folyamatosan figyeli a nyomást, és rádiójelekkel továbbítja az adatokat a gépjárműben lévő elektromos vezérlőegységnek. Ha azt észleli, hogy az adott abroncs nyomása az előre meghatározott határérték alá esik, az információs központon figyelmeztető jelzés világít (mindig sárga színű). További információkért tekintse meg a „A járműfunkciók rövid ismertetője” fejezet „Információs központ” részét. A TPMS figyelmeztethet az alacsony abroncsnyomásra, de nem helyettesíti a gumiabroncsok szokásos karbantartását. Az abroncs karbantartásáért tekintse meg a „Gumiabroncs” részt a „Karbantartás” fejezetben.

**Megjegyzés: A TPMS csak figyelmeztet az alacsony nyomásra, de nem fújja fel az abroncsot.**



Ha a TPMS üzemzavar visszajelző világít és az „XX abroncsnyomás elégtelen” vagy „XX abroncsnyomás alacsony” figyelmeztető üzenet jelenik meg, ajánlott a gépjárművet a lehető leghamarabb megállítani, az abroncsnyomást ellenőrizni és felfújni a szokásos nyomásértékre. A B oszlopon lévő abroncsnyomás táblázat jelzi a gépjármű abroncsainak szabványos nyomásértékeit hideg állapotban.

A túl alacsony nyomású abroncsok túlmelegedhetnek és abroncshibát okozhatnak. A túl alacsony vagy túl magas nyomású abroncsok gyorsabban elkopnak, és a gépjármű kezelhetőségére is káros hatással vannak. A túl alacsony nyomású abroncsok növelik a gördülési ellenállást, ez pedig a fogyasztást növeli.

## TPMS öntanulás

A TPMS érzékelő és vevő cseréjét vagy az abroncsok felcserélését követően a TPMS öntanulására van szükség.

Néhány gépjármű képes a következő folyamattal az öntanulás elvégzésére:

- 1 Állítsa le és zárja be a gépjárművet 25 percre.
- 2 Folyamatosan haladjon 30 km/h-t meghaladó sebességgel számos kanyart téve a tanulási folyamat során.

**Megjegyzés: Ügyeljen rá, hogy a TPMS érzékelő eredeti gyári alkatrész legyen.**

**Megjegyzés: Ha az öntanulás sikertelen, és a TPMS üzemzavar visszajelző világít, kérjük, ismételje meg a fenti folyamatot.**

Amennyiben további kérdései vannak az öntanulással kapcsolatban, keresse MG márkaszervizét segítségért.



## Kényelmi funkciók

---

<i>Ülésbeállítás</i>	180
<i>Szellőztető rendszer</i>	184
<i>Légkondicionáló kezelőpanel-1*</i>	187
<i>Légkondicionáló kezelőpanel-2*</i>	188
<i>Légkondicionáló kezelőfelület</i>	190
<i>Rádió*</i>	193
<i>Intelligens információs központ*</i>	196

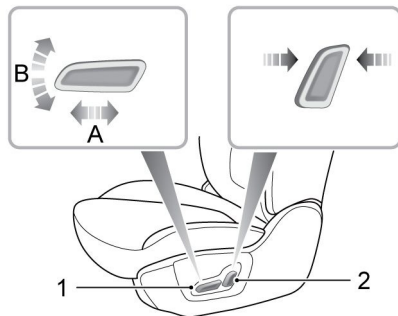
# KÉNYELMI FUNKCIÓK

## Ülésbeállítás

### Elülső ülések

**Megjegyzés:** A különböző felszereltségű modellek miatt az elülső ülések működése nem teljesen azonos.

### Elektromos beállítás (vezetőoldali ülés)



- Előre/hátra állítás

Mozgassa az 1 jelű kapcsolót az A irányban az ülés előre felé/ hátrafelé történő mozgásához.

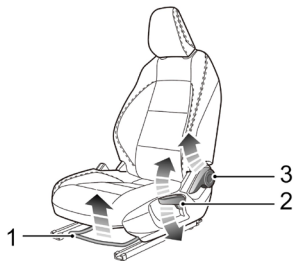
- Üléspárna magasság beállítás\*

Húzza vagy tolja az 1 jelű kapcsolót a B irányban az ülés párna felfelé vagy lefelé állításához.

- Háttámla dőlésszögének beállítása

Mozgassa a 2 jelű kapcsolót előre felé/hátrafelé a háttámla dőlésszögének beállításához, amíg a kívánt szöget el nem éri.

## Kézi beállítás (példaként a vezetőoldali ülés)\*



- Előre/hátra állítás

Emelje fel a kart (1) az üléspárna alatt, csúsztassa az ülést a megfelelő helyzetbe és engedje el a kart. Ügyeljen rá, hogy az ülés rögzüljön a helyén.

- Üléspárna magasság beállítás\*

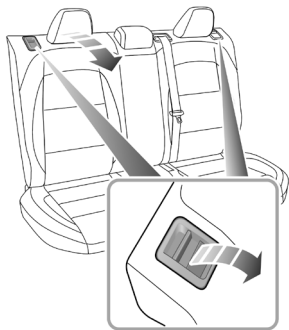
Emelje fel a fogantyút (2) többször egymás után az üléspárna felemeléséhez, nyomja lefelé a fogantyút (2) többször egymás után az üléspárna leeresztéséhez.

- Háttámla dőlésszögének beállítása

Emelje fel a fogantyút (3) a háttámla megfelelő dőlésszögének módosításához; engedje el a fogantyút ezzel biztosítva, hogy a háttámla rögzül a helyén.

# KÉNYELMI FUNKCIÓK

## Hátsó ülések



- Összehajtható hátsó ülések

Ha a csomagteret szeretné megnövelni, először teljesen engedje le (vagy távolítsa el) az összes hátsó ülés fejtámláját, húzza fel mindkét oldalon a kioldó fogantyúkat és döntse előre az ülések háttámláit.

**Megjegyzés:** Ha a hátsó ülés fejtámlája nincs teljesen leengedve, vagy az első ülés háttámlája túlzottan hátra van döntve, nagyon valószínű, hogy a hátsó ülés lehajtása során meg fog sérülni az első ülés hátulja, vagy a hátsó ülés fejtámlája.

- A hátsó ülések háttámláinak visszaállítása és rögzítése  
A háttámla visszaállításához húzza fel a háttámla kioldó fogantyúit, hogy kioldja a rögzített állapotból az üléseket, és tolja a háttámlát a rögzített helyzet eléréséig. A háttámla rögzítésekor egy kattánós hangot hall.

**Megjegyzés:** A hátsó ülés háttámlájának kívánt pozícióba történő visszaállítása során ügyeljen arra, hogy a hátsó ülés biztonsági öve ne szoruljon be.

## Fejtámlák működtetése

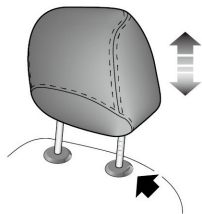


A fejtámla magasságát úgy állítsa be, hogy a felső széle az ülésben utazó fejének tetejével legyen egy vonalban. Ez a helyzet csökkentheti a nyak sérülésének kockázatát ütközés esetén. Ne állítsa be vagy távolítsa el a fejtámlákat menet közben.



**Ne akasszon semmit a fejtámlára vagy a fejtámla rúdjár.**

A fejtámla kialakítása ütközés vagy vészfékezés esetén megakadályozza a fej hátrarendülését, ezáltal csökkentve a fej és a nyak sérülésének kockázatát. Az üléstől külön kialakított fejtámla magassága manuálisan állítható.



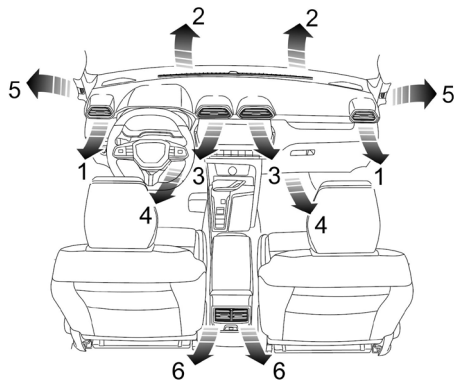
A fejtámla magasabbra állításakor húzza egyenesen felfelé a fejtámlát, majd a kívánt magasság elérése után óvatosan nyomja lefelé, hogy a helyére rögzüljön. A fejtámla eltávolításához nyomja le és tartsa lenyomva a fejtámla bal oldalán lévő vezető tok gombját (nyílal jelölve), majd felfelé húzva távolítsa el a fejtámlát.

A fejtámla alacsonyabbra állításakor nyomja le a fejtámla bal oldalán lévő vezető tok gombját (nyílal jelezve), nyomja a fejtámlát lefelé, majd a kívánt magasság elérése után engedje el a gombot és óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy a helyére rögzüljön.



# KÉNYELMI FUNKCIÓK

## Szellőztető rendszer



- 1 Oldalsó szellőzőnyílások
- 2 Szélvédő szellőzőnyílások
- 3 Középső szellőzőnyílások
- 4 Elülső lábtér szellőzőnyílásai
- 5 Elülső oldali ablak szellőzőnyílásai
- 6 Hátsó szellőzőnyílások\*

A légkondicionáló rendszer segítségével beállíthatja a beltéri hőmérsékletet, a levegő sebességét, a páratartalmát és tisztaságát. A kültéri levegőt a szélvédő alatt található légbeömlő

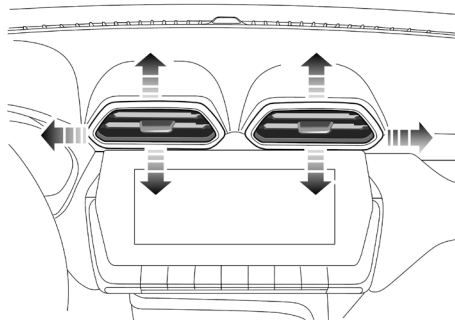
rácson és a légkondicionáló szűrőjén keresztül szívja be a rendszer. A légbeömlő rácst mindig tartsa mentesen az olyan akadályoktól, mint például a levelek, a hó vagy a jég.

## Légkondicionáló légszűrő

A légkondicionáló légszűrője a levegő szűrését végzi. Teljes hatékonyságának biztosításához a légszűrő cseréje az előre meghatározott szervizelési időközönként szükséges.

## Szellőzőnyílások

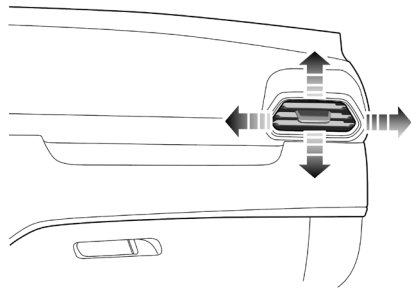
### A középső szellőzőnyílások szabályozása



A szellőzőnyílások nyitásához, illetve csukásához a lamellák közepén található gombot mozgassa oldalirányba. A levegő irányának szabályozásához mozgassa a gombot felfelé vagy lefelé, illetve oldalirányba.

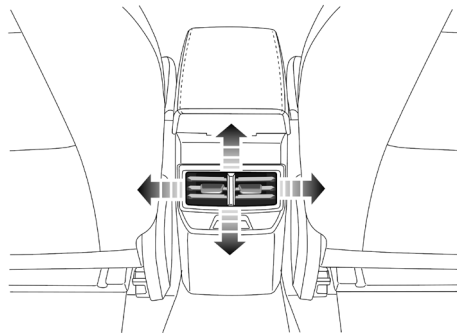
# KÉNYELMI FUNKCIÓK

## Az oldalsó szellőztetők szabályozása



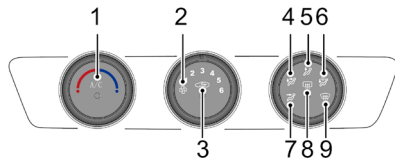
A szellőzőnyílások nyitásához, illetve csukásához a lamellák közepén található gombot mozgassa oldalirányba. A levegő irányának szabályozásához mozgassa a gombot felfelé vagy lefelé, illetve oldalirányba.

## A hátsó szellőztetők szabályozása\*



A szellőzőnyílások nyitásához, illetve csukásához a lamellák közepén található gombot mozgassa oldalirányba. A levegő irányának szabályozásához mozgassa a gombot felfelé vagy lefelé, illetve oldalirányba.

## Légkondicionáló kezelőpanel-1\*



- 1 Légkondicionáló ki/be kapcsoló és hőmérséklet szabályzó gomb
- 2 Levegőszabályozás gomb
- 3 Levegőkeringetés üzemmód módosító gomb
- 4 „Arc és láb” üzemmód
- 5 „Láb” üzemmód
- 6 „Szélvédő és láb” üzemmód
- 7 „Arc” üzemmód
- 8 Hátsó ablakfűtés és külső tükör fűtés gombja\*
- 9 Szélvédő jégtelenítés/páramentesítés üzemmód

# KÉNYELMI FUNKCIÓK

## Légkondicionáló kezelőpanel-2\*



- 1 Légkondicionáló be/kikapcsolása
- 2 Jégtelenítés/páramentesítés gomb
- 3 Hátsó ablakfűtés gomb

## Légkondicionáló be- és kikapcsolása



Érintse meg a légkondicionáló be- és kikapcsoló gombot a légkondicionáló rendszer be- és kikapcsolásához.

**Megjegyzés: Minden funkció a kikapcsolás előtti állapotba tér vissza, ha a légkondicionáló rendszert a légkondicionáló kezelőgombjával üzemelteti.**

## Jégtelenítés/páramentesítés gomb



Ha megérinti a jégtelenítés/páramentesítés gombot, a gomb visszajelzője világítani fog és a rendszer aktiválja a jégtelenítés/páramentesítés funkciót a szélvédő és az

elülső ablakok páramentesítéséhez, jégtelenítéséhez.

Ha még egyszer megérinti a jégtelenítés/páramentesítés gombot, a jégtelenítés/páramentesítés funkció kikapcsol és a rendszer az előző állapotba tér vissza.

Jégtelenítés/páramentesítés üzemmódban a hűtési funkció be/kikapcsolása és a levegőkeringetés módjának kapcsolása nem befolyásolja a jégtelenítés/páramentesítés üzemmódot; a levegőelosztási üzemmód változtatása viszont kikapcsolja a jégtelenítés/páramentesítés üzemmódot.

## Hátsó ablakfűtés gomb



**A hátsó ablak belső felén lévő fűtőszálak könnyen károsodhatnak. NE kaparja vagy karcolja meg az üvegek belső felületét. NE ragasszon címkéket a fűtőszálakra.**



A hátsó ablak fűtési funkciót a hátsó ablakfűtés gomb megérintésével bekapcsolhatja/kikapcsolhatja. A funkció üzemel, amikor a visszajelző világít és nem üzemel, amikor a visszajelző elalszik. A hátsó ablakfűtés funkció automatikusan kikapcsol, miután egy meghatározott ideig üzemelt.

*Megjegyzés: A hátsó ablakfűtés funkció csak akkor üzemel, amikor a gépjármű READY/RUNNING állapotban van.*

# KÉNYELMI FUNKCIÓK

## Légkondicionáló kezelőfelület

### Rendszer BE/KI



Érintse meg a rendszer be- és kikapcsoló gombot a kezelőfelületen a rendszer be- és kikapcsolásához.

### Légkondicionáló automatikus üzemmód\*



Koppintson az AUTO mód gombra az automatikus légkondicionálás funkció aktiválásához. A rendszer automatikusan beállítja a levegőelosztás módját, a levegő sebességét, stb. a beállított hőmérséklet eléréséhez és fenntartásához.

Az automatikus légkondicionálás módból való kilépéshez kézzel állítsa a levegőelosztás módját vagy a levegő sebességét, és az AUTO visszajelző elalszik.

### Fűtés BE/KI



Érintse meg a légkondicionáló be- és kikapcsoló gombot a légkondicionáló rendszer be- és kikapcsolásához.

## Levegőelosztás üzemmód

Érintse meg a kívánt levegőelosztási üzemmód érintőgombját a levegőelosztási üzemmód szabályozásához.

Érintőgomb	Levegőelosztás üzemmód
	Arcra üzemmód
	Arcra és lábra üzemmód
	Lábra üzemmód
	Szélvédőre és lábra üzemmód
	Szélvédőre üzemmód

## Belső levegőkeringetés üzemmód

Szükség szerint érintse meg a belső levegőkeringetés üzemmód gombot a belső levegőkeringetés üzemmód módosításához.



Belső levegőkeringetés üzemmód esetén a légkondicionáló rendszer a gépjármű belsejében keringeti a levegőt a gyors hűtés vagy fűtés érdekében, ugyanakkor megakadályozza a kinti, szennyezett levegő bejutását a gépjárműbe.



Külső levegőkeringetés üzemmód esetén a légkondicionáló rendszer a gépjárművön kívülről szívja be a levegőt, ezzel biztosítva a friss levegő bejutását a gépjárműbe.



Automatikus keringetés üzemmódban a légkondicionáló rendszer az aktuális helyzethez igazodva állítja a belső/külső levegőkeringetést.

**Megjegyzés: Az üzemmódot belső levegőkeringetésen hagyva a szélvédő bepárásodhat. Ebben az esetben kapcsolja be a jégtelenítő/páramentesítő üzemmódot.**

## Jégtelenítés/páramentesítés üzemmód\*



Ha megérinti a jégtelenítés/páramentesítés gombot, a hűtés gomb világitani fog. A rendszer aktiválja a jégtelenítés/páramentesítés funkciót a szélvédő és az elülső ablakok páramentesítéséhez, jégtelenítéséhez.

Ha még egyszer megérinti a jégtelenítés/páramentesítés gombot, a jégtelenítés/páramentesítés funkció kikapcsol és a rendszer az előző állapotba tér vissza.

Az automatikus jégtelenítés/páramentesítés üzemmódban, a levegőelosztási mód változtatása kikapcsolja a jégtelenítés/páramentesítés funkciót.

## Légkondicionáló beállítások\*



Érintse meg a légkondicionáló beállítógombját a légkondicionáló beállítási oldalára való belépéshez, ahol személyre szabhatja az előnyben részesített vagy megfelelőbb légkondicionálási üzemmódokat.

A légkondicionáló beállításainak aktuális lehetőségei a gépjármű felszereltségétől függenek.



# KÉNYELMI FUNKCIÓK

---

## Ventilátor sebességének szabályzója

Érintse meg és húzza a ventilátor sebességének szabályzóját a ventilátor sebességének szabályozásához.

## Hőmérséklet szabályzó

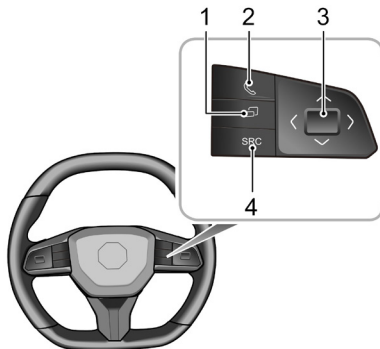
Érintse meg és húzza a hőmérséklet szabályzót a szellőzőnyílásokon beáramló levegő hőmérsékletének szabályozásához.

## Rádió\*

### MOGI kijelző

A MOGI kijelző rádiót, zenét, telefont, hangulatjeleket, hangerőt, stb. tud megjeleníteni.

### A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai



1 Infotainment/információs központ megjelenítés gomb

A funkcióváltás gomb (1) kétállású, azaz megnyomás hatására az infotainment és az információs központ megjelenítése között vált.

FM / AM: hosszan nyomja az infotainment/információs központ kijelzőgombját a kedvencek megnyitásához/ bezárásához.

2 Bluetooth telefon gomb

Röviden nyomja meg a hívásfogadáshoz, hosszan a vonal bontásához. A gépjármű nem támogatja a gépjármű terminálról kezdeményezett közvetlen hívásindítást.

Ha a rádió AM módban van és a Bluetooth telefon nincs használatban: hosszan nyomja meg a rádió 9KHz vagy 10KHz tartományú léptetéséhez.

3 Funkció beállítás gomb

FM / AM mód: Húzza balra az előző rádióállomás kapcsolásához; húzza balra és tartsa ott az előző rádióállomás kereséséhez ; húzza jobbra a következő rádióállomás kapcsolásához;

húzza jobbra és tartsa ott a következő rádióállomás kereséséhez; mozdítsa felfelé a hangerő növeléséhez; húzza lefelé a hangerő csökkentéséhez; röviden nyomja meg a lejátszáshoz/szüneteltetéshez; hosszan nyomja meg a lejátszási lista mentéséhez vagy elvetéséhez.

USB zene mód: mozdítsa balra az előző zeneszám lejátszásához; húzza balra és tartsa ott a gyors visszatekeréshez; húzza jobbra a következő zeneszám lejátszásához; húzza jobbra és tartsa ott a gyors előretekeréshez; mozdítsa felfelé a hangerő növeléséhez; húzza lefelé a hangerő csökkentéséhez; nyomja meg röviden a lejátszáshoz/szüneteltetéshez. Bluetooth zene mód: mozdítsa balra az előző zeneszám lejátszásához; húzza jobbra a következő zeneszám lejátszásához; mozdítsa felfelé; hangerő növelése; húzza lefelé a hangerő csökkentéséhez; nyomja meg röviden a lejátszáshoz/szüneteltetéshez.

#### 4 SRC gomb

Szórakoztató módban, röviden nyomja meg a körbekapcsoláshoz az FM/AM, USB zene, Bluetooth zene és más bemenetek között.

FM / AM mód:hosszan nyomja meg a teljes rádióállomás listában való kereséshez, és a fogható állomásokkal frissíti a rádióállomás listát.

USB zene: hosszan nyomja meg az USB zene módhoz.

## Megjegyzések az USB zene módban történő médialejátszáshoz

- Ha csatlakoztatja az USB adattárolót, a rendszer automatikusan betölti az adattároló audio-tartalmát.
- A rendszer a FAT , FAT32 USB-formátumokat és az MP3, AAC, WAV, APE és FLAC zeneformátumokat támogatja.
- Ha az USB eszköz nincs használatban, NE hagyja az eszközt csatlakoztatva. Ez a csatlakozás romlását eredményezheti.
- Ne távolítsa el az USB eszközt, amíg lejátszás alatt van. Ennek elmulasztása adatvesztéshez vezethet.
- Tartsa az USB csatlakozót szárazon és szennyeződéstől mentesen. A csatlakozó nem használható, ha el van tömődve.
- Az internetről letöltött multimédia tartalmak különböző tömörítési aránya, bitsebessége és más tényezők miatt a lejátszás aktuális minősége az irányadó.

## USB tárolóeszköz csatlakoztatása/leválasztása

### USB tárolóeszköz csatlakoztatása

Helyezze be az USB eszközt a bemenetbe a csatlakoztatáshoz.

### USB tárolóeszköz leválasztása

Ellenőrizze, hogy nincs használatban tartalom, majd húzza ki az USB eszközt.

**Megjegyzés:** *Bármilyen adatvesztés vagy adatvédelmi jogsértés történik az USB eszköz csatlakoztatása vagy használata közben, nem lesz visszaállítható. Az MG Motor nem vállal felelősséget semmilyen adatvesztésért vagy adatvédelmi jogsértésért.*

**Megjegyzés:** *Néhány USB tárolóeszköz nem azonosítható.*

**Megjegyzés:** *USB elosztó vagy hosszabbító kábel használata esetén az USB eszköz nem lesz felismerhető.*

## Bluetooth eszközök párosítása és csatlakoztatása

A Bluetooth eszközök párosításának és csatlakoztatásának lépései a következők:

- 1 Engedélyezze a Bluetooth funkciót a telefonján és keresse meg a szórakoztató konzolt a párosításhoz.

2 A gépjármű Bluetooth párosítási kérelmet kap, amelyet az információs központ jelenít meg. Röviden nyomja meg a funkció beállítási gombot a párosítás elfogadásához, hosszan nyomja meg a gombot az elutasításhoz.

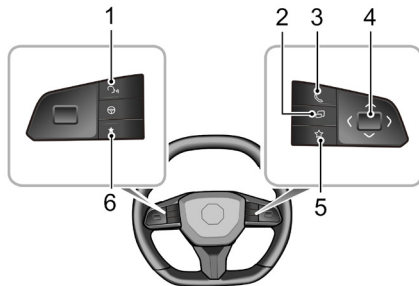
3 Sikeres párosítás esetén az információs központon a „Sikeres kapcsolódás” üzenet jelenik meg. Ha a párosítás sikertelen, kérjük, próbálja újra a fenti lépések megismétlésével.

A gépjármű újraindításkor automatikusan az előzőleg kapcsolódott Bluetooth eszközhöz kapcsolódik.

# KÉNYELMI FUNKCIÓK

## Intelligens információs központ\*

### A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai



- 1 Beszédfelismerő gomb
- 2 Infotainment/információs központ megjelenítés gomb
- 3 Bluetooth telefon gomb

#### 4 Funkció beállítás gomb

Felfelé mozdítás: hangerő növelése; lefelé mozdítás: hangerő csökkentése; balra mozdítás: Előző zeneszám; Jobbra mozdítás: Következő zeneszám; Rövid lenyomás: Némítás, vagy Némítás kikapcsolása.

#### 5 Jobb vezérlőgomb

Ez a funkciógomb személyre szabható a szórakoztatóközpont kijelzőjén a gépjármű beállításai között.

#### 6 Bal vezérlőgomb

360 fokos panorámakamerával felszerelt gépjármű esetén ez a gomb alapbeállításaként be/kikapcsolja a 360 funkciót. 360 fokos panorámakamera nélküli gépjárművek esetén ez a gomb alapbeállításaként kinyitja/bezárja a gépjárműbeállítások kezelőfelületét. Egyéb funkciókkal a szórakoztatóközpont kijelzőjén a gépjárműbeállítások között szabhatja személyre.

## Alapvető műveletek

### Kezelőpanel



1  (Kezdőlap gomb)

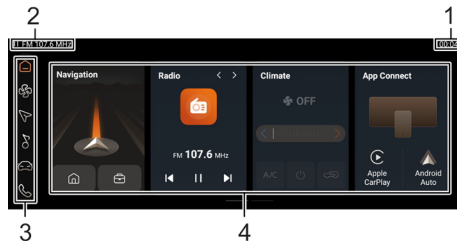
Röviden nyomja meg, hogy visszatérjen a főképernyőre; hosszán nyomja meg a rendszer újraindításához.

2 Hangerő csökkentése gomb

3 Hangerő növelése gomb

### Központi kezelőfelület

Húzza balra, illetve jobbra, hogy az összes rendszerfunkció ikonját megjelenítse, mint a zene, Bluetooth telefon, légkondicionáló, stb.



## 1 Állapotsáv

Bluetooth kijelző, óra, stb.

Megjeleníti a külső hőmérsékletet, Bluetooth-t, órát, stb.

## 2 Audio forrás információ

Megjeleníti a zene/rádióállomás állapot információját, beleértve a zeneszám címét, lejátszást/megállítást, és egyéb információkat.

## 3 Menüsáv

Funkcióvezérlő ikonokat jelenít meg: Kezdőlap, Navigáció, Bluetooth zene, légkondicionáló, telefon, saját gépjármű. Hosszan nyomja meg a menüsáv ikonjait (kivéve a Kezdőlap ikonját) a menüsáv szerkesztéséhez.

## 4 Kezdőlap panel

Tartalmazza a zenét, mobil internetet, stb.

Koppintson a belépéshez az adott funkció képernyőjére.

**Megjegyzés: A fejezet képei csak tájékoztató jellegűek. A gépjármű felszereltségétől, a szoftververziótól, az eladási régiótól, stb. függően a kezelőfelületen megjelenített tartalom változhat. A pontos információért tekintse meg az aktuális gépjármű kezelőfelület táblázatot.**

## Bluetooth eszközök párosítása és csatlakoztatása

A Bluetooth eszközök párosításának és csatlakoztatásának lépései a következők:

1 Érintse meg a [Bluetooth] gombot a beállítások kezelőfelületén, hogy belépjen a Bluetooth csatlakozás kezelőfelületre, és kapcsolja be a Bluetooth-t.

2 Nyissa meg a Bluetooth funkciót a telefonján és keresse meg a szórakoztató konzolt a párosításhoz.

3 Telefonján megjelenik a Bluetooth párosítási kérelem, nyugtázza és koppintson a „Párosít”-ra.

4 Sikeres párosítás után a gépjármű állapotsávja megjeleníti az ikont. Ha a párosítás sikertelen, kérjük, próbálja újra a fenti lépések megismétlésével.

## Mobiltelefon összekapcsolása a gépjárművel

**Megjegyzés:** A mobiltelefon-típusok és rendszerverziók közti eltérések miatt előfordulhat, hogy egyes mobiltelefonok nem képesek megfelelően összekapcsolódni a gépjárművel a funkció használatához.

### Általános funkciók


Az összekapcsolódást megjelenítő képernyőn hosszan nyomja meg a lebegő labdát, amelyet szükség szerint elhúzhat. Elengedés után a lebegő labda körvonala jelenik meg.

Amikor a gépjármű-mobiltelefon összekapcsolódás aktív, ismét lépjen be a kezelőfelületre és jelenítse meg az ikont a képernyőről való kilépés előtt.

### CarPlay

Az Apple CarPlay lehetővé teszi egy Apple mobiltelefon és a fedélzeti infotainment rendszer együttműködését, beleértve a térképet, a zenelejátszót, a telefont, a beszédfelismerést és másokat.

### Kapcsolódási mód

- 1 Ellenőrizze, hogy iPhone-ja rendelkezik-e a CarPlay funkcióval, és az aktiválva van-e.
- 2 Csatlakoztassa mobiltelefonját az infotainment rendszerhez egy jóváhagyott USB-kábellel.
- 3 A központi kezelőfelületen érintse meg az [Apple CarPlay] ikont az Apple CarPlay felület megnyitásához.
- 4 Miután gépjárműve és mobiltelefonja sikeresen kapcsolódott egymáshoz, az infotainment rendszer kijelzőjéről kezelheti iPhone-ját.
- 5 Nyomja meg a HOME gombot, hogy visszatérjen a rendszer központi kezelőfelületére. Vagy koppintson az ikonra  a kijelző kezdőlapján a gépjármű kezdőlapjára való visszatéréshez.

### Android Auto

Az Android Auto lehetővé teszi egy android mobiltelefon és az infotainment rendszer együttműködését, beleértve a térképet, a zenelejátszót, a telefont, a hangvezérlést és másokat.



# KÉNYELMI FUNKCIÓK

---

**Megjegyzés:** *Android Auto használata esetén győződjön meg arról, hogy a Bluetooth be van kapcsolva és nem csatlakozott a telefonjához.*

## **Kapcsolódási mód**

- 1 Csatlakoztassa mobiltelefonját az infotainment rendszerhez egy jóváhagyott USB-kábellel.
- 2 A központi kezelőfelületen érintse meg az [Android Auto] ikont az Android Auto felület megnyitásához.
- 3 Miután gépjárműve és mobiltelefonja sikeresen kapcsolódott egymáshoz, az infotainment rendszer kijelzőjéről kezelheti az Android Auto rendszert.
- 4 Nyomja meg a HOME gombot, hogy visszatérjen a rendszer központi kezelőfelületére. Vagy koppintson



az ikonra a kijelző kezdőlapján a gépjármű kezdőlapjára való visszatéréshez.

## **Intelligens vezetéstámogató rendszer\***

---

<i>Az intelligens vezetéstámogató rendszer működtetése</i>	202
<i>Kamera és radar</i>	204
<i>Sebességtartó automatika*</i>	209
<i>Adaptív sebességtartó automatika (ACC)*</i>	212
<i>Intelligens vezetés-asszisztens (ICA)*</i>	220
<i>Intelligens sebességtúllépési riasztás*</i>	223
<i>Sebességhatár asszisztencia*</i>	225
<i>Sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens*</i>	229
<i>Frontális ütközés figyelmeztetés*</i>	232
<i>Holttér figyelő asszisztens rendszer (BSD, LCA)*</i>	234
<i>Hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens (RCTA)*</i>	236
<i>Ultrahangos parkolóradar*</i>	241
<i>Tolatókamera*</i>	243
<i>360 fokos kamera*</i>	244
<i>Fáradtságérzékelő rendszer*</i>	245

---

# **INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\***

---

## **Az intelligens vezetéstámogató rendszer működtetése**

### **Nyilatkozatok az intelligens vezetéstámogató funkciók használatához**

#### **Mielőtt használja az intelligens vezetéstámogató funkciókat, olvassa és fogadja el, értse meg és fordítson különös figyelmet a következőkre:**

1 Jelenleg az összes elérhető intelligens vezetéstámogató funkcióhoz követelmény, hogy a járművezető a vezetés teljes folyamata során uralja a teljes irányítást, a gépjármű NEM tekinthető teljesen önvezetőnek.

2 A felhasználó és a járművezető alaposan olvassa el, tanulmányozza, értse meg és alkalmazza a gépjármű Tulajdonosi kézikönyvének tartalmát, és ezeket a funkciókat (és minden más vonatkozó funkciót) az abban részletezettek szerint használjon (különös tekintettel az intelligens vezetéstámogató rendszerek és intelligens fedélzeti számítógép működési utasításaira és használati korlátozásaira). A felhasználónak és a járművezetőnek mindig uralnia kell a teljes irányítást és vállalni a felelősséget, betartani a helyi Közúti Rendelkezők Egységes Szabályozását és mindig készen kell lennie a kormánykerék és a fékek irányításának visszavételére. A felhasználó

és a járművezető által okozott bármilyen személyi vagy vagyoni kárért (ilyen például a nem a Tulajdonosi kézikönyvben leírtaknak megfelelő gépjárműhasználat, vagy a kormánykerék és/vagy a fékek irányításának KRESZ által előírt visszavételének elmulasztása bármilyen helyzetben), a felhasználó vagy a járművezető viseli a teljes felelősséget és minden következményt.

3 Az intelligens vezetéstámogató funkció csak kiegészítő szerepet játszik bizonyos körülmények esetén és NEM helyettesíti a járművezető figyelmét az út környezetére. A járművezetőnek körültekintően kell vezetnie és TILOS a rendszerre hagyatkoznia. A Tulajdonosi kézikönyv egyértelműen kifejezi kötelezettségvállalásában a kiegészítő funkciók használatának különböző korlátozásait (azaz azokat a körülményeket, amikor bizonyos funkciók aktiválódása elmaradhat, károsodhatnak vagy működésük leállhat).

4 Az intelligens vezetéstámogató funkció teljes és sikeres működésének követelményei vannak, ilyenek az időjárás, az útfelszín és a járművezetői tevékenységek.

Aműködése számos tényező miatt károsodhat, meghibásodhat vagy korlátozottá válhat, amelyek nem kapcsolódnak a termék kivitelezéséhez, illetve az alkalmazás hibájához. Ha a felhasználó és a járművezető nem érti meg vagy fogadja el a fenti nyilatkozatokat, ne használja az intelligens vezetéstámogató funkciókat. Ha a funkciók aktívak, azonnal állítsa le őket.



***A kamera és a radar működése korlátozott lehet bizonyos menetkörülmények, időjárási és útviszonyok esetén. Olyan helyeken, ahol összetettek a forgalmi körülmények, például bedugult útkereszteződésekben vagy elágazásokban, vagy rossz általános körülmények között, teljesen a járművezetőnek KELL irányítania a gépjárművet.***

Az intelligens vezetéstámogató rendszer a gépjármű előtti út- és környezeti információkat a kamera segítségével észleli. Figyelmeztető üzeneteket biztosít, vagy közbeavatkozik bizonyos körülmények esetén a járművezetőt segítve a gépjármű minél biztonságosabb és megbízhatóbb irányításában.

***Megjegyzés: Vezetés közben NE kezelje az infotainment rendszer kapcsolóit. Ha szeretné módosítani a beállításokat, biztonságos és engedélyezett helyen húzódjon félre.***

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

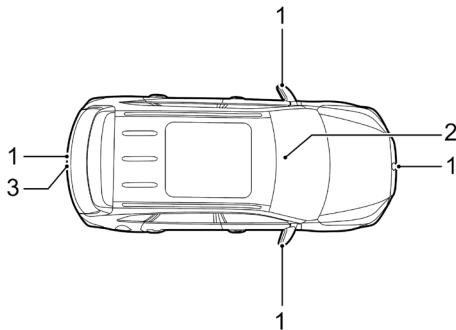
## Kamera és radar

### Vezetéstámogató kamera

A gépjárművön a következő kamerák találhatóak: 360 °-os panorámakamera, elülső nézeti kameraegység, parkolást segítő kamera (a gépjármű felszereltségétől függően).

A kamera vizuális észlelés útján végzi el a céltárgyak beazonosítását, és a kapcsolódó funkciók számára beazonosítási információkat biztosít a gépjármű környezetében található céltárgyak azonosítása után.

### A kamerák elhelyezkedése



- 1 360° körpanorámás kamera
- 2 Elülső nézeti kameraegység
- 3 Tolatókamera

**Megjegyzés:** A kamerák összetétele a gépjármű felszereltségétől függ.

**Megjegyzés:** Az elülső nézeti kamera megfelelő működése érdekében mindig tartsa azt tisztán és jégtől, hótól, víztől, portól, stb. mentesen.

**Megjegyzés:** A kamera megfelelő működése érdekében a kamera előtti szélvédő területet mindig tartsa tisztán és mentesen az olyan tárgytól a kamera és a szélvédő között, amelyek elzárhatják a kilátást.

**Megjegyzés:** Ha a kamera lencséjén oda nem illő anyagok vannak, puha ruhával vagy (alacsony nyomású) vízzel törölje tisztára. Ne használjon nagynyomású vízsugarat a kamera öblítésére és ne használjon maró hatású vagy éles tárgyakat a kamera tisztításához.

## A kamerák kalibrálása

Szakképzett vevőszolgálati munkatársakon kívül másoknak tilos a kamerák eltávolítása/átszerelése. Az elülső nézeti kameraegység újrakalibrálása a következő helyzetekben szükséges:

- Az egység beállítási zavara esetén, például a kamera helyzete megváltozott;
- A kamera vagy konzol le/felszerelése;
- A szélvédő cseréje;
- A kerékbeállítási paraméterek megváltoztak.

**Megjegyzés:** Ha az elülső radart erős vibráció vagy enyhe ütés éri, ellenőrizni kell az elülső radar rögzítési helyzetét, és szükség szerint el kell végezni az újrakalibrálást.

**Megjegyzés:** A kamerakalibrálás további részleteiért keresse MG márkaszervizét.

**Az elülső nézeti kamera felismerő teljesítményét befolyásolják az alábbi helyzetek:**

- A kamera elromlott, látómezejét nyilvánvalóan nem odaillő anyagok takarják ki; vagy jég, hó, sár vagy por fedi.
- Rossz látási vagy időjárási körülmények (erős esőzés, havazás, köd, pára, füst, por, homokvihár, stb.)
- Gyenge környezeti fényviszonyok esetén: este, éjjel, kivilágítás nélküli alagutakban, stb.
- A szomszédos sávban haladó úttisztító, vagy az elöl vagy oldalt haladó esős időben autópályán haladva. Burkolat nélküli útfelületek, építkezési területek.
- Erős fény (például a szembejövő vagy hátul haladó gépjárművek fényszórói, tűző napfény) akadályozza a kamera látómezejét.
- Erős fény, visszaverődő fény vagy más túlzott fényviszony (az ellenfény gyakoribb nagy magasságban).

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

---

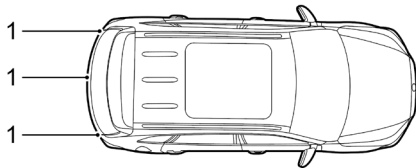
- Villogó közlekedési lámpák éjszakai városi közlekedésnél, gyors fényes-sötét váltakozás (például alagút be- és kihajtás), stb.
- Erősen fényvisszaverő útfelületek, például eső vagy havazás után, vagy más erősen fényvisszaverő körülmények.
- A meleg vagy hideg időjárási hőmérséklet is zavarja vagy befolyásolja az érzékelő teljesítményét egy bizonyos szinten.
- A kamera látómezejét részben vagy teljesen eltakarják foltok, gyanta, olaj, matrica, stb. a szélvédőn; nem odaillő tárgyak, mint például díszítő csikok, matricák, stb.; a szélvédő külső része nincs rendszeresen tisztítva.
- A látómezőn belül törés, karcolások vagy más optikailag érzékelhető változások vannak a szélvédő felületén;
- Az ablaktörlő sebessége lassú, vagy az ablaktörlő lapátok elhasználódtak és rojtosak, ezáltal nem tudják tisztára törölni az elülső nézeti kamera látóterületét és vízfoltok, karcnyomok vannak a látómezőben.
- A szélvédő páramentesítő/jégtelenítő funkciója nem hatékony nedves időjárásban.
- Az elülső nézeti kamera nincsen stabilan rögzítve a helyén vagy a rögzítéssel együtt rázkódik.
- Kalibráció hiánya az elülső nézeti kamera le-/felszerelése vagy cseréje után.

## Vezetéstámogató radar

A gépjármű a következő radarral van felszerelve: ultrahangos radar (a gépjármű felszereltségétől függően).

Ez a kapcsolódó funkciók számára beazonosítási információkat biztosít a gépjármű környezetében található céltárgyak azonosítása után.

## A radarok elhelyezkedése



1 Ultrahangos radar

**Megjegyzés:** A radarok összetétele a gépjármű felszereltségétől függ.

**Megjegyzés:** A radarok megfelelő működése érdekében mindig tartsa őket tisztán és jégtől, hótól, víztől, portól, stb. mentesen.

**Megjegyzés:** Ha a radar lencséjén oda nem illő anyagok vannak, puha ruhával vagy (alacsony nyomású) vízzel törölje tisztára. Ne használjon nagynyomású vízsugarat a radar öblítésére és ne használjon maró hatású vagy éles tárgyakat a radar tisztításához.

## A radarok felismerő teljesítményét befolyásolják az alábbi helyzetek:

- A radart vagy a lökhárítót idegen anyag takarja, mint hó, jég, sár, szennyvíz, ragasztó, díszléc, stb.
- A lökhárítón nem engedélyezett festési és permetezési eljárásokat alkalmaztak.
- A radar vagy a lökhárító megsérült, vagy a felszerelési helyzetük megváltozott.
- A radart más eszköz elektromágneses interferenciája befolyásolja.
- Kicsi és zárt környezetek, mint kompok, sztereó garázsok, stb.
- A gépjárművet vontatják.



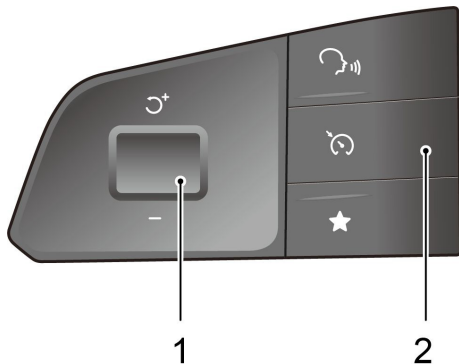
## INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

---

- Előfordulhat, hogy a radar nem megfelelően működik, mivel korlátozott az észlelési teljesítménye nyílt területeken (például egy nyílt parkoló) vagy nyílt utakon.

***Megjegyzés: A radaron felgyűlt havat kefével, a jeget megfelelő jégtelenítő aeroszollal ajánlott eltávolítani.***

## Sebesség tartó automatika\*



- Sebesség módosító gomb (1)
- „Pilot” gomb (2)

A sebesség tartó a gyorsítópedál használata nélkül segíti a járművezetőt állandó sebesség tartására. Kifejezetten hasznos autópályán való közlekedéskor, vagy olyan utazások alkalmával, amikor hosszabb időn keresztül állandó sebességet lehet fenntartani.

## Sebesség tartó rendszer aktiválása

A sebesség tartó rendszer a kormánykerék bal oldalán található kapcsolóval működtethető.

1 Ha a gyújtás/Start/Stop kapcsoló ON/READY/RUNNING állapotban van és a sebesség nagyobb, mint 40 km/h, a „Pilot” gomb (2) rövid megnyomása aktiválja a Sebesség tartó rendszert. Az információ központban a sebesség tartó visszajelző zölden világít. A sebesség tartó rendszer célsebessége az aktiváláskor aktuális sebesség lesz, és a célsebesség a sebesség tartó rendszer visszajelzője alatt jelenik meg. Aktiválás után a sebesség tartó rendszer a gyorsítópedál lenyomása nélkül tartja a célsebességet.

2 Ha a sebesség tartó rendszer Készenléti állapotban van és az aktuális sebesség 40 km/h-nál nagyobb, a sebesség tartó rendszer a sebesség módosító gomb (1) megnyomásával is aktiválható. A sebesség tartó rendszer célsebessége az aktiváláskor aktuális sebesség lesz, és a célsebesség a sebesség tartó rendszer visszajelzője alatt jelenik meg.

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

---

**Megjegyzés:** A módosító gomb többféleképp is üzemeltethető, fel/le mozzgatással, vagy megnyomással. Ha a sebességtartó automatika rendszer aktív, a módosító gomb megnyomása a célsebességet módosítja a jelenlegi sebességre.

## Célsebesség módosítása

Ha a sebességtartó rendszer aktív:

Agépjárművet a gyorsítópedállal gyorsíthatja (például előzésnél). Ha a kívánt sebességet elérte, nyomja meg a módosító gombot (1) a célsebesség aktuális sebességre történő változtatásához.

Nyomja a gombot (1) felfelé/lefelé és tartsa nyomva, és a gépjármű automatikusan gyorsítani, illetve lassítani fog; engedje el a kapcsolót, amikor a kívánt sebességet elérte.

Mindemellett, ha a gombot felfelé/lefelé nyomja és elengedi, a sebességet módosíthatja. Minden megnyomás a sebességet nagyjából 1 km/h-val növeli vagy csökkenti.

Ha a sebességtartó automatika üzemel, a gépjárművet a gyorsítópedállal gyorsíthatja (például előzésnél). A gyorsítópedál elengedésekor a gépjármű visszatér a beállított sebességre.

## Felfüggesztés/készenlét

A következő esetekben a sebességtartó automatika kilép és ha aktív, készenléti állapotba kerül, valamint az információs központban a sebességtartó automatika rendszer visszajelzője fehéren világít:

- A „Pilot” gombot (2) röviden megnyomja.
- Lenyomja a fékpedált.
- A fokozatváltó gombot N pozícióba mozzgatja.
- A rossz útviszonyok a menetstabilizáló rendszer (SCS) aktiválásához vezethetnek. Ekkor biztonsági okokból a sebességtartó automatika rendszer automatikusan kilép készenléti állapotba.
- Egyenetlen útszakaszok vagy meredek emelkedők okozhatják a gépjármű sebességének esését vagy nagymértékű emelkedését, és a sebességtartó automatika automatikusan kilép készenléti állapotba.
- Az elektronikus rögzítőféket (EPB) aktiválja.

## Folytatás

Ha a sebességtartó automatika a kikapcsolása után készenléti állapotban marad, mozgassa a sebességmódosító gombot (1) egyszer felfelé az újraaktiváláshoz. Ekkor a célsebesség a kilépés előtti célsebesség lesz.

## Kikapcsolás

Hosszan nyomja meg a „Pilot” gombot (2) a sebességtartó automatika kikapcsolásához.

### Megjegyzés:

- *Ne használja a sebességtartó automatika rendszert nem megfelelő körülmények között, például nedves, csúszós útburkolaton vagy olyan forgalmi helyzetekben, amelyek nem teszik lehetővé állandó sebesség tartását.*
- *MINDIG kapcsolja ki a sebességtartó automatika rendszert, ha nem használja.*
- *Ha a gépjármű „Sport” üzemmódban van, nem ajánlott a sebességtartó automatika rendszer használata.*
- *A sebességtartó automatika üzemelésekor az aktuális sebesség némileg eltérhet a célsebességtől a vezérlés precizitása vagy az útviszonyok miatt.*

- *Az aktuális sebesség nagymértékű eltérése a célsebességtől emelkedő vagy útfelület, stb. miatt, vagy az SCS aktiválódása a sebességtartó automatika rendszer automatikus készenléti állapotba lépéséhez vezethet.*
- *Ne nyomja túlzottan hosszú ideig a kapcsolót, vagy nyomjon meg egyszerre több kapcsolót, ez a sebességtartó automatika rendszer meghibásodásához vezethet. Ebben az esetben, amikor biztonságos, indítsa újra a gépjárművet.*

## Adaptív sebességtartó automatika (ACC)\*



*Az adaptív sebességtartó automatika egy kényelmi rendszer. Segítséget nyújt a járművezetőnek, de NEM mentesíti a járművezetőt a felelősség alól. Az adaptív sebességtartó automatika használatakor fontos, hogy a járművezető MINDIG koncentráljon, és álljon készen a beavatkozásra. Ellenkező esetben baleset vagy személyi sérülés történhet.*

Az adaptív sebességtartó automatika képes automatikusan váltani a sebességtartás és a távolságtartás között attól függően, hogy van-e a gépjármű előtt haladó másik gépjármű. Az adaptív sebességtartó automatikával a gépjármű egy adott sebességtartományon belüli állandó sebességgel tud haladni, vagy a gépjármű és az előtte haladó többi gépjármű közötti távolság beállításával távolságot tud tartani. Ha egy gépjárművet észlel a haladási sávjában, az ACC rendszer finoman fékezhet, vagy gyorsíthat, hogy fenntartsa a követési távolságot.

**Megjegyzés:** *Az adaptív sebességtartó automatikát autópályákhoz és jó minőségű utakhoz tervezték. NEM ajánlott városi utakon és hegyvidékeken.*

## Adaptív sebességtartás aktiválása



*Miután az elől haladó gépjárművet megállásig követte, a járművezetőnek meg kell győződnie arról, hogy nincsenek akadályok vagy más közlekedők, például gyalogosok közvetlenül a gépjármű előtt, mielőtt folytatná az elől haladó gépjármű követését.*



*A távolságtartó funkció használatakor fokozottan ajánlott, hogy ne érjen a gyorsítópédálhoz. A gyorsítópédál bármilyen mozdítása megakadályozza, hogy az adaptív sebességtartó automatika a fékeket automatikusan használja és a gépjárművet csak a járművezető gyorsítópédálkezelése irányítja.*



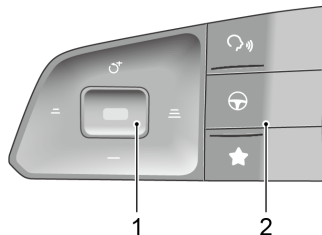
**NE hagyja el a gépjárművet, ha az adaptív sebességtartó automatika tartja azt álló helyzetben. Kiszállás előtt a fokozatválasztó gomb P pozícióban, a Start kapcsoló pedig OFF helyzetben legyen.**



**Még ha az adaptív sebességtartó automatika tartja is a gépjárművet álló helyzetben, a járművezetőnek akkor is oda kell figyelnie és készen állni a fékek manuális aktiválására. Figyelem, ha inaktiválja, kikapcsolja vagy felfüggeszti a rendszert, a gépjármű nem marad mozdulatlan, elindulhat előre, vagy hátragurulhat.**



**Ha kanyarban halad, az adaptív sebességtartó automatika aktívan csökkentheti a gépjármű sebességét, hogy fenntartsa a stabilitását és biztonságát.**



1 Módosító gomb

2 „Pilot” gomb

Az adaptív sebességtartó automatika beállítása elvégezhető egy kapcsoló kombináció használatával a szórakoztatóközpont kijelzőjén és a kormánykerék bal oldalán is.

1 Ha a kapcsoló a szórakoztatóközpont kijelzőjén KI állapotban van, az adaptív sebességtartó automatika kikapcsolt állapotban van.

2 Mozgassa a kapcsolót a szórakoztatóközpont kijelzőjén a BE helyzetbe és röviden nyomja meg a „Pilot” gombot (2). Ekkor az adaptív sebességtartó automatika visszajelzője az információs központon kéken fog világítani, és az adaptív sebességtartó automatika Aktív állapotba kerül.

A sebesség meg kell, hogy haladja az 5 km/h-t az első aktiváláshoz, célsebesség az aktiváláskori sebesség lesz. Ha a gépjármű sebessége 30 km/h-nál alacsonyabb, akkor a rendszer célsebessége 30 km/h lesz. Ha az elől haladó gépjármű sebessége nagyobb, mint a célsebesség, a gépjármű a célsebességet fogja tartani és állandó sebességen halad, ha az elől haladó gépjármű sebessége alacsonyabb a célsebességnél, a gépjármű távolságtartási módba kapcsol, és az információs központon egy autó hátuljának ikonja jelenik meg. A távolságkövető módban megállásig tud követni egy gépjárművet. Ha a megállás ideje egy bizonyos időn belül van, gépjárműve automatikusan elindul, hogy kövesse az előtte haladó gépjárművet, ellenkező esetben a járművezetőnek újra kell aktiválnia az adaptív sebességtartó automatika rendszert az információs központ értesítésének megfelelően.

**Megjegyzés: Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) manuális kikapcsolása akadályozza az adaptív sebességtartó automatika működését.**

## Adaptív sebességtartó automatika követési távolság beállítása

Ha az adaptív sebességtartó automatika aktív, mozdítsa a módosító gombot jobbra (a követési távolság növeléséhez), vagy balra (a követési távolság csökkentéséhez); 3 távolsági beállítás van, amelyek az információs központon megjelennek.

Válassza ki az elől haladó gépjárműhöz viszonyított sebességkülönbségnek megfelelő távolságot, minél nagyobb a sebesség, annál nagyobbak kell lennie a távolságnak. Mindig vegye figyelembe a forgalmi és időjárási viszonyokat; az optimális követési távolság nem minden járművezetőnek és menetkörülménynek felel meg.

## Adaptív sebességtartó automatika célsebesség módosítása

Ha az adaptív sebességtartó automatika aktív:

- Használja a gyorsítópedált a kívánt sebesség eléréséhez, nyomja meg a módosító gombot (1), majd engedje el a gombot és a gyorsítópedált is. A gépjármű a kívánt sebességen halad tovább.
- Ha a módosító gombot felfelé mozdítja vagy megtartja, a célsebesség emelkedik, amíg a kívánt beállított sebesség meg nem jelenik

az információs központon; ekkor engedje el a gombot. Ha leigazolja, hogy nincs elől haladó gépjármű, vagy az elől haladó gépjármű távolsága nagyobb, mint az előre beállított követési távolság, a gépjármű sebessége növelhető a beállított sebességig.

- Ha a módosító gombot lefelé mozdítja vagy megtartja, a célsebesség csökken, amíg a kívánt beállított sebesség meg nem jelenik az információs központon; ekkor engedje el a gombot, és a sebesség csökkenni fog a beállított sebességig.

**Megjegyzés:** *Ha az elől haladó gépjármű ismétlődően intenzív gyorsítási vagy lassítási manővereket tesz, előfordulhat, hogy az ACC nem tudja pontosan tartani a kívánt távolságot a gépjárművek között. Fontos, hogy a járművezető mindig koncentráljon, és időben végezze el a környezetnek megfelelő szükséges manővereket, mint fékezés, vagy sávváltás.*

## Adaptív sebességtartás felfüggesztése

Ha az adaptív sebességtartó automatika aktív, röviden nyomja meg a „Pilot” gombot a funkció törléséhez, és a rendszer készenléti állapotba kapcsol.

## Adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása

Az adaptív sebességtartó automatika rendszer a következő helyzetekben automatikusan felfüggesztésre kerül, átadva a

teljes irányítást a járművezetőnek:

- Az ACC kikapcsolása a kapcsolóval;
- A fékpedál lenyomása a gépjármű mozgása közben;
- A fokozatválasztó R vagy N helyzetbe kapcsolása;
- Kikapcsolja a biztonsági övet;
- A gyorsítópedál beállított időnél tovább tartó lenyomása;
- Bármelyik ajtó kinyitása, beleértve a motorháztetőt és a csomagterédfedelet is;
- Az EPB kapcsoló felhúzása a rögzítőfék aktiválásához;
- Az elől haladó gépjármű megállt, és a várakozás meghaladja az előre beállított időt;
- A kamera vagy a radar akadályozva van, a környezet kiváltja az érzékelők biztonságos kilépési mechanizmusát, vagy a rendszer meghibásodik.

**Megjegyzés:** *Ha aktív adaptív sebességtartó automatikával megállásig követi az elől haladó gépjárművet, és az alábbi feltételek bármelyike teljesül a gépjármű álló helyzetében, az elektronikus rögzítőfék automatikusan aktiválódik:*

- **A járművezető kikapcsolja a biztonsági övet;**
- **A vezetőoldali ajtót kinyitják;**
- **Az álló helyzetben töltött idő meghaladja a beállított határértéket.**



## Adaptív sebességtartás felülbíráása

Ha a járművezetőnek aktív adaptív sebességtartó automatikával használnia kell a gyorsítópedált, a gépjármű adaptív sebességtartás üzemmódban marad, miközben nő a sebesség. Ha felengedi a gyorsítópedált, az adaptív sebességtartó automatika a korábban beállított célsebességen működik tovább.

## Adaptív sebességtartás folytatása

Ha az adaptív sebességtartó automatika készenlét üzemmódba tért vissza, vagy oda kapcsolták, a kapcsolókar felfelé mozdításával újraaktiválható. A sebességtartás felfüggesztése előtt mentett célsebesség lesz automatikusan a célsebesség.

## Sebességmemória törlése

Ha az adaptív sebességtartó automatikát a szórakoztatóközpont kijelzőjén kikapcsolja, az adaptív sebességtartó automatika kikapcsol, ezzel egyidejűleg törli a rendszermemóriában beállított sebességet. A gyújtás kikapcsolása is törli a beállított sebességet.

## Adaptív sebességtartó automatika rendszer működése korlátozott vagy a rendszer hatástalan:

- Álló, vagy a sávokon keresztülnyúló gépjárművet vagy objektumot észlel;
- Túl gyorsan közeledik az elől haladó gépjárműhöz, és a rendszer nem képes kellő fékerőt biztosítani;
- Az elől haladó gépjármű szembe jön, vagy vészfékezési manővert hajt végre;
- Az elől haladó gépjármű hátrafelé halad;
- Egy gépjármű hirtelen bevág gépjárműve előtt a sávba;
- Alacsony sebességgel közlekedő gépjárművet észlel;
- A gépjármű profilján túllógó rakománnyal közlekedő gépjárművet észlel;
- Magas karosszériájú gépjárművet (pl. teherautót) észlel;
- Gyalogosokat, nem motoros járművet vagy állatokat észlel;
- A gépjármű egyenetlen úton, vagy összetett forgalmú útszakaszon halad;
- A gépjármű éles fordulót vesz;
- A gépjármű alagútba hajt be vagy onnan ki, vagy alagútban halad;
- Foltos fák árnyékában halad;

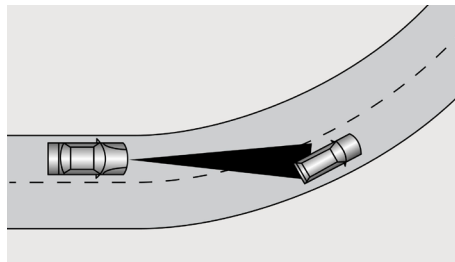
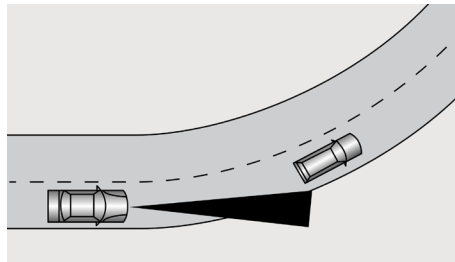
- Túl nehéz rakományt szállít a csomagterben, ezért a gépjármű eleje felfelé áll.

## Különleges menetkörülmények

Az adaptív sebességtartó automatikának megvannak a határai. Az alábbi helyzetek túlléphetik a biztonságos üzemelés korlátait. A járművezetőnek meg kell őriznie a gépjármű feletti irányítást, és mindig figyelnie kell. Különös figyelmet kell fordítania a forgalmi viszonyokra és a környezetre, a megfelelő sebességet kell kiválasztania, és készen kell állnia a szükséges beavatkozásra.

1 Amikor az elől haladó gépjárművet követve egy kereszteződésben elfordul vagy kanyarba bemegey, illetve elhagyja azt, előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika nem képes észlelni az ugyanabban a sávban elől haladó gépjárművet, vagy helyette más sávban közlekedő gépjárművet észlel.

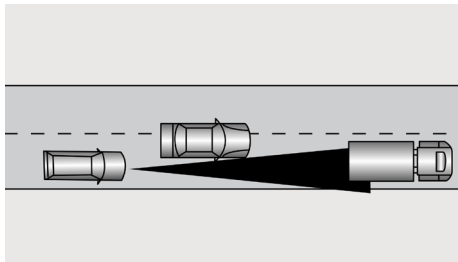
**Megjegyzés: NE használja az adaptív sebességtartó automatikát felhajtó/lehajtó útszakaszokon vagy éles kanyarokban.**



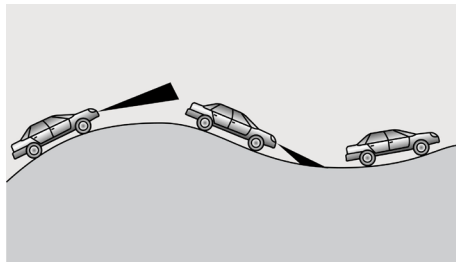
# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

2 Ha az elől haladó gépjármű sávot vált, de nem hajt át teljesen a másik sávba, előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika nem képes észlelni a gépjárművet.

Ha az elől haladó gépjármű sávot vált, de nem hagyja el teljesen a sávot, előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika úgy ítéli meg, hogy a gépjármű már elhagyta a sávot, és gyorsításba kezd.

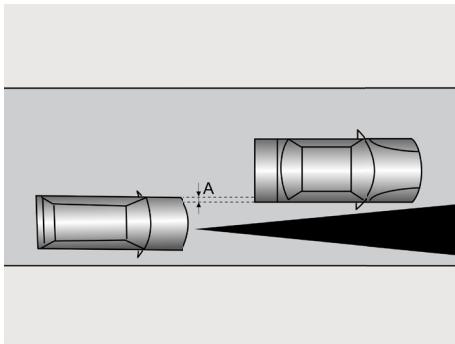


3 Ha egyenetlen útfelületen halad, amely meredek emelkedőket vagy lejtőket tartalmaz, NE használja az adaptív sebességtartó automatikát.



4 Ha a gépjárművével mindössze részben átfedésben (az ábrán A-val jelölve) lévő gépjármű mögött halad, előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika semmit sem képes észlelni.

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*



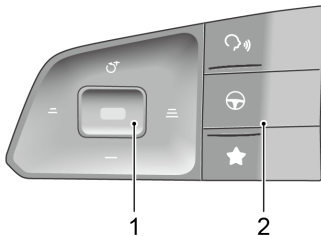
*Megjegyzés: NE használja az adaptív sebességtartó automatikát a következő helyzetekben:*

- *Rossz időjárási körülmények között;*
- *Elégtelen környezeti fényviszonyok, túl erős fény, vagy gyenge fényerejű elülső lámpa esetén;*
- *Durva vagy rossz minőségű útfelületen vezet;*
- *Útépítésen vagy építési területen áthajtva;*
- *Kis tapadású útfelületen haladva (az abroncstapadás gyors változása nagymértékű megcsúszást okozhat).*

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

## Intelligens vezetés-asszisztens (ICA)\*

*Az intelligens vezetés-asszisztens egy kiegészítő funkció, amely segítséget nyújt a járművezetőnek. Segítséget nyújt a járművezetőnek, de NEM mentesíti a járművezetőt a felelősség alól. Az intelligens vezetés-asszisztens használatakor a rendszer felismerési és irányítási korlátai miatt a járművezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, figyelnie kell a gépjármű környezetére és szükség esetén korrigálni, illetve átvenni a kormánykerék irányítását, ellenkező esetben baleset, vagy személyi sérülés történhet.*



- Sebességmódosító gomb (1);
- „Pilot” gomb (2);

A rendszerkapcsoló a szórakoztatóközpont kijelzőjén található és a megfelelő Vezetéstámogató kezelőfelületen kapcsolható be/ki.

A következő feltételek esetén:

- A forgalmi dugó asszisztens a szórakoztatóközpont kijelzőjén be van kapcsolva;
- A rendszer észleli a sárválasztó vonalat a gépjármű mindkét oldalán;
- A gépjármű D (előremenetel) fokozatban van.

Röviden nyomja meg a „Pilot” gombot a forgalmi dugó asszisztens rendszer aktiválásához. A forgalmi dugó asszisztens rendszer ugyanazon az alapon működik, mint az adaptív sebességtartó automatika. Ha a sárválasztó vonalak mindkét oldalon tisztán látszanak, a rendszer képes a gépjárművet a vonalak közti sávban tartani; ha lassú sebességgel másik gépjármű halad gépjárműve előtt, és a sárválasztó vonalak nem látszanak mindkét oldalon, a rendszer segít a járművezetőnek követni az előtte haladó gépjárművet.

**Megjegyzés:** Ha az ACC rendszer aktív, a forgalmi dugó asszisztens rendszer aktiválható az MG Pilot gomb megnyomása nélkül a fenti körülmények között.

Ha a járművezető a beállított időtartamon belül nem mozdította meg a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést küld.

**Megjegyzés:** *A járművezetőnek kell szabályozni a gépjármű sebességét és a követési távolságot a látási, időjárási és az útviszonyoknak megfelelően. Az intelligens vezetés-asszisztens nem reagál gyalogosokra, állatokra, álló gépjárművekre, a sávokon keresztben áthaladó gépjárművekre, valamint az azonos sávban szembejövő gépjárművekre. Ha az intelligens vezetés-asszisztens nem képes időben és hatékonyan csökkenteni a gépjármű sebességét, a járművezetőnek kell fékeznie a fékpedál lenyomásával. Ha sűrű forgalomban valaki a gépjárműve által használt sávban bevág a gépjárműve elé, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes időben észlelni a gépjárművet a fékezéshez. A járművezetőnek kell aktívan fékeznie.*

**A forgalmi dugó asszisztens akadályozott vagy hatástalan az alábbi esetekben:**

- A járművezető bekapcsolta az irányjelzőket;
- A járművezető bekapcsolta a vészvillogókat;
- A járművezető intenzíven a gyorsítópedálra lép, vészhelyzeti manővert végez vagy erősen lenyomja a fékpedált;
- A rendszer észleli, hogy a járművezető a beállított időtartamon belül nem mozdította meg a kormánykereket;

- A rendszer beavatkozása közben a járművezető mozgatja a kormánykereket;
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy töredezett;
- A gépjármű kis görbületi sugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles;
- A gépjármű éppen olyan útszakaszra ért, amelyen vannak sávelválasztó vonalak, vagy olyan útszakaszon halad, ahol nincsenek;
- A gépjármű R fokozatban van;
- A gépjármű túl gyorsan vált sávot vagy sodródik oldalirányban;
- A forgalmi dugó asszisztens használatával követett, elől haladó gépjármű fordulókörének sugara túl kicsi;
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS) aktiválódott;
- Meghibásodott a blokkolásgátló fékrendszer (ABS), a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS), az elektronikus szervokormány (EPS), stb.

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

---

Javasolt a forgalmi dugó asszisztens kikapcsolása a következő esetekben:

- Sportos stílusban vagy módon vezet;
- Rossz időjárási körülmények között;
- Durva vagy rossz minőségű útfelületen vezet;
- Útépitésen vagy építési területen áthajtva;
- Meredek, kanyargós vagy csúszós (például havas, jeges, nedves vagy vízzel borított) úton halad;
- Fűvön vagy burkolat nélküli úton közlekedik.

## FONTOS

- Ha a sávok száma megnő, vagy a sávok összeolvadnak, teljesen a járművezetőnek KELL irányítania a gépjárművet.
- Olyan helyeken, ahol összetettek a forgalmi körülmények, például bedugult útkereszteződésekben vagy elágazásokban, a járművezetőnek teljesen át KELL vennie az irányítást.
- A járművezetőnek figyelemmel KELL lennie a környezetére, hogy szükség esetén bármikor át tudja venni a gépjármű irányítását, amikor a forgalmi dugó asszisztens segítségével követ egy autót.


## Intelligens sebességtúllépési riasztás\*



*Az intelligens sebesség-asszisztens kiegészítő funkció. Bizonyos körülmények között hibás sebességhatárt jeleníthet meg, vagy egyáltalán nem jelenít meg sebességhatárt az információs központon. Ennek eredményeként a gépjármű sebessége nem a helyes tartományra lesz korlátozva. A járművezető felelőssége a sebességhatár betartása, a gyorsajtás szigorúan tilos.*



*Az elülső nézeti kamera nem képes észlelni az útfelületre festett sebességhatár-jelzéseket. A járművezetőnek KELL betartania ezeket a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.*

Az intelligens sebességtúllépési riasztás beállításai a szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül érhetőek el. A járművezető a kijelzőn kapcsolhatja be/ki az intelligens sebességtúllépési riasztást. A gépjármű az elülső nézeti kamerán keresztül észleli az útmenti sebességkorlátozó táblákat (mint ) . Ha a gépjármű sebessége túllépi a sebességkorlátozó táblán jelzett sebességhatárt, figyelmeztető hanggal kísért jelzés villog, hogy figyelmeztesse a járművezetőt a gépjármű sebességének kezelésére.

Ha a sebességtúllépési figyelmeztetés aktív, világít a sebességhatár értékének visszajelzője. Ha a gépjármű elhalad az első felismert sebességkorlátozó tábla mellett, a sebességkorlátozó táblajelzés sebességjelzője a valós idejű sebességkorlátozás értékét jelzi ki. Ha ugyanazt a sebességkorlátozást észleli egy újabb táblán, a megjelölt sebességhatár jelző nem változik.

*Megjegyzés: Amikor a gépjármű sávot vált, kanyarodik, megfordul egy kereszteződésben vagy észleli a sebességkorlátozás feloldását, az információs központon az eredeti sebességhatár-értéket visszaállíthatja, és „-” szimbólumot jelenít meg, amíg a rendszer új sebességkorlátozó táblát nem észlel. Ha a feltételek nem teljesülnek, a rendszer megőrzi az eredeti sebességhatár értékét, és nem áll vissza. A járművezetőnek KELL betartania a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.*

**Az intelligens sebességtúllépési riasztás működése korlátozott az alábbi helyzetekben:**

- 1 Az elülső nézeti kamera felismerő teljesítménye korlátozott;
- 2 A gépjármű nagy sebességgel halad;



# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

A sebességkorlátozó jelzéseket eltakarják az útmenti fák, jég/dér, hó, por, stb., vagy a sebességkorlátozó táblák nem megfelelően vannak elhelyezve, illetve sérültek ;

4 Ha több sebességkorlátozó jelzőtábla van kihelyezve az út felett vagy az út mentén, a sebességhatár figyelmeztetés a legmagasabb sebességhatár értéket veszi figyelembe.

## FONTOS

- Előfordulhat, hogy a kamera rossz fényviszonyok, rossz időjárás, nem szabványos vagy kitakart tábla, vagy saját korlátai miatt nem ismeri fel a sebességkorlátozó táblát vagy felismer hasonló közúti jelzéseket (pl. a súlykorlátozó táblát sebességkorlátozó táblaként ismeri fel, vagy minimális sebesség táblát ismer fel megengedett maximális sebesség táblaként).
- A kamera nem képes a sebességkorlátozó tábla alatti kiegészítő szöveges jelzést felismerni, mint a „Kiegészítő sáv”, „100 m múlva”, „Iskolai körzet”, „7:00-10:00”, stb. A kamera a szöveges jelzéssel kiegészített sebességkorlátozó jelzést szokványos sebességkorlátozó jelzésként azonosítja.
- Az erőteljes és hirtelen kormányozdulatokat a rendszer sávváltásként vagy kereszteződésben történő megfordulásként értelmezheti, aminek eredményeként törlődnek a felismert sebességhatárok.
- Vannak esetek, amikor a sebességkorlátozó jelzés több sebességhatárt tartalmaz. Előfordulhat, hogy a kamera nem ismeri fel az összes sebességhatárt.

## Sebességhatár asszisztencia\*

### Sebességhatár asszisztencia




*A sebességhatár asszisztencia pusztán kiegészítő funkció. Abban az esetben, ha a sebességkorlátozó jelzések nincsenek egységesítve, vagy az elülső nézeti kamera el van takarva, az információs központ nem megfelelő sebességhatár jelenik meg, vagy nem jelenít meg sebességhatárt az információs központ. Éppen ezért a járművezető felelőssége az út sebességhatárának valós idejű értékelése.*



*Az elülső nézeti kamera nem képes észlelni az útfelületre festett sebességhatár-jelzéseket. A járművezetőnek KELL betartania ezeket a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.*

A sebességhatár asszisztencia beállításai a szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül érhetőek el. Lépjen be a Gépjármű beállítások - Sebességhatár asszisztencia rendszer kezelőfelületére, és válasszon a következő üzemmódok közül: Intelligens, Kézi és Kikapcsolás.

1 Intelligens: azaz intelligens sebességhatár. A gépjármű az elülső nézeti kamerán keresztül észleli az útmenti sebességkorlátozó táblákat (mint ) és beavatkozik a sebesség szabályozásába, hogy a megengedett felső sebességhatáron belül tartsa a gépjármű sebességét;

2 Kézi: azaz kézi sebességhatár. A járművezető a kormánykerék bal oldalán lévő gombbal beállítja a legnagyobb megengedett sebességet és a sebességvezérlő rendszer segítségével tartja a sebességet a megengedett felső sebességhatáron belül. Leírását tekintse meg a „Kézi sebességhatár beállítása” részt.

3 Kikapcsolás: Kikapcsolja a sebességhatár asszisztencia rendszert.

**Megjegyzés: Ha nem lehet a kívánt üzemmódot kiválasztani, győződjön meg arról, hogy a szórakoztatóközpont kijelzőjén a sebességtartás funkció kikapcsolt állapotban van, és próbálja újra.**

### Kézi sebességhatár beállítása

A kézi sebességhatár beállítás aktiválása után, a sebességhatárt a kormánykerék bal oldalán lévő gomb segítségével lehet beállítani az alábbi módon:



1 Bekapcsolás után a kézi sebességhatár beállítás készenlét állapotba lép, és a sebességhatár asszisztencia rendszer visszajelző fehéren világít az információs központon. Nyomja meg a „Pilot” gombot (2) a kézi sebességhatár funkció aktiválásához, ekkor a sebességhatár asszisztencia rendszer visszajelző zölden világít. A „Pilot” gomb első megnyomásakor, ha a jelenlegi sebesség 30 km/h alatt van, a sebességhatár asszisztencia rendszer visszajelzőjén megjelenített célsebesség 30 km/h; ha a jelenlegi sebesség 30 km/h felett van, a jelenlegi sebességnek az 5 legközelebbi többszörösére felkerekített értéke lesz a célsebesség. Ezután mozdítsa a sebesség beállító gombot (1) felfelé/lefelé a kézi sebességhatár célsebességének változtatásához. A kar minden mozdítására a célsebesség 5 km/h-val növekszik/csökken. Ha a kart felfelé/lefelé mozdítja és megtartja, a célsebesség folyamatosan 5 km/h-val változik.

2 Ha a kézi sebességhatár beállítás aktív, a rendszer a célsebesség értéke alatt tartja a gépjármű sebességét; ha a gépjármű sebessége nagyobb, mint a járművezető által beállított célsebesség, a rendszer fokozatosan lelassítja a gépjárművet a beállított célsebesség alá.

3 A kézi sebességhatár beállítás aktiválása után a „Pilot” gomb (az alábbi ábrán 2-vel jelölve) rövid megnyomásával a rendszer készenlét állapotba áll vissza. A „Pilot” gomb (az alábbi ábrán 2-vel jelölve) ismételt megnyomásával a kézi sebességhatár funkció folytatódik.

4 A gyorsítópédál teljes lenyomásával aktív kézi sebességhatár beállítás mellett is átlépheti ideiglenesen a sebességhatár értéket. Ebben az esetben az információs központon a sebességhatár asszisztencia visszajelzője figyelmeztető hang kíséretében zölden villog;

1 Módosító gomb

2 „Pilot” gomb



A sebességhatár asszisztencia rendszer állapotjelzője zölden világít, amikor az intelligens sebességhatár beállítás aktív. Ha a gépjármű elhalad az első felismert sebességkorlátozó tábla mellett, a sebességkorlátozó táblajelzője sebességjelzője a valós idejű sebességkorlátozás értékét jelzi ki.

Ha ugyanazt a sebességkorlátozást észleli egy újabb táblán, a megjelenített sebességhatár jelző nem változik.

**Megjegyzés:** Amikor a gépjármű sávot vált, kanyarodik, vagy megfordul egy kereszteződésben, vagy észleli a sebességkorlátozás feloldását, az információs központon az eredeti sebességhatár értéket visszaállíthatja, és „-” szimbólumot jelenít meg, amíg a rendszer új sebességkorlátozó táblát nem észlel. Ha a feltételek nem teljesülnek, a rendszer megőrzi az eredeti sebességhatár értékét, és nem áll vissza. A járművezetőnek KELL betartania a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.

A járművezető ideiglenesen kikapcsolhatja a sebességhatár asszisztencia rendszert a következő lépésekkel: 7

- 1 A gyorsítópedál teljes lenyomásával aktív kézi sebességhatár beállítás mellett is átlépheti ideiglenesen a sebességhatár értéket. Ebben az esetben az információs központon a sebességhatár asszisztencia visszajelzője figyelmeztető hang kíséretében zölden villog;
- 2 A „Pilot” gomb (az alábbi ábrán 2-vel jelölve) rövid megnyomása ideiglenesen kikapcsolja a sebességhatár asszisztencia rendszer funkcióit. Ebben az esetben az információs központon a sebességhatár asszisztencia visszajelzője fehérre vált (nappali üzemmódban sötét színre); nyomja meg a „Pilot” gombot ismételten a sebességhatár asszisztencia funkciók aktiválásához.

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

## Az intelligens sebességhatár asszisztencia működése korlátozott lehet az alábbi helyzetekben:

- 1 Az elülső nézeti kamera felismerő teljesítménye korlátozott;
- 2 A gépjármű nagy sebességgel halad;
- 3 A sebességkorlátozó jelzéseket eltakarják az útmenti fák, jég/dér, hó, por, stb., vagy a sebességkorlátozó táblák nem megfelelően vannak elhelyezve, illetve sérültek;
- 4 Több sebességkorlátozó jelzőtábla van kihelyezve az út felett, vagy az út mentén. Jelenleg az elülső nézeti kamera csak arra a sávra vonatkozó sebességkorlátozó jelzőtáblát képes azonosítani, amelyikben a gépjármű halad;
- 5 A sebességkorlátozó jelzőtábla útelágazásban, kanyarban vagy felhajtó/lehajtó rámpán van felállítva;
- 6 Sáv váltáskor, stb.

### FONTOS

- Előfordulhat, hogy a kamera rossz fényviszonyok, rossz időjárás, nem szabványos vagy kitakart tábla, vagy saját korlátai miatt nem ismeri fel a sebességkorlátozó táblát vagy felismer hasonló közúti jelzéseket (pl. a súlykorlátozó táblát sebességkorlátozó táblaként ismeri fel, vagy minimális sebesség táblát ismer fel megengedett maximális sebesség táblaként).
- A kamera nem képes a sebességkorlátozó tábla alatti kiegészítő szöveges jelzést felismerni, mint a „Kiegészítő sáv”, „100 m múlva”, „Iskolai körzet”, „7:00-10:00”, stb. A kamera a szöveges jelzéssel kiegészített sebességkorlátozó jelzést szokványos sebességkorlátozó jelzésként azonosítja.
- Az erőteljes és hirtelen kormánymozdulatokat a rendszer sáváltásként vagy kereszteződésben történő megfordulásként értelmezheti, aminek eredményeként törlődnek a felismert sebességhatárok.
- Vannak esetek, amikor a sebességkorlátozó jelzés több sebességhatárt tartalmaz. Előfordulhat, hogy a kamera nem ismeri fel az összes sebességhatárt.

## Sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens\*



*A sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens kiegészítő funkció, amely a járművezetőt segítheti. NEM mentesíti a járművezetőt a biztonságos vezetés felelőssége alól. A sávtartó asszisztens használata mellett a járművezetőnek figyelnie KELL a környezetére, tartania a kormánykereket és bármikor készen állnia a manőverezésre. Ha nem őrzi meg uralmát a gépjármű felett, az balesethez vagy személyi sérüléshez vezethet.*



*A sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens nem képes mindig felismerni a sávelválasztó vonalakat vagy szegélyeket. A rossz minőségű útfelületeket, bizonyos útszerkezeteket vagy tárgyakat sávelválasztó vonalként vagy szegélyként értelmezheti. Ilyen helyzetben a sávelhagyásra figyelmeztető asszisztenst azonnal ki kell kapcsolni.*

A sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens kapcsolója a szórakoztatóközpont kijelzőjén található. A rendszer a megfelelő Vezetéstámogató kezelőfelületen kapcsolható be/ki, és választható ki az üzemmódja.

## Riasztás

A rendszer a következő észlelési feltételek esetén észleli a sávelválasztó vonalakat a gépjármű előtt:

- A funkció BE van kapcsolva;
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 60 km/h;
- A sávelválasztó vonalak tisztán látszanak és a rendszer legalább egy sávelválasztó vonalat felismer.

Amikor egy kerék készül átlépni a sávelválasztó vonalat, vagy átlépte azt, a rendszer figyelmezteti a járművezetőt, hogy időben korrigálja a menetirányt, és tartsa a gépjárművet a sávjában. A funkció kikapcsol, ha a gépjármű sebessége 55 km/h alá csökken.

## Asszisztencia

A rendszer az elülső nézeti kamera használatával észleli a sávelválasztó vonalat a gépjármű előtt. A rendszer a következő észlelési feltételek esetén aktiválódik:

- A funkció BE van kapcsolva.
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 60 km/h.

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

- A sávelválasztó vonalak tisztán látszanak és a rendszer legalább egy sávelválasztó vonalat felismer.

Amikor egy kerék készül átlépni a sávelválasztó vonalat, vagy átlépte azt, a rendszer segítséget nyújt a járművezetőnek a gépjármű sávon belül tartásában azzal, hogy korrigáló kormányozdulatot tesz és egyidejűleg értesítést jelenít meg. A funkció automatikusan kilép, ha a gépjármű sebessége 55 km/h alá csökken.

## Vészhelyzeti sávtartás (ELK)

A rendszer az elülső nézeti kamera használatával észleli a sávelválasztó vonalat, útszegélyt és a becsatlakozó forgalom szomszédos sávjait a gépjármű előtt. A rendszer a következők észlelési feltételek esetén aktiválódik:

- A funkció BE van kapcsolva.
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 60 km/h.
- A sávelválasztó vonalak tisztán látszanak és a rendszer legalább egy sávelválasztó vonalat felismer.

Amikor egy kerék készül átlépni a sávelválasztó vonalat vagy útszegélyt, vagy a szomszédos sávban érkező forgalom felé tart, és ütközés kockázata áll fenn, a rendszer segítséget nyújt a járművezetőnek a gépjármű sávon belül, vagy szegélyek között tartásában, illetve az ütközés elkerülésében azzal, hogy korrigáló kormányozdulatot tesz és egyidejűleg értesítést jelenít meg. A funkció automatikusan kilép, ha a gépjármű sebessége 55 km/h alá csökken.

Egy előre meghatározott időn belüli többszöri beavatkozás esetén, és ha a járművezető a beavatkozások közben nem mozdította meg a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést küld.

### FONTOS

- Ha a sávok száma megnő, vagy a sávok összeolvadnak, teljesen a járművezetőnek KELL irányítania a gépjárművet.
- Olyan helyeken, ahol összetettek a forgalmi körülmények, például útkereszteződésekben vagy bedugult elágazásokban, teljesen a járművezetőnek KELL irányítania a gépjárművet.

## **A sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens akadályozott vagy hatástalan az alábbi esetekben:**

- A járművezető irányjelzővel jelzi, hogy át fogja lépni a sávelválasztó vonalat.
- A vészvillogók aktívak.
- A járművezető intenzíven a gyorsítópédálra lép, vészhelyzeti manővert végez, vagy erősen nyomja a fékpedált.
- A rendszer észleli, hogy a járművezető a beállított időtartamon belül nem mozdította meg a kormánykereket (vészhelyzeti sávtartás üzemmódban).
- A rendszer beavatkozása közben a járművezető mozgatja a kormánykereket (asszisztencia vagy vészhelyzeti sávtartás üzemmódban).
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy töredezett.
- Szabálytalan vagy sérült útszegély.
- A gépjármű kis görbületi sugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles.
- A gépjármű éppen olyan útszakaszra ért, amelyen vannak sávelválasztó vonalak, vagy olyan útszakaszon halad, ahol nincsenek.

- A gépjármű nem D fokozatban van.
- A gépjármű sebessége alacsonyabb, mint 55 km/h, vagy túl magas.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS) aktiválódott.
- Meghibásodott a blokkolásgátló fékrendszer (ABS), a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS), az elektronikus szervokormány (EPS), stb.

Javasolt a sávtartó asszisztens kikapcsolása a következő esetekben:

- Sportos stílusban vagy módon vezet.
- Rossz időjárási körülmények között.
- Durva vagy rossz minőségű útfelületen vezet.
- Útépitésen vagy építési területen áthajtva.
- A gépjármű túl gyorsan vált sávot vagy sodródik oldalirányban.



## Frontális ütközés figyelmeztetés\*



*A gépjármű vezetése során folyamatosan a járművezető felelős a biztonságos közlekedésért, még akkor is, ha a gépjármű rendelkezik frontális ütközés figyelmeztetéssel. A járművezetőnek teljes figyelmét a vezetésre KELL fordítania, és körültekintően kell közlekednie. Ahogy a többi vezetéstámogató rendszer, úgy a frontális ütközés figyelmeztetés sem képes minden helyzetben megelőzni a baleseteket vagy elkerülni egy ütközést. Mindig a járművezetőnek KELL uralnia a gépjárművet, hogy elkerülje a baleseteket vagy a vészhelyzeteket.*



*Ha a gépjárművet vontatják, kapcsolja ki a frontális ütközés figyelmeztetést vagy a gépjármű gyújtását/hajtásrendszerét. Ha a frontális ütközés figyelmeztetés aktív vontatás közben, a káros következmények befolyásolhatják gépjárműve, a vontatójármű és a környéken tartózkodók biztonságát.*



*A balesetek elkerülése érdekében soha ne próbálja ki a frontális ütközés figyelmeztetés funkcióinak működését.*

A frontális ütközés figyelmeztetés rendszer kapcsolója a szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül érhető el. A rendszer a megfelelő intelligens vezetéstámogató rendszer kezelőfelületen kapcsolható be/ki.

## Riasztás

Ha a rendszer azt észleli, hogy fennáll a gépjármű és az elől, azonos sávban haladó gépjármű közötti, vagy gyalogossal történő ütközés veszélye, figyelmezteti a járművezetőt, hogy időben lassítson, és tartson viszonylag biztonságos távolságot az elől haladó gépjárműtől és a gyalogosoktól, valamint tartson viszonylag biztonságos sebességet.

- Szembejövő forgalom, vagy az elől haladó gépjármű keresztirányban közlekedik vagy hirtelen bevág;
- Az elől haladó gépjármű nem tartja be a közlekedés (például a sávokon keresztül közlekedik) és a parkolás szabályait (például keresztirányban az úton);
- Az elől haladó gépjármű nem az Ön gépjárműve által használt sávban közlekedik, vagy a gépjármű részlegesen ki van takarva;
- Az elől haladó gépjármű nem szabályos motorizált gépjármű (például átalakított gépjármű);
- Az elől haladó gépjármű karosszériája magasabb;
- Az elől haladó gépjármű nagy és közel van (mint például traktor, utánfutó, vontatójármű, billenőplátós tehergépjármű vagy utcatisztító tehergépjármű);

- Az elől haladó gépjármű ritkán látható teherszállító (mint például állati erővel vont jármű, hintó vagy egyéb);
- Az elől haladó kerékpár, motorkerékpár vagy kiskerekű tárgy (például bőrönd, bevásárlókocsi vagy kerekesszék) haladási pályája hirtelen megváltozik;
- Az elől haladó gépjármű körvonalai nem egyértelműek, mert vizet vernek fel a környező gépjárművek kerekei;
- Az elől haladó gépjármű nem kapcsolja fel a hátsó lámpáit, amikor éjjel vagy alagútban közlekedik;
- Az elől haladó gépjármű hátsó lámpái kizárólag LED lámpák, vagy más, házi készítésű lámpákkal rendelkezik;
- Városi úton közlekedve a közvilágítás kiszámíthatatlanul villog;
- A gyalogos nem közvetlenül a gépjármű előtt található, vagy a gyalogos nem teljesen látszik;
- A gyalogos nem függőlegesen áll, vagy bizonyos testmagasságnál alacsonyabb gyermek;
- Egy csoport gyalogos található a gépjármű előtt árnyékban vagy sötétben;
- Állatok, vagy különleges formájú földön lévő akadályok (például útlezárás, elválasztó kordon, elválasztó korlát, nagy szikla, szétszórt tárgyak stb.) észlelhetők a gépjármű előtt;
- Táblák, szalagkorlátok, hidak, épületek, stb. észlelhetők a gépjármű előtt;
- A gépjármű lejtőn, híd felhajtó vagy lehajtó szakaszán vagy éles kanyarban halad;
- A gépjármű hátrameneti fokozatban van;
- A gépjármű fékez, vagy erőteljesen gyorsít;

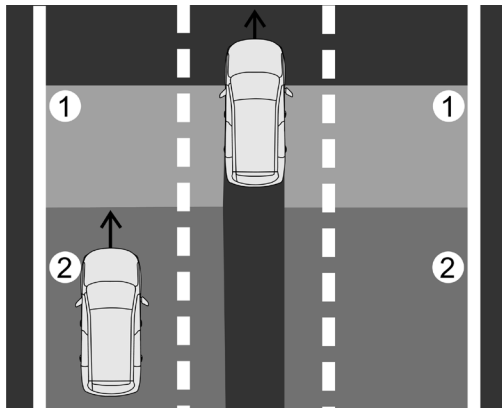
# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

## Holttér figyelő asszisztens rendszer (BSD, LCA)\*

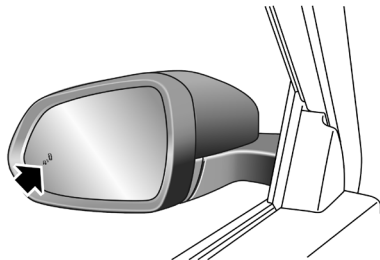
### Rendszer áttekintés

A holttér figyelő asszisztens rendszer két biztonsági asszisztens funkcióból áll: A holttér érzékelésből (BSD) és a sávváltási asszisztensből (LCA), amelyek a járművezetőt figyelmeztetik a látómezőből elrejtett vagy takart gépjárművekre olyan manőverek közben, mint a sávváltás.

A holttér érzékelő (BSD) figyelmeztet a gépjármű holtterében lévő gépjárművekre (1); a sávváltási asszisztens (LCA) pedig a szomszédos sávokban balról vagy jobbról gyorsan megjelenő gépjárművekre (2).



## Riasztás



*Megjegyzés: A figyelmeztető visszajelző nem világít előzés közben, ha a sebesség nagyobb, mint az előzőtt gépjárműé még akkor sem, ha az a holtterben van.*

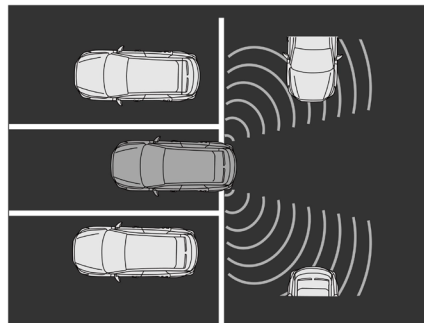
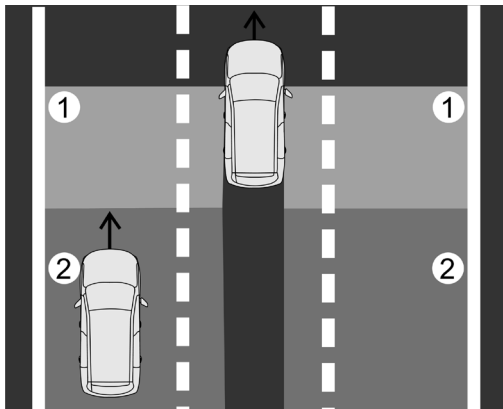
Menet közben (15 km/h-nál nagyobb sebességnél), ha a rendszer a gépjármű visszapillantó tükrének holtterében haladó, vagy egy szomszédos sávban hátulról érkező gépjárművet érzékel, a megfelelő oldali figyelmeztető visszajelzőt felkapcsolja. Ha ugyanekkor az azonos oldali irányjelzőt bekapcsolja, a figyelmeztetés villogni fog, így hívja fel a figyelmet a sávwáltás folytatásának veszélyességére.

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

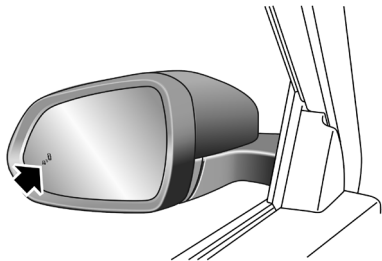
## Hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens (RCTA)\*

### Rendszer áttekintés

Tolatás közben a hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens (RCTA) érzékelőkön keresztül figyeli a bal, illetve jobb oldalról hátulról érkező gépjárműveket és veszély esetén riaszt.



## Riasztás



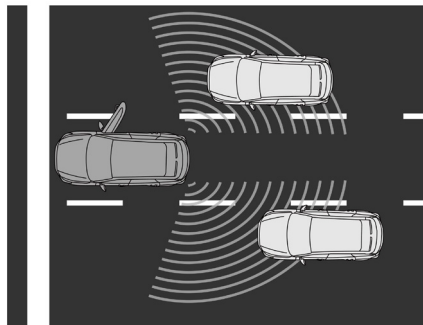
Ha tolatás közben veszély kockázata merül fel, a megfelelő oldali figyelmeztető visszajelző világot és egy figyelmeztető háromszög jelenik meg az infotainment kijelzőjén.

## Nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW)\*

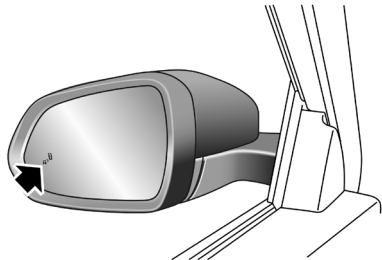
### A funkció rövid ismertetője

A nyitott ajtó figyelmeztetés funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjén a hátrameneti vezetőasszisztens rendszer beállítási kezelőfelületén kapcsolható be vagy ki.

Álló helyzetű gépjármű esetén a nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW) a hátsó oldalakon lévő érzékelő segítségével figyel a közelítő gépjárműveket, kerékpárosokat vagy gyalogosokat és más tárgyakat. Ha veszélyes az ajtó kinyitása, hangjelzéssel riaszt, hogy az ajtó és a céltárgy közötti ütközés veszélyét elkerülje.



## Riasztás



Ha ütközés kockázata áll fenn, a megfelelő oldali figyelmeztető visszajelző világít. Ebben az esetben, ha az ajtót tovább nyitja, a figyelmeztető visszajelző villogni kezd riasztási hangjelzés kíséretében.



# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

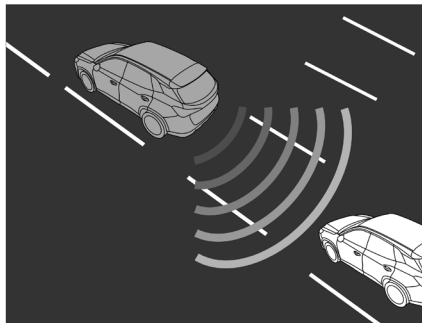
---

## Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)\*

### Rendszer áttekintés

A hátsó ütközésre figyelmeztetés a szórakoztatóközpont kijelzőjén a hátrameneti vezetőasszisztens rendszer beállítási kezelőfelületén kapcsolható be vagy ki.

Menet közben, ha a haladási sávban más gépjárművek vagy céltárgyak közelítik meg a gépjárművet és fennáll az ütközés kockázata, a hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW) figyelmezteti a járművezetőt a kockázati tényezőre és a hátsó gépjárműveket is figyelmezteti a biztonságos közlekedésre.



### Riasztás

Ütközésveszély esetén a gépjármű vészvillogói villognak, figyelmeztetve a hátsó gépjárműveket.

## Ultrahangos parkolóradar\*



A parkolásegéd célja pusztán a járművezető hátramenetben való segítése. Az ultrahangos érzékelők bizonyos típusú akadályokat, pl. vékony oszlopokat vagy kis méretű, a talajhoz közel lévő tárgyakat, a csomagterfedél feletti tárgyakat, és bizonyos, az ultrahangot vissza nem verő felületű tárgyakat nem képesek észlelni.



Tartsa az ultrahangos érzékelőket portól, jégtől és hótól mentesen. Ha lerakódások képződnek az ultrahangos érzékelők felületén, csökkenhet a teljesítményük. A gépjármű mosásakor ne irányítsa a nagynyomású vízugarat közvetlen közlelről az érzékelőkre.

## Hátsó parkolásegéd rendszer

A hátsó lökhárítóban lévő ultrahangos érzékelők figyelik a gépjármű mögötti területet, akadályokat keresve. Ha akadályt észlelt, a rendszer kiszámítja annak távolságát a gépjármű hátuljától, és figyelmeztető hangjelzésekkel jelzi azt a járművezetőnek.

**Megjegyzés:** A PDC rendszer és a hátrameneti vezető-asszisztens rendszer vontatási üzemmódban nem elérhetők.

## Parkolásegéd működése

### Hátsó parkolásegéd rendszer

A hátsó parkolásegéd automatikusan bekapcsol, amikor az R fokozat kerül kiválasztásra, és azonnal kikapcsol, ha a fokozatot kiveszi R-ből. R fokozatba kapcsolást követően rövid sípolással jelzi a rendszer rendeltetésszerű működését. Ha akadályt észlel a gépjármű mögött, a rendszer figyelmeztető hangjelzésekkel értesíti a járművezetőt.

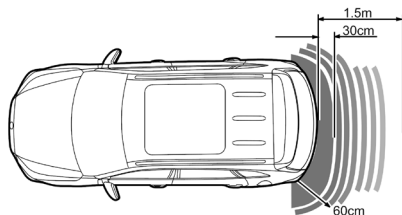
**Megjegyzés:** Ha hosszabb, magasabb hangjelzés hallható 3 másodpercen keresztül, amikor hátramenetbe kapcsol, az a rendszer hibáját jelzi. Ebben az esetben kérjen tanácsot egy MG márkaszerviztől.

### Hátsó parkolásegéd rendszer

Ha a parkolásegéd funkció aktív, és akadályt észlel, különböző frekvenciájú hangjelzéseket ad (lehetnek holtterek).

# INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER\*

---

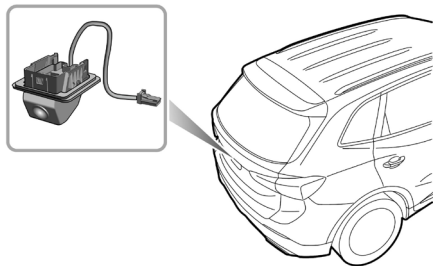


- Ha egy tárgy a hátsó lökhárítótól mért 1,5 m-en belül, vagy a gépjármű hátsó sarkától mért 0,6 m-en belül található, a rendszer elkezd sípoló hangjelzést adni. Ahogy a gépjármű közelít az akadályhoz, a figyelmeztető hangjelzések úgy lesznek egyre gyorsabbak.
- A hátsó lökhárítótól mért 0,3 m-en belül a sípolás folyamatos hangjelzéssé válik.

## Tolatókamera\*



*A tolató kamerarendszer célja a járművezető hátramenetben való segítése. A kamerák látószöge korlátozott, és nem képesek a látószögükön kívül eső akadályokat észlelni.*



Néhány modell a jobb és bal oldali rendszámtábla világítás közötti tolatókamerával rendelkezik.

Ha az R fokozat kerül kiválasztásra, a kamera egy képet jelenít meg közvetlenül a gépjármű mögötti területről. Ez a kép a szórakoztatóközpont kijelzőjén látható.

## 360 fokos kamera\*



*A 360 fokos kamerarendszer célja a járművezető hátramenetben való segítése. A kamerák látószöge korlátozott, és nem képesek a látószögükön kívül eső akadályokat észlelni.*



*Noha az infotainment rendszer kijelzője képes a gépjármű környezetének képét megjeleníteni, a biztonságos közlekedés érdekében mindig fordítson figyelmet a tényleges útviszonyokra.*

Ha aktív a 360 fokos kamera, a szórakoztatóközpont kijelzőjén 360 fokos panorámakép jelenik meg a gépjárműről, hogy megkönnyítse a környezet áttekintését, és segítse a biztonságos vezetést. A kijelzőn lévő gombok megérintésével több szögből is meglekintheti a gépjármű környezetét.

A 360 fokos kamera az alábbi módokon kapcsolható be:

- Kapcsoljon R fokozatba.
- Érintse meg a 360 ikont.
- A „Beállítások” felületen válassza ki a sarokvilágítás/irányjelzők alacsony sebességnél történő kapcsolását, amely automatikusan megnyitja a 360 fokos kamerát, ha alacsony sebességnél használja az irányjelzőket, és kilép belőle, amint az irányjelzők kikapcsoltak.
- A kormánykeréken található vezérlőgombot a 360 fokos kamera funkcióra állítva nyomja meg ezt a gombot.

A 360 fokos kamera kezelőfelületén válassza ki a beállítások ikont a rendszer funkcióinak testreszabásához.

**Megjegyzés:** Ha a fokozatválasztó kapcsolót D fokozatba kapcsolja, a 360 fokos kamera 35 km/h-nál nagyobb sebességnél kikapcsol.

## Fáradtságérzékelő rendszer\*



*A járművezetőnek mindig meg kell győződnie arról, hogy fizikai állapota vezetésre alkalmas, még akkor is, ha a gépjármű fel van szerelve fáradtságérzékelő rendszerrel. SOHA ne vezessen, ha fáradt.*



*A fáradtságérzékelő rendszer nem képes mindig pontosan értékelni a járművezető fáradtsági szintjét. A járművezető vezetési tevékenységein keresztül számítja ki a fáradtságszintet, nem a járművezető aktuális fizikai jellemzői alapján, mint a figyelemzavar. Nem képes vészhelyzeti figyelmeztetést adni a járművezetőnek, aki most fáradt el.*

A járművezető figyelemjelző rendszer a járművezető fáradtságát úgy számolja ki, hogy összehasonlít olyan információkat, mint a gépjármű sebességét és a kormánykerék szögét a tömegadat-statisztikák alapadataival. A rendszer folyamatosan összehasonlítja a kalkulált fáradtságszintet a járművezető aktuális működési állapotával. Ha a rendszer felismeri, hogy a járművezető fáradt, figyelmeztetést ad ki.

Ha a fáradtságérzékelő rendszer aktív, a gépjármű sebessége nagyobb, mint 60 km/h. A járművezető alábbi tevékenységei esetén a rendszer leáll a járművezető fáradtságszintjének monitorozásával:

- 1 A járművezető kikapcsolja a biztonsági övet és kinyitja a vezetőoldali ajtót;
- 2 A megállás ideje meghaladja a 15 percet;
- 3 A hajtásrendszert kikapcsolja.

## Rendszerbeállítások

A gépjármű indításakor a fáradtságérzékelő rendszer automatikusan aktíválódik, ki/be kapcsolása, és érzékenységi szintjének beállítása a szórakoztatóközpont kijelzőjén történik.

**Megjegyzés: A fáradtságérzékelő rendszer nehezen lép működésbe, ha a gépjármű rossz minőségű útszakaszon, folyamatos kanyarokon, vagy olyan szakaszokon hajt át, ahol nagy mennyiségű a közlekedési lámpa.**



## **Vészhelyzet esetén**

---

Vészjelző eszközök	248
Vészhelyzeti indítás	249
eCall-SOS vészhelyzeti asszisztencia*	253
A gépjármű mentése	256
Abroncsjavítás és abroncsok cseréje*	260

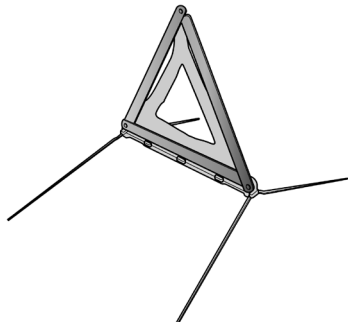


# VÉSZHELYZET ESETÉN

---

## Vészjelző eszközök

### Elakadásjelző háromszög



Az elakadásjelző háromszög a csomagterében található.

Ha vészhelyzet miatt az úton kell leállítani a gépjárművet, a gépjármű háta mögött nagyjából 50 – 150 méterrel elakadásjelző háromszöget kell kihelyezni lehetőség szerint, és a vészvillogó bekapcsolásával figyelmeztetni a többi közlekedőt a gépjármű helyzetére.

## Vészhelyzeti indítás



*SOHA ne próbálja áram alá helyezni a gépjárművet betolással vagy vontatással.*



*Győződjön meg róla, hogy mindkét akkumulátor azonos névleges feszültségű (12V), és az indítókábelek alkalmasak 12V-os akkumulátorral történő használatra.*



*Kerülje a szikraképződést és a nyílt láng használatát az elülső motortér közelében.*



*HEV modellek esetén vészhelyzeti indításkor az akkumulátor pozitív saruját használja, mint pozitív csatlakozási pontot, ha a csomagterfedél nyitható. Ha a csomagterfedél nem nyitható, kérjük, nyissa ki a motortérben lévő biztosíték-dobozt és az ábrán jelzett sarut használja pozitív csatlakozási pontként.*

*Benzines modellek esetén vészhelyzeti indításkor az akkumulátor pozitív saruját használja, mint pozitív csatlakozási pontot. Ha az akkumulátor pozitív saruja nem használható, nyissa ki a motortérben lévő biztosíték-dobozt és az ábrán jelzett sarut használja pozitív csatlakozási pontként.*

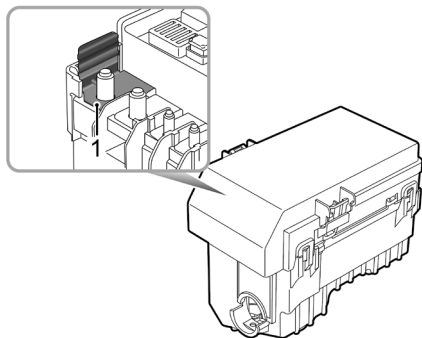


*Gondoskodjon az indítókábelek stabil csatlakoztatásáról, valamint, hogy ne érhessenek egymáshoz vagy mozgó alkatrészekhez, mert az szikraképződést, ezáltal tüzet vagy robbanást okozhat.*

Alacsony töltöttség esetén a gépjármű beindítható indítókábelekkel egy másik gépjármű akkumulátorához történő csatlakoztatással vagy külső csatlakoztatással.

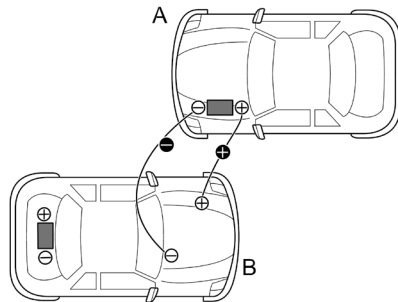
# VÉSZHELYZET ESETÉN

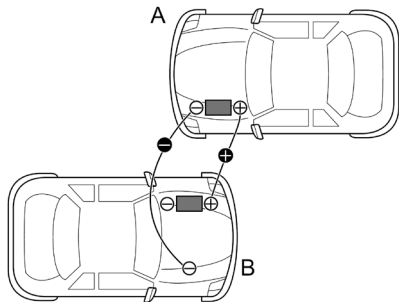
---



1 Pozitív csatlakozási pont

Áramtalanítsa a gépjárművet és kapcsoljon ki minden elektromos eszközt, majd kövesse a következő útmutatót:





1 Csatlakoztassa össze a PIROS indítókábelrel a donor akkumulátor (A) pozitív (+) saruját a mozgásképtelen gépjármű (B) pozitív (+) csatlakozási pontjával. Csatlakoztassa a fekete indítókábelt a donor akkumulátor (A) negatív (-) sarujától egy megfelelő földelési ponthoz (mint a motorrögzítő vagy egy fényezetlen felület) a mozgásképtelen gépjárművön (B), lehetőleg minél távolabb az akkumulátortól és üzemanyag-, valamint fékvezetékektől.

2 Indítsa be a donor gépjárművet és járassa néhány percig.

3 Indítsa be a mozgásképtelen gépjárművet. Ha a mozgásképtelen gépjármű nem indul több próbálkozás után sem, javítást igényelhet. Javításért keresse MG márkaszervizét.

4 Miután mindkét gépjármű elindult, állítsa le a donor gépjárművet.

5 Válassza le az indítókábeleket. Az indítókábelek leválasztásának sorrendje a csatlakoztatás sorrendjének ellentéte legyen, vagyis ELŐSZÖR a FEKETE vezetéket válassza le a mozgásképtelen gépjármű földelési pontjáról.

### FONTOS

NE kapcsolja be a mozgásképtelen gépjármű elektromos fogyasztóit, amíg nem választotta le az indítókábeleket.

## VÉSZHELYZET ESETÉN

---

*Megjegyzés: Javasoljuk, hogy kapcsolja le a világítást, légkondicionálót és egyéb kényelmi berendezéseket az áramtalan gépjármű beindítása után és járassa 1 – 2 órán át, hogy feltöltse az akkumulátort. Ha teljesen feltöltött akkumulátorral sem lehet a gépjárművet a megszokott módon elindítani, javításért keressen fel egy MG márkaszervizt.*

*Megjegyzés: Ha csatlakoztatott indítókábellel sem lehet a gépjárművet elindítani, javításért keressen fel egy MG márkaszervizt.*

## eCall-SOS vészhelyzeti asszisztencia\*

Az eCall szolgáltatás közérdekű szolgáltatás, ezért díjmentesen elérhető. A segélyhívó központ hanghíváson keresztül kommunikál a gépjármű utasaival, hogy felmérje a vészhelyzet súlyosságát és a szükséges segítség mértékét. Ha a szóbeli kommunikáció nem lehetséges, az alábbi gépjármű információk kerülnek átadásra a diszpécser központnak. Ha ismert a gépjármű aktuális helyzete, a megfelelő mentőszolgálatokat vezénylik ki.

- Aktuális idő, hely és menetirány
- Gépjármű típusa
- Alvászám (VIN)
- A híváskezdeményezés automatikus vagy manuális
- Gépjármű
- Utasok száma

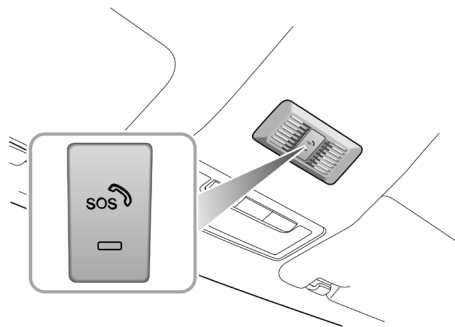
A rendszer biztosítja a személyes adatainak védelmét. Úgy tervezték, hogy ne lehessen nyomon követni, és más külső rendszerek ne tudjanak hozzáférni. Amikor az eCall aktiválódik, a rendszer csak a tartózkodási hely szerinti ország hatósága által kijelölt mentőszolgálatok diszpécser központjának küldi el az adatokat, akik segélyhívását fogadják és feldolgozzák. A rendszer helyileg az aktiválástól számított 13 órán át tárolja az adatokat.

Joga van a rendszer által tárolt adatokhoz való hozzáféréshez, továbbá kérni az adatok helyesbítését, illetve azon adatok törlését vagy használatának tiltását, amelyek nem felelnek meg a jogszabályi követelményeknek. Ha úgy véli, hogy személyes adataival visszaéltek, joga van panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóság felé.

Kézi aktiváláshoz nyomja 1 másodpercig a tetőkonzolon lévő SOS gombot a segélyhívás indításához. Sípszó jelzi az eCall funkció aktiválását, és egy üzenet jelenik meg a gépjármű üzenetközpontján és a szórakoztatóközpont kijelzőjén. A szórakoztató rendszer elnémul, amíg a segélyhívás aktív. A kézilleg kezdeményezett segélyhívást megszakíthatja, ha a kezdeményezéstől számított 5 másodpercen belül ismét megnyomja és elengedi az SOS gombot; az üzenetek eltűnnek.

## VÉSZHELYZET ESETÉN

---



A segélyhívás (eCall) funkció önellenőrzést hajt végre, amikor a gépjárművet áram alá helyezi. Az önellenőrzés során a segélyhívás (eCall) LED állapotjelzője gyorsan villog az SOS gombon, amíg az ellenőrzés be nem fejeződik. A LED állapotjelző folyamatosan világít, ha nem észlelhető rendszerhiba. A LED állapotjelző kialszik vagy lassan villog, ha van észlelhető hiba. Az önellenőrzés során észlelt hibák megjelennek a gépjármű üzenetközpontján.

*Megjegyzés: Az eCall – segélyhívás működése a mobilhálózat lefedettségétől függ, ezért jelkimaradás vagy alacsony jelerősség befolyásolhatja.*

*Megjegyzés: Az automatikus segélyhívás (eCall) funkciót kérésre kikapcsolhatja a helyi MG márkaszervíz.*

*Megjegyzés: Nem javasoljuk az eCall funkció kikapcsolását. A tulajdonosnak írásban, aláírással ellátva kell benyújtania minden kérelmét.*



# VÉSZHELYZET ESETÉN

---

## A gépjármű mentése

### Vontatás



*Ne vontassa a gépjárművet, ha a hajtott kerekei érintkeznek az útfelülettel; ezzel elkerülheti az elektromos tengelykapcsoló károsodását. Ha veszélyes helyzetből, vagy járműszállítóra tolja vagy vontatja a gépjárművet, a sebesség 5 km/h-nál alacsonyabb legyen és a művelet legfeljebb 3 percet vegyen igénybe.*

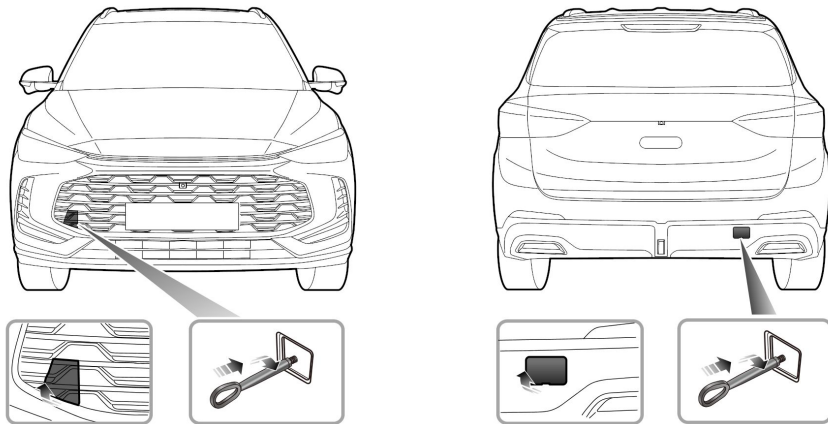


*Amikor ideiglenesen tolja vagy vontatja a gépjárművet, be kell csatolni a vezetőoldali biztonsági övet, és ebben az állapotban kell hagyni, a fokozatválasztót N (üres) fokozatba kell tenni és a rögzítőféket ki kell oldani; ellenkező esetben a gépjármű károsodhat.*

### Vonószem



*Ne használjon megtekeredett vontatókötelet, mert a vonószem kicsavarozódhat.*



A vonószerem a szerszámkészletben található. A szerszámkészlet a csomagtérpadló alatt helyezkedik el. A vonószerem felszereléséhez távolítsa el a lökhárítón lévő kis fedelet. Ehhez nyomja be az előlő kis fedél egyik sarkát a felnyitásához, majd a másik felét is emelje fel és nyissa ki a fedelet. Ezután csavarja a vonószeremet a lökhárító-merevítőben lévő menetes furatba (lásd ábra). Ügyeljen rá, hogy a vonószerem teljesen meg legyen húzva!

**Megjegyzés: A levehető fedél műanyag kötözővel a lökhárítóhoz van rögzítve.**

A vontatási pontot szakképzett autómentő szakemberek használhatják gépjárműve mentéséhez, ha az lerobbant, vagy balesetet szenvedett. Ez azonban nem alkalmas más gépjárművek vontatására. A gépjármű vontatható kötéllal, de vonórúd használatát javasoljuk.

# VÉSZHELYZET ESETÉN

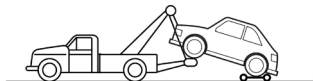
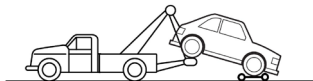
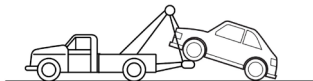
---

## Mentés vontatással



*Vontatás közben NE gyorsítson vagy fékezzen hirtelen, mert az balesetet okozhat.*

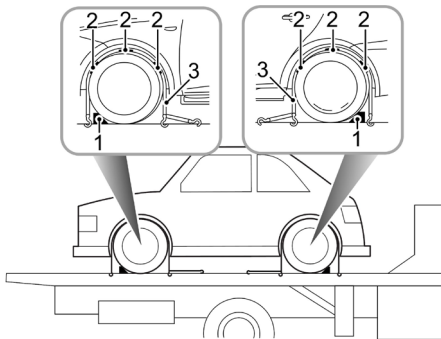
## Vontatás felemelve



A felemelve történő vontatás a legjobb módja a vontatást igénylő gépjármű mentésének. A hajtott kerekeket fel kell emelni a talajról, mert a tengelykapcsoló károsodhat. A rögzítőféket ki kell oldani és be kell kapcsolni a vészvillogókat; ne legyenek utasok a gépjárműben. Kérjük, oldja ki a rögzítőféket, ha a hátsó kerekek érintik a talajt.

## Járműszállítás

Ha a gépjárművet szállítani kell, speciális szállítójármű használata ajánlott. Az alábbiak szerint rögzítse a gépjárművet a szállítójárművön:

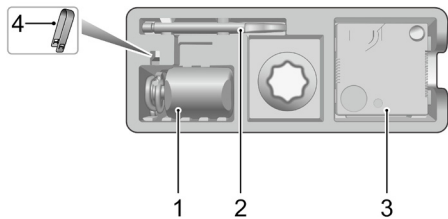


- 1 Húzza be a rögzítőféket és kapcsoljon P fokozatba.
- 2 Helyezzen el kerékeket (1) az ábra alapján, majd tegyen csúszásgátló gumibakokat (2) az abroncs köré.
- 3 Illessze a rögzítőhevedereket (3) a kerekek köré, és rögzítse azokat a szállítójárműhöz. Húzza meg a hevedereket, amíg stabilan nem tartanak.

# VÉSZHELYZET ESETÉN

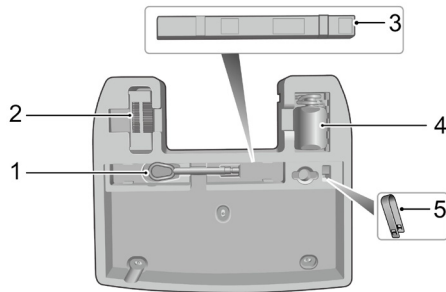
## Abroncsjavítás és abroncsok cseréje\*

### Abroncsjavító szerszámok\*



- 1 Gumijavító folyadék
- 2 Vonószem
- 3 Elektromos kompresszor
- 4 Kerékcsavar kupak eltávolító szerszám

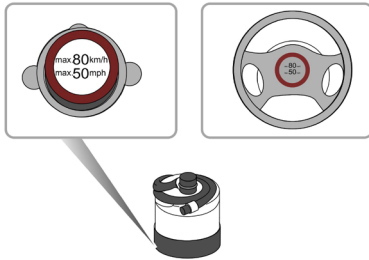
### Abroncsjavító szerszámok\*



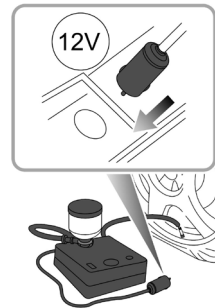
- 1 Vonószem
- 2 Elektromos kompresszor
- 3 Elakadásjelző háromszög
- 4 Gumijavító folyadék
- 5 Kerékcsavar kupak eltávolító szerszám

## Abroncs javítása\*

1 Távolítsa el a javító folyadék tartályának alján lévő címkét, és rögzítse a kormánykerékre, hogy emlékeztesse a járművezetőt, ne közlekedjen 80 km/h-nál nagyobb sebességgel.



2 Csatlakoztassa az elektromos kompresszor levegőtömlőjét a javító folyadék tartályához. Illeszse a javító folyadék tartályát a kompresszor nyílásába. Távolítsa el a sérült abroncs porvédő szelepszapkáját és csatlakoztassa a javítófolyadék tartályának tömlőjét az abroncs szelephéhez. Ügyeljen rá, hogy az elektromos kompresszor ki legyen kapcsolva (vagyis nyomja meg a „O” gombot), majd csatlakoztassa a kompresszor csatlakozódugóját egy 12V-os csatlakozóaljzathoz, és kapcsolja be a gépjármű áramellátását.



**Megjegyzés:** Az akkumulátor túlzott lemerülésének elkerülése érdekében kérjük, indítsa el a gépjárművet.

3 Kapcsolja be az elektromos kompresszort (vagyis nyomja meg a „-” gombot), hogy megkezdje a tömítőanyag abroncsba pumpálását. A javító folyadék tartálya körülbelül 30 másodperc alatt kiürül. Az abroncs 5–10 percen belül eléri az előírt nyomást.

**Megjegyzés:** A kompresszor nyomásmérője a működés elején átmenetileg elérheti a 600 kPa (6 bar) értéket, majd a nyomás visszatér a normális szintre.

4 Amikor elérte a megfelelő nyomást, kapcsolja ki az elektromos kompresszort (vagyis nyomja meg a „O” gombot).

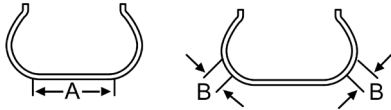
**Megjegyzés:** Ha a szükséges nyomás 10 percen belül nem érhető el, válassza le a kompresszort, tegyen meg a gépjárművel nagyjából 10 méter távolságot előre vagy hátra, hogy a tömítőanyag elterüljön az abroncsban. Ha továbbra sem érhető el a kívánt nyomás, az abroncs súlyosan sérült. Kérjük, a javításért vegye fel a kapcsolatot egy autómentővel vagy egy MG márkaszervizzel.

**Megjegyzés:** A kompresszor 10 percet meghaladó folyamatos használata kárt tehet a kompresszorban.

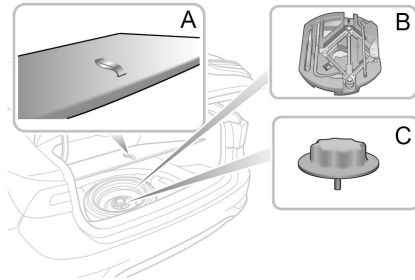
5 Távolítsa el a javító folyadék tartályát a nyílásból, és válassza le a tartály tömlőjét az abroncs szeleperőről. Távolítsa el a kompresszor csatlakozódugóját a 12V-os csatlakozóaljzataból, és tegye vissza az abroncsjavító készletet a tárolótálcára.

6 Miután sikeresen beadagolta a tömítőanyagot az abroncsba, azonnal induljon el és vezessen egy rövid ideig (kb. egy percig). Ez lehetővé teszi a tömítőanyag egyenletes eloszlását az abroncson belül. Induljon el újra, de a gépjármű sebessége ne haladja meg a 80 km/h-t. Nagyjából 10 perc elteltével álljon meg egy biztonságos helyen, és ellenőrizze újból az abroncsnyomást. Kövesse a különböző utasításokat a mért értékek alapján: Ha az abroncsnyomás kevesebb, mint 80 kPa (0,8 bar), ne menjen tovább, kérjen szaksegítséget. Ha az abroncsnyomás 80 kPa (0,8 bar) és az előírt abroncsnyomás közötti, az elektromos kompresszonnal fújja fel az abroncsot, amíg el nem éri az előírt nyomást. Ismétlje meg a 6. lépés műveleteit. Ha az abroncsnyomás az előírt értéken van, tovább közlekedhet, de a gépjármű sebessége ne haladja meg a 80 km/h-t, és ne tegyen meg 200 km-nél hosszabb távot.

**Megjegyzés:** NE távolítsa el az idegen tárgyakat (pl. csavart, szeget) az abroncsból. Az abroncsjavító készletet csak akkor használja, ha az idegen tárgy a futófelületben (A) található. NE kísérelje meg a javítást, ha az abroncs oldalfala (B) sérült.



## Pótkerék és szerszámok\*

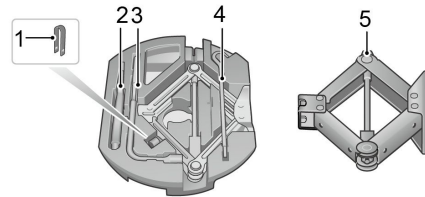


A pótkerék és szerelésehez szükséges szerszámok a következőképpen távolíthatók el:

**Megjegyzés: A gépjármű mankókerékkel rendelkezik.**

- 1 Emelje fel a csomagter szőnyegét a felhúzó pánt segítségével (A).
- 2 Vegye ki az emelőt, stb. a szőnyegmerezítő lemezről.
- 3 Csavarozza ki a pótkerék rögzítő csavart (B) és emelje ki a pótkereket a csomagteréből.

## Pótkerékcsere szerszáma\*



- 1 Kerékcsavar kupak eltávolító szerszám
- 2 Vonószem
- 3 Kerékcsavarkulcs
- 4 Emelőnyél
- 5 Emelő



# VÉSZHELYZET ESETÉN

---

## Kerékcseré\*

Ha menet közben van szükség kerékcserére, keressen egy biztonságos helyet a megálláshoz, lehetőleg távol a főúttól. Mindig kérje meg utasait a gépjármű elhagyására és a forgalomtól távol történő várakozásra.

Aktiválja a vészvillogókat. Ha tudja, helyezze el az elakadásjelző háromszöget nagyjából 50 – 150 méterre a gépjármű mögött, hogy az érkező gépjárműveket figyelmeztesse.

Mielőtt kicseréli a kereket, ügyeljen rá, hogy az első kerekek egyenesen előre felé álljanak. Aktiválja a rögzítőféket és tegye a sebességváltó kart N (üres) pozícióba (kézi sebességváltó), vagy P pozícióba (automata sebességváltó). Kapcsolja a Start gombot OFF (KI) helyzetbe.

## Az emelő elhelyezése

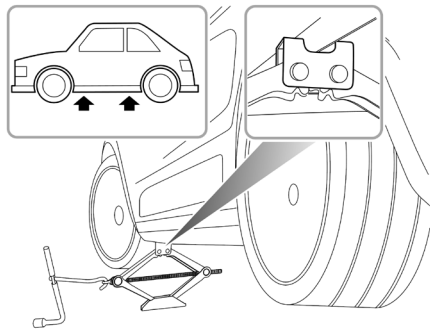


***NE dolgozzon a gépjármű alatt, ha azt csak a kerékemelő támasztja alá. Az emelő csak kerékcserére szolgál!***



***SOHA ne használja az emelőt más alátámasztási ponton, mint az emelő alátámasztási pontok, mert súlyos kárt okozhat.***

Helyezze az emelőt szilárd, egyenes talajra az eltávolítandó kerékhez legközelebbi alátámasztási pont alá. Kézzel forgatva az emelő nyelét állítsa be az emelőfej szorosan fel nem fekszik a karosszéria peremére.



Ügyeljen rá, hogy az emelő talpa teljesen a talajon maradjon.

## FONTOS

- Ügyeljen rá, hogy az emelőt szilárd, egyenes talajra helyezze.
- Ha a gépjárművet emelkedőn kell megállítani, tegyen ékeket a másik 3 kerék elé és mögé, hogy megakadályozza a gépjármű elmozdulását.

## A pótkerék felhelyezése



**Rendszeresen ellenőrizze a pótkerék abroncsnyomását, nyomásvesztés léphet fel, ha hosszú ideig nincs használva. Mindig ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását kerékcseré után.**



**A kerécsavarokat az előírt nyomatékkal kell meghúzni kerékcseré után (120–130 Nm).**

1 A gépjármű felemelése előtt szerszámmal távolítsa el a kerécsavar kupakokat. Használja a kerékkulcsot minden csavar meglazításához, fél fordulattal óramutató járásával ellentétes irányban.

2 Forgassa az emelő nyelét óramutató járásával megegyező irányba, amíg az abroncs fel nem emelkedik a talajról.

**Megjegyzés: A biztonsága érdekében a pótkereket helyezze a karosszéria pereme alá az emelőhöz közel; kerülje a kerekek külső peremmel lefelé történő fektetését - a felni felülete megkarcolódhat.**

3 Távolítsa el a kerécsavarokat és tegye biztos helyre, hogy el ne vesszenek. A kerécsavarok eltávolítása előtt győződjön meg arról, hogy a gépjármű álló helyzetben van és nem áll fenn megcsúszás vagy elmozdulás kockázata.

4 Vegye le a kereket és fektesse a földre.

**Megjegyzés: A levett kereket helyezze a karosszéria pereme alá az emelőhöz közel; kerülje a kerekek külső peremmel lefelé történő fektetését - a felni felülete megkarcolódhat.**

5 Illessze a pótkereket a helyére és húzza meg a kerécsavarokat, amíg a kerék szorosan a kerékagyhoz nem illeszkedik.

6 Eressze le a gépjárművet, távolítsa el az emelőt, és TELJESEN húzza meg a kerécsavarokat átlós sorrendben.

7 Helyezze vissza a szerszámokat és tegye a kicserélt kereket a csomagtérből a helyére.

**Megjegyzés: NE álljon rá a kerékkulcsra, vagy használjon hosszabbító csövet a kulcs nyelén.**

**Megjegyzés: Kerékcserékor kérjük, kétszer húzza meg teljesen a csavarokat átlós sorrendben.**

**Megjegyzés: Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel vagy gumiabroncs specialistával egy csere abroncs miatt.**

## Mankókerék



*Egy időben csak egy mankókerék használható, ellenkező esetben a működési teljesítmény és a fékteljesítmény csökkenhet, ami balesethez vagy az Ön, illetve mások sérüléséhez vezethet.*



*Havas vagy jeges úton való közlekedésnél ajánlott a mankókereket a gépjármű hátsó kerekére szerelni a megfelelő stabilitás megőrzése érdekében. Ha az elülső kerék sérül, ajánlott az egyik hátsó kereket az elülső kerék helyére szerelni, a mankókereket pedig a hátsó kerék helyére.*



*Hólánccal nem használható a mankókeréken, ez károsíthatja a gépjárművet és a hólánccot.*

Mankókerék használata esetén körültekintően vezessen és sebessége ne haladja meg a 80 km/h-t. A teljes értékű kereket minél előbb javíttassa meg és cserélje ki vele a pótkereket. Ez megnöveli a pótkerék élettartamát más vészhelyzetek esetére.

**Megjegyzés:** *Mankókerék használatakor NE használjon automata gépjárműmosót, a gépjárműmosó vezetősínjének kialakítása ütközhet a kerék/abroncs kialakításával, sérülést okozva ezzel.*



## **Karbantartás**

---

<i>Karbantartási útmutató</i>	270
<i>Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag*</i>	274
<i>Motorháztető</i>	276
<i>Elülső motortér</i>	278
<i>Motorolaj</i>	281
<i>Katalizátor</i>	284
<i>Hűtőrendszer</i>	286
<i>Fék</i>	289
<i>Biztosítékcseré</i>	292
<i>12V-os akkumulátor</i>	300
<i>Izzócsere</i>	302
<i>Ablakmosó</i>	309
<i>Ablaktörlők</i>	311
<i>Az intelligens kulcs elemének cseréje</i>	314
<i>Gumiabroncs</i>	317
<i>Jármű tisztítása és ápolása</i>	323

---

## Karbantartási útmutató

### Rendszeres karbantartás

A gépjármű biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye részben a karbantartás minőségétől függ. Ügyeljen arra, hogy a karbantartás a Garancia és karbantartás kézikönyvben szereplő gyakorisággal, és az abban leírtaknak megfelelően történjen.

### Szerviz

A legközelebbi szervizzel kapcsolatos információkért tekintse meg az „Információs központ” részt „A járműfunkciók rövid ismertetője” fejezetben vagy a szórakoztató központtal kapcsolatos információkat. Minden szervizlátogatás teljesítésekor a következő szervizre vonatkozó megjelenítést az MG márkaszervize visszaállítja.

**Megjegyzés:** *Ha a karbantartást nem végzik el (vagy a kijelzőt nem állítja vissza az MG márkaszerviz karbantartás után), a karbantartási kijelző nem tudja a helyes információt biztosítani.*

### Szervizelőzmények

Kérje, hogy az MG márkaszerviz minden szervizt követően jegyezze be a karbantartást.

## Folyadékok

A gyártó által javasolt és jóváhagyott folyadékokat használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

### FONTOS

Olyan folyadékok vagy adalékok, amelyek ehhez a gépjárműhöz nem alkalmazhatóak, károsíthatják az alkatrészeket vagy a berendezéseket. Részletekért keressen fel egy MG márkaszervizt.

## Kibocsátás kezelés

A gépjármű kipufogó-kibocsátást és párologtatást szabályzó berendezéssel rendelkezik a területi és jogi követelményeknek megfelelően. A nem megfelelő motorbeállítás károsan befolyásolhatja a kipufogó-kibocsátást, a motorteljesítményt és az üzemanyag-fogyasztást, valamint túlmelegedést okozhat, ami a katalizátor és a motor meghibásodásához vezethet.

## FONTOS

Tudnia kell, hogy a berendezés tulajdonos vagy gépjárműszerelő általi engedély nélküli pótlása, módosítása vagy manipulálása a gyártói garancia érvénytelenné válását eredményezheti. Mindemellett kerülje a motor beállításainak módosítását is. Ellenkező esetben a gépjármű kibocsátási mutatóit befolyásolhatja.

## Tulajdonos által elvégezhető karbantartás



**A jelentős vagy hirtelen folyadékvesztést, egyetlen abroncskopást haladéktalanul jelezni kell az MG márkaszerviz felé.**

A fent említett rutinszerű karbantartáson felül néhány egyszerű ellenőrzést gyakrabban kell elvégezni.

### Napi ellenőrzés

- Világítás, kürt, ablaktörők, ablakmosók és vészvillogók működése.
- Biztonsági övek és fékek működése.
- Szivárgásra utaló folyadéknyomok keresése a gépjármű alatt.
- Abroncsok szemrevételezése. Heti ellenőrzés
- Motorolaj szint.
- Hűtőfolyadékszint.

- Fékfolyadékszint.
- Ablakmosó folyadék szintje.
- Abroncsnyomás
- Léghőszívó működése.

### Heti ellenőrzés

- Motorolaj szint.
- Hűtőfolyadékszint.
- Fékfolyadékszint.
- Ablakmosó folyadék szintje.
- Abroncsnyomás
- Léghőszívó működése.

**Megjegyzés: A motorolaj szintjét gyakrabban kell ellenőrizni, ha a gépjárművel hosszabb ideig nagy sebességgel közlekedik.**



## Különleges menetkörülmények

Ha gépjárművét gyakran használja poros körülmények vagy szélsőséges éghajlati viszonyok között, ahol rendszeres a fagypont alatti vagy a rendkívül magas környezeti hőmérséklet, gyakrabban kell elvégezni a karbantartási feladatokat. A különleges karbantartást kell elvégeznie (tekintse meg a Garancia és Karbantartási füzetet), vagy kérje MG márkaszerviz segítségét.

## Biztonság a garázsban



***A hűtőventilátorok a gépjármű kikapcsolását követően is mozgásba léphetnek, és még néhány percig üzemelhetnek. A motortérben végzett munka során tartson távolságot a ventilátoroktól.***

Ha saját maga végez karbantartást, mindig tegye meg az alábbi óvintézkedéseket:

- Kezét és ruházatát tartsa távol az ékszíjaktól és tárcsáktól.
- Ha a gépjármű nemrég használatban volt, NE ÉRINTSE MEG a kipufogó- és a hűtőrendszer alkatrészeit, amíg a motor teljesen le nem hűlt.
- NE ÉRINTSE MEG az elektromos kábeleket vagy alkatrészeket, amíg a motor működik, vagy a Start kapcsoló be van kapcsolva!

- SOHA ne hagyja szellőzetlen helyiségben járni a motort - a mérgező kipufogógázok rendkívül veszélyesek.
- NE végezzen munkát a gépjármű alatt, ha az csak kerékemelővel van alátámasztva!
- Győződjön meg arról, hogy a motortér kellően távol van mindennemű szikrától és nyílt lángtól.
- Viseljen védőruházatot és munkakesztyűt.
- A motortérben való munka előtt vegye le óráját és ékszereit.
- NE HAGYJA, hogy bármelyik szerszám vagy az autó bármelyik fém része az akkumulátor kábeléhez vagy sarujához érjen.

## Mérgező folyadékok

A gépjárművekben használt folyadékok mérgezőek, ezért ne nyelje le, és ne hagyja, hogy nyílt sebbel érintkezzenek. Ilyen folyadékok többek között: akkumulátorsav, hűtőfolyadék, fékfolyadék, motorolaj és ablakmosó folyadék.

Saját biztonsága érdekében MINDIG olvassa el és tartsa be a címkéken és a tárolóedényeken szereplő összes utasítást!

## Használt Motorolaj

A motorolajjal való tartós érintkezés súlyos bőrbetegségeket, többek között bőrgyulladást és bőrrákot okozhat. A bőrére került motorolajat alaposan mossa le. A használt motorolajat megfelelő módon kell leselejtezni. A nem megfelelő leselejtezés veszélyezteti a környezetet.

## Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag\*

### Megelőző intézkedések és az akkumulátor korlátozott használata



*Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem használják és parkol, vagy tárolják, legalább kéthavonta szükséges a gépjármű használata több, mint 30 percen keresztül (a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltöttségét legalább 50%-on kell tartani - vagy 4 töltési egységen). Szigorúan tilos a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot tartalmazó gépjárművet 7 napnál tovább parkolni vagy tárolni, ha a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltése alacsony. Ellenkező esetben a nagyfeszültségű akkumulátor gyártói garancia érvényteleníthető.*



*NE próbálja meg szétszerelni az akkumulátorcsomagot vagy bármelyik nagyfeszültségű alkatrészt - VESZÉLYES! A szétszerelés bármilyen jele, vagy az ebből fakadó kár a garancia érvénytelenítését vonja maga után.*

1 NE parkolja a gépjárművet 15 napnál hosszabb ideig olyan körülmények között, ahol a környezeti hőmérséklet meghaladja a 45 °C-ot . Ez befolyásolja a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményét és élettartamát.

2 A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag élettartamának növelése érdekében javasoljuk, hogy a gépjárművet havonta legalább egyszer 30 percnél hosszabb időre indítsa el, hogy megkönnyítse a gépjárműnek a töltést és a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag karbantartását.

3 Előfordulhat, hogy a gépjármű első használatakor, vagy ha hosszabb ideig nem használták, az információs központban kijelzett töltés állapotjelző nem megfelelő értéket mutat. A normál használatot megelőzően javasolt alacsony sebességen (30 – 50 km/h) közlekedni 20 – 30 percig.

4 A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőrendszere légszűrőt tartalmaz; a gyártói karbantartási ütemtervnek megfelelően cserélje.

5 Ha baleset történt, és megsérült a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag vagy bármely kapcsolódó alkatrész, illetve javítást végeztek a nagyfeszültségű rendszeren, a gépjárművet egy MG márkaszerviz szakértőjével át kell vizsgáltatni.

6 Baleset, vagy karosszéria javítás szükségessége esetén vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszerviz szakértőjével. A javításhoz a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag leválasztására, vagy a nagyfeszültségű alkatrészek szakértő általi eltávolítására lehet szükség.

## FONTOS

Csak képzett és kellő szakértelemmel rendelkező személyzet dolgozhat a gépjármű nagyfeszültségű rendszerein és alkatrészein. Szigorúan tilos az ilyen rendszerek és alkatrészek szétszerelése.

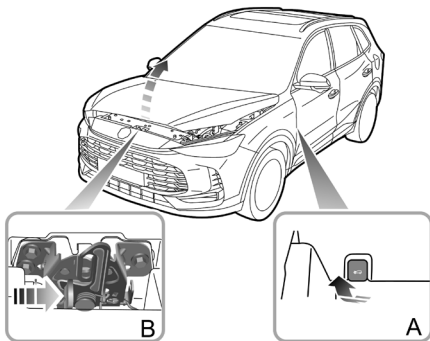
# KARBANTARTÁS

## Motorháztető

### A motorháztető kinyitása



**NE közlekedjen, ha a motorháztető nincsen lezárva, vagy azt csak a biztonsági retesz tartja.**



1 A gépjármű belsejében húzza meg a motorháztető kioldókarját (A).

2 Nyomja a motorháztető biztonsági reteszének kioldókarját a nyíl (B) irányába a biztonsági retesz kioldásához.

3 A zárkioldás után menjen a gépjármű elejéhez, emelje fel a motorháztetőt, és stabilan támassza ki a kitámasztórúddal.

### A motorháztető lecsukása

Tartsa meg egy kézzel a motorháztetőt, a másik kezével akassza ki a támasztórudat, és helyezze el stabilan a rúd tartóban. Két kézzel tartva a motorháztetőt hajtsa azt le. Az utolsó 20 – 30 cm-en tolja enyhe erővel lefelé, hogy a motorháztető teljesen lecsukódjon.

Próbálja megemelni a motorháztető elülső peremét, ezzel ellenőrizve, hogy az a lecsukást követően teljesen lezáródott-e. Ha nincs teljesen lezárva, ismételje meg a műveletet.

### Nyitott motorháztető figyelmeztetés\*

Ha a motorháztető nincsen teljesen lezárva, az ennek megfelelő figyelmeztető ikon jelenik meg az üzenetközpont kijelzőjén. Ha a gépjármű azt észleli, hogy a motorháztető menet közben nincsen teljesen lezárva, figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

## FONTOS

- Biztonsági okokból a motorháztetőnek menet közben mindig stabilan zárva kell lennie. Ezért lecsukás után minden alkalommal ellenőrizze a motorháztető stabil záródását, például úgy, hogy a motorháztető pereme egy szintben van-e a gépjármű karosszériájával.
- Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen, és zárja le a motorháztetőt, ha menet közben nincsen teljesen zárva.
- Figyeljen kezei becsípődésére, amikor lefelé nyomva teljesen becsukja a motorháztetőt.

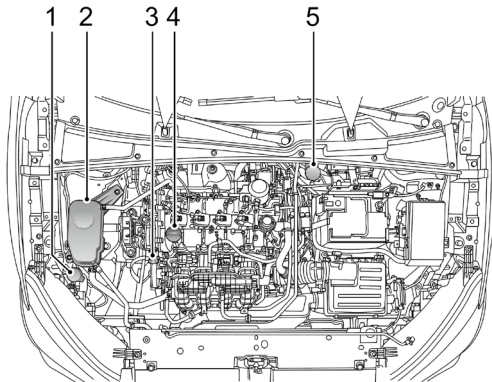
# KARBANTARTÁS

## Elülső motortér



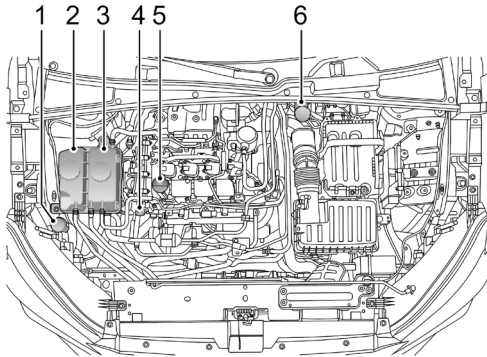
A motortérben történő munkavégzéskor mindig tartsa be a „Biztonság a garázsban” fejezet óvintézkedéseit. Tekintse meg a fejezet „Karbantartás” részét.

### Benzines modell 1.5L



- 1 Ablakmosó folyadék tartály
- 2 Motor hűtőfolyadék tágulási tartály
- 3 Motorolaj nívópálca
- 4 Motorolaj betöltőnyílása
- 5 Fékfolyadék tartály

## Benzines modell 1.5T



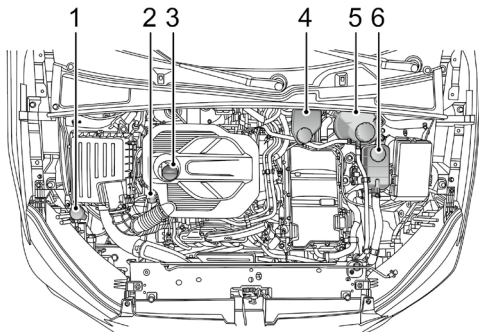
- 1 Ablakmosó folyadék tartály
- 2 Vízhűtéses hűtőközeg hűtőfolyadék tágulási tartály
- 3 Motor hűtőfolyadék tágulási tartály
- 4 Motorolaj szintpálca
- 5 Motorolaj betöltőnyílása
- 6 Fékfolyadék tartály



# KARBANTARTÁS

---

## Hibrid modell



- 1 Ablakmosó folyadék tartály
- 2 Motorolaj nivópálca
- 3 Motorolaj betöltőnyílása
- 4 Fékfolyadék tartály
- 5 Motor hűtőfolyadék tartály
- 6 Hibrid hajtóegység hűtőfolyadék tartály

## Motorolaj

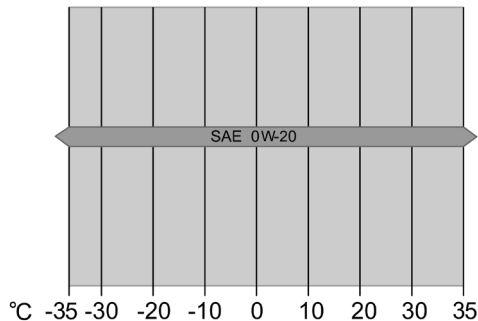
### Motorolaj

#### Motorolaj ACEA/API besorolása

Az Európai Gépjárműgyártók Szövetsége (ACEA) és az Amerikai Kőolajipari Intézet (API) a motorolajokat a teljesítményük és minőségük alapján különböző osztályokba sorolja. A gépjármű optimális teljesítményének biztosítására kizárólag a gyártó által javasolt 0W-20 motorolajat használja, amely megfelel az ACEA C5 és API SP besorolásoknak. A 0W-20 motorolaj az alacsony és normál hőmérsékletű környezeteknek megfelelő, általános célú motorolaj minden évszakra.

#### FONTOS

Ne engedje, hogy a motor hosszú ideig alacsony hűtőfolyadék-hőmérsékleten üzemeljen. Ha több rövid utazást tett meg és az utak során nem érte el a motor az üzemi hőmérsékletet, kérjük, növelje meg a motor üzemelési idejét, hogy a normál üzemi hőmérsékletre felmelegedjen.



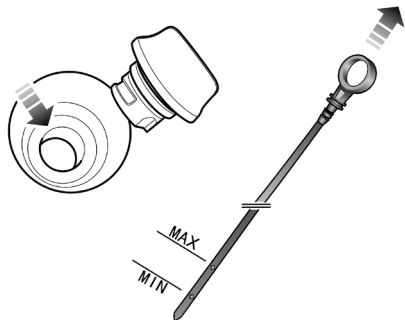
## Motorolaj ellenőrzése és utántöltés



*Ha a gépjárművet úgy használja, hogy a motorolaj szintje a nívópálca felső jele **FELETT**, vagy az alsó jele **ALATT** található, az károsítja a motort.*



*Ügyeljen arra, hogy a motorolaj ne fröccsenjen a forró motorra, mert tüzet okozhat.*



Az olajsintet hetente ellenőrizze és szükség esetén töltsen fel. Ideális esetben az olajsint ellenőrzése hideg motornál és vízszintes talajon álló gépjárműnél történik. Ha a motor üzemel és elkezd felmelegedni, legalább 5 percet várjon a Start gomb kikapcsolása után, mielőtt ellenőrizze az olajsintet.

- 1 Húzza ki a nívópalcát és törölje le az olajat róla.
- 2 Lassan tolja vissza a nívópalcát, majd húzza ki újra az olajsint ellenőrzése céljából; az olajsint ne legyen a nívópálca „MIN” jelzése alatt.
- 3 Csavarja le a motorolaj betöltőnyílásának sapkáját és töltsen fel az olajat a nívópálca „MAX és a „MIN” jelzése közötti szintig.
- 4 Várjon 5 percet, és ellenőrizze újra az olajsintet; ha szükséges, öntsön még hozzá olajat - **NE TÖLTSE TÚL!**
- 5 Végül győződjön meg róla, hogy a nívópálca a helyén van és a töltősapka szorosra van húzva.

## Előírt motorolaj

A gyártó által javasolt és jóváhagyott motorolajat használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

***Megjegyzés: Bármilyen gyújtáskihagyás, motorteljesítménycsökkenés vagy gyújtás nélküli motorműködés súlyosan károsíthatja a katalizátort és a részecskeszűrőt. A rendszeres karbantartást a gyártó által meghatározott karbantartási ütemtervnek megfelelően kell elvégezni. Tilos a motor gyártói jóváhagyás nélküli mindennemű módosítása.***

### FONTOS

A motorolaj szintjét gyakrabban kell ellenőrizni, ha a gépjárművel hosszabb ideig nagy sebességgel közlekedik.

## Katalizátor



*A részecskeszűrővel és katalizátorral felszerelt kipufogórendszerek hőmérséklete igen magas lehet, NE parkoljon olyan talajon, ahol éghető anyagok, mint például száraz fű vagy levelek érintkezhetnek a kipufogórendszerrel - száraz időben ez tűzhöz vezethet.*

A kipufogórendszer katalizátort tartalmaz, amely a motorból származó káros kipufogógázokat környezetre kevésbé káros gázokká alakítja át.

A katalizátor igen könnyen megsérülhet a helytelen használat következtében; kérjük, tartsa be a következő óvintézkedéseket a véletlenszerű sérülés kockázatának minimalizálása érdekében.

### Üzemanyag

- KIZÁRÓLAG a gépjárművéhez javasolt üzemanyagot használjon.
- Soha ne hagyja, hogy az üzemanyag teljesen kifogyjon - ezzel gyújtáskihagyást és komoly károkat okozhat a katalizátorban.

### Motorolaj

- KIZÁRÓLAG a gépjárművéhez javasolt motorolajat használjon. Ha nem javasolt motorolajat használ, a katalizátor károsodhat.

**Megjegyzés:** A „Garanciális és karbantartási kézikönyv” karbantartási ütemtervének megfelelő ütemezett szervizelést végeztesse el.

### Indítás

A motor indítása során figyeljen a következőkre:

- Pár sikertelen indítást követően ne működtesse az önindítót; vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.
- Ne működtesse az önindítót, ha a motor gyaníthatóan gyújtáskihagyással működik és ne kísérelje meg a gyújtáskihagyási problémát a gyorsítópedál lenyomásával megoldani.
- Beindításhoz ne próbálja meg betolni vagy behúzni a gépjárművet.

### Vezetés

A következő körülményekre figyeljen:

- Ne terhelje túl a motort és ne használja túl sokáig magas fordulatszámon.
- Ne állítsa le a motort, ha a gépjármű fokozatba kapcsolva mozog.
- Vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel, ha azt gondolja, hogy a gépjármű olajfogyasztása nem megfelelő, vagy a motorteljesítmény lecsökkent.

- Ha a motor rendellenesen remeg vagy vezetés közben teljesítménycsökkenést észlel, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.
- Ne hajtson olyan terepen, ahol az autó alvázat erős ütések érhetik.

**Megjegyzés: Bármilyen gyújtáskihagyás, motorteljesítménycsökkenés vagy gyújtás nélküli motorműködés súlyosan károsíthatja a katalizátort és a részecskeszűrőt. A rendszeres karbantartást a gyártó által meghatározott karbantartási ütemtervnek megfelelően kell elvégezni. Tilos a motor gyártói jóváhagyás nélküli mindennemű módosítása.**

## Hűtőrendszer



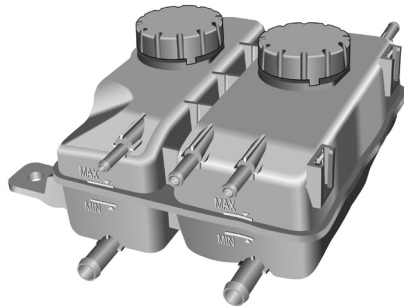
**NE távolítsa el a hűtőfolyadék tágulási tartályának sapkáját, amíg a hűtőrendszer forró – a kitörő gőz vagy forró hűtőfolyadék súlyos sérülést okozhat.**

**Megjegyzés: Kerülje el, hogy feltöltés közben a hűtőfolyadék a gépjármű karosszériájára kerüljön. A hűtőfolyadék kárt tesz a fényezésben.**

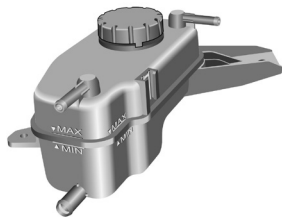
Ha a hűtőfolyadékszint rövid idő alatt jelentősen csökken, és szívárgásra gyanakszik, kérje a gépjármű átvizsgálását egy MG márkaszervizben.

## Hűtőfolyadékszint ellenőrzése és pótlása

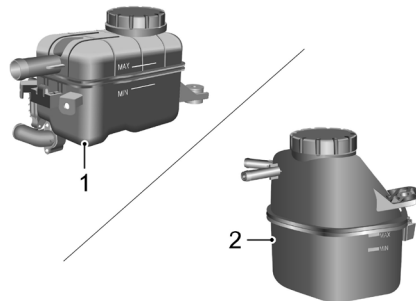
Hűtőfolyadék tágulási tartálya - 1.5T benzín



Hűtőfolyadék tágulási tartálya - 1.5L benzín



Hűtőfolyadék tágulási tartálya - 1.5L HEV



- 1 Sebességváltó tágulási tartálya
- 2 Motor tágulási tartálya

Ajánlott a hűtőrendszert hetente ellenőrizni, amikor a hűtőrendszer hideg és a gépjármű vízszintes talajon áll. Ha a hűtőfolyadékszint a „MIN” jelzés alatt van, távolítsa el a hűtőfolyadék tágulási tartályának sapkáját, és pótolja a hűtőfolyadékot, de a szint ne legyen a „MAX” jelzés felett.



## Előírt hűtőfolyadék



*A hűtőfolyadék mérgező, lenyelve halált okozhat – a hűtőfolyadék tárolóedényeit tartsa lezárva és gyermekektől távol. Ha azt gyanítja, hogy egy gyermek a hűtőfolyadékkal véletlenül érintkezett, azonnal kérjen orvosi segítséget.*



*Kerülje el, hogy a hűtőfolyadék a bőrével vagy a szemével érintkezzen. Ha mégis megtörténne, azonnal öblítse le bő vízzel. Ha szemei továbbra is vörösek, fájnak vagy irritáltak, azonnal kérjen orvosi segítséget.*

A gyártó által javasolt és jóváhagyott hűtőfolyadékot használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

**Megjegyzés:** *Ha korróziógátlót vagy más adalékot tölt a gépjármű hűtőrendszerébe, azzal súlyosan ronthatja a rendszer hatékonyságát és az alkatrészek károsodását okozhatja. A hűtőrendszer hibáival kapcsolatban keresse MG márkaszervizét.*

## Fék



***Menet közben NE pihentesse a lábát a fékpedálón, mert az túlhevítheti a fékeket, csökkentheti azok hatékonyságát és az alkatrészek túlzott kopásához vezethet.***

A fékpedál pedálútja 0 – 30 mm.

A fékbetét és féktárcsa ésszerű felhasználási tartománya: a javasolt minimális vastagság 2 mm a fékbetétek esetén. Kézi sebességváltós modelleknél: 20 – 22 mm az elülső féktárcsák, és 8 – 10 mm a hátsó féktárcsák esetén\*; legfeljebb 231,5mm a hátsó fékdobok esetén\*. CVT vagy HEV modelleknél 23 – 25 mm az elülső féktárcsák és 8 – 10 mm a hátsó féktárcsák esetén. Az első 1500 km során lehetőleg kerülni kell a hirtelen fékezésre okot adó helyzeteket.

Ne feledje, hogy alapvető fontosságú a rendszeres karbantartás, így biztosítható, hogy a fékrendszer egyes alkatrészeit a megfelelő időközönként átnézzék és szükség esetén kicseréeljék. Ezzel szavatolható a hosszú távú biztonság a Garanciális és karbantartási kézikönyvben leírt időközök alatt.

A gépjárműnek a fékbetét- vagy féktárcsacsere után 800 km-es bejáratásra van szüksége.

# KARBANTARTÁS

---

## Fékfolyadék ellenőrzése és pótlása



*A fékfolyadék rendkívül mérgező. A fékfolyadékot tartsa lezárva, gyermekektől távol. Ha azt gyanítja, hogy véletlenül fékfolyadékkal érintkezett, azonnal kérjen orvosi segítséget.*



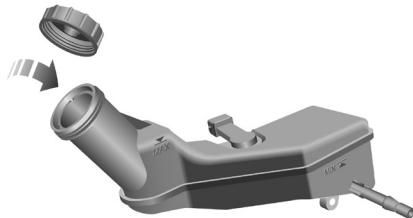
*Kerülje el, hogy a fékfolyadék a bőrével vagy a szemével érintkezzen. Ha mégis megtörténne, azonnal öblítse le bő vízzel. Ha szemei továbbra is vörösek, fájnak vagy irritáltak, azonnal kérjen orvosi segítséget.*

Ajánlott a fékrendszert hetente ellenőrizni, amikor a rendszer hideg és a gépjármű vízszintes talajon áll. Tisztítsa meg a fedelet mielőtt kinyitja a fékfolyadék tartályát.

A fékfolyadék szintje a tartályon látható és a „MIN” és „MAX” jelzések között kell tartani.

**Megjegyzés: Ne hagyja, hogy a folyadékszint a „MIN” jelzés alá csökkenjen, vagy a „MAX” jelzés fölé emelkedjen.**





## FONTOS

A karbantartási füzetnek megfelelően rendszeresen cserélje a fékfolyadékot.

**Megjegyzés:** A fékfolyadék kárt tesz a fényezésben. Ha véletlenül fényezett felületre önti a fékfolyadékot, azonnal itassa fel nedvszívó kendővel, és mossa le az érintett területet vízzel vagy autósamponnal.

## Előírt fékfolyadék

A gyártó által javasolt és jóváhagyott fékfolyadékot használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

## Biztosítékcseré

### Biztosíték

A biztosítékok egyszerű áramköri megszakítók, amelyek megvédik az elektromos berendezéseket azáltal, hogy óvják az áramköröket a túlterheléstől. A kiolvadt biztosíték azt jelzi, hogy az általa védett áramkörben zavar van, így a rendszer nagy valószínűséggel leáll.

Ha egy hibás biztosítékra gyanakszik, húzza ki a biztosítéktáblából, és ellenőrizze, kiolvadt-e a vezeték a biztosíték belsejében.

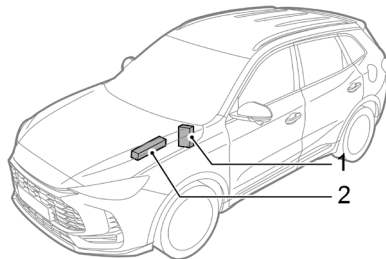
***Ne próbálja meg a kiolvadt biztosítékot megjavítani vagy nem egyező ampererősségű biztosítékra kicserélni, mert ez károsíthatja az elektromos rendszert vagy tüzet okozhat a vezetékek túlterhelése miatt.***

***Ha a kicserélt biztosíték azonnal kiolvad, javításért mielőbb vegye fel a kapcsolatot a helyi vevőszolgálati központtal.***

Javasolt tartalék biztosítékokat a gépjárműben tartani, amelyet egy MG márkaszerviztől szerezhet be.

### Biztosítéktábla

A gépjármű 2 biztosítéktáblával rendelkezik:



- 1 Utastéri biztosítéktábla (a vezetőoldali térdvédő panelt mögött)
- 2 Elülső biztosítéktábla (a motortér bal oldalánál)

## Utastéri biztosítéktábla



## Biztosíték ellenőrzés vagy cseréje

- 1 Kapcsolja ki a Start kapcsolót és minden elektromos eszközt, válassza le a negatív akkumulátor vezetékét.
- 2 Távolítsa el a vezetőoldali térdvédő panelt, hogy hozzáférjen a biztosítéktáblához.

3 Nyomja a biztosíték fejére a biztosítékkihúzó szerszámot, amelyet a motortérben lévő biztosítéktábla felső fedelében talál, és húzza ki a biztosítékot, majd ellenőrizze, hogy kiolvadt-e a biztosíték.

4 A kiolvadt biztosítékot azonos típusúra és amperértékűre cserélje.

## Biztosíték műszaki adatai

Kód	Műszaki adat	Funkció
F1	40A	Ventilátor relé, hőmérséklet szabályozó
F2	5A	Műszerfal, diagnosztikai vezeték csatlakozója (DLC)
F3	10A	Átjáró
F4	5A	Gyújtáskapcsoló, elülső nézeti kameraegység, hátsó vezetéstámogató rendszer

# KARBANTARTÁS

Kód	Műszaki adat	Funkció
F5	5A	EPB kapcsoló, PRND kijelző, világításkapcsoló, vezetőajtó kapcsolócsoport
F6	5A	Információs központ kijelző, infotainment előlepi kapcsoló, óratekerics rugó
F7	5A	Alkoholdetektoros zárolás vezérlő modul
F8-F9	-	-
F10	10A	Bal elülső ülésfűtés relé; jobb elülső ülésfűtés relé
F11	25A	Elülső vezetőoldali ülésbeállítás kapcsoló
F12	-	-
F13	5A	Sebességváltó kezelő egység
F14	10A	Légzsákvezérlő egység

Kód	Műszaki adat	Funkció
F15-F16	-	-
F17	20A	Elülső utasoldali üléskezelő egység
F18	15A	Kormánykerék fűtésrelé
F19	-	-
F20	30A	Napfénytető
F21	20A	Rádió, elülső infotainment vezérlőegység (FICM)
F22	-	-
F23	5A	Fűtő szellőztetés és légkondicionálás
F24	-	-
F25	5A	Telematikai doboz
F26-F28	-	-

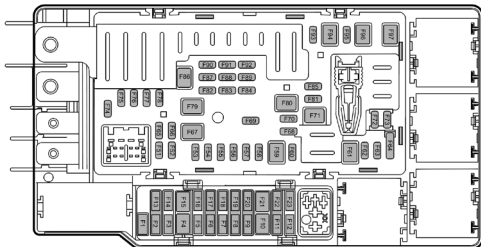
Kód	Műszaki adat	Funkció
F29	10A	Elektromos kormányoszlop zár
F30-F34	-	-
F35	5A	Műszerfal, DC/DC átalakító
F36	20A	Elülső infotainment vezérlőegység (FICM), DC/DC átalakító
F37	5A	Szórakoztatórendszer vezérlőpanel, DC/DC átalakító
F38	10A	Fűtő szellőztetés és légkondicionálás, DC/DC átalakító

Kód	Műszaki adat	Funkció
F39	20A	Tengelykapcsoló vezérlő egység, DC/DC átalakító
F40	15A	Start/stop elektromos olajpumpa, DC/DC átalakító
F41-F43	-	-
F44	15A	Elülső elektromos csatlakozójelző
F45	5A	Fő fényszóró kapcsoló, bal oldali fényszóró szerelvény, jobb oldali fényszóró szerelvény, gyalogosfigyelmeztető vezérlő modul, ventilátor relé
F46	5A	Mobiltelefon vezeték nélküli töltő, hátsó USB csatlakozó, belső visszapillantó tükör USB csatlakozó



# KARBANTARTÁS

## Elülső biztosítéktábla



### Biztosíték ellenőrzés vagy cseréje

- 1 Kapcsolja ki a Start kapcsolót és minden elektromos eszközt, válassza le a negatív akkumulátor vezetéket.
- 2 Nyomja meg a zárkapcsot az elülső biztosítéktábla fedelének kinyitásához.
- 3 Nyomja a biztosíték fejére a biztosítékkihúzó szerszámot, amelyet a felső fedélben talál, és húzza ki a biztosítékot, majd ellenőrizze, hogy kiolvadt-e a biztosíték.
- 4 A kiolvadt biztosítékot azonos típusúra és amperértékűre cserélje.

## Biztosíték műszaki adatai

Kód	Műszaki adatok	Funkció
F1	-	-
F2	30A	DC/DC átalakító
F3	40A	Hátsó ablakfűtés relé
F4	-	-
F5	40A	Menetstabilizáló rendszer
	60A	Integrált fékrendszer
F6	30A	Karosszéria vezérlőmodul

Kód	Műszaki adat	Funkció
F7	40A	Menetstabilizáló rendszer
	60A	Integrált fékrendszer
F8	30A	Elektromos vákuumpumpa
F9	-	-
F10	30A	Indítómotor
F11	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F12	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F13	5A	Fűtő szellőztetés és légkondicionálás, karosszéria vezérlőmodul, sebességváltó kezelő egység, műszerfal, átjáró, DC/DC átalakító
F14	10A	Alkoholdetektoros zárolás vezérlő modul
F15	20A	Motorvezérlő egység

Kód	Műszaki adat	Funkció
F16	20A	Tengelykapcsoló kezelő egység
F17	5A	Akkumulátor áramerősségérzékelő
F18	5A	Hátsó parkolás távolságerzékelő, érzékelő diagnosztikai modul
F19	10A	Motorvezérlő egység, tengelykapcsoló kezelő egység, menetstabilizáló rendszer, integrált fékrendszer, hajtómű kezelő egység, teljesítményelektronika
F20-F21	-	-

# KARBANTARTÁS

Kód	Műszaki adat	Funkció
F22	15A	Elektromos vákuumpumpa relé, légkondicionáló háromállású nyomáskapcsoló, kétszintű ellenállásos hűtőventilátor relécsomag, hátsó oxigénérzékelő, kuplung főhengerérzékelő, elülső oxigénérzékelő, motorolaj áramlásszabályzó mágnesszelep, tartálytisztító szelep
F23-F24	-	-
F25	10A	Hibrid elektromos gépjármű akkumulátorkezelő rendszer
F26-F27	-	-
F28	15A	Gyújtástekercs, motorvezérlő egység
F29	15A	Motorvezérlő egység, tengelykapcsoló kezelő egység

Kód	Műszaki adat	Funkció
F30	10A	Motorvezérlő egység
F31	15A	Hátsó ablaktörlő relé
F32	10A	Elektromos légkondicionáló kompresszor, légkondicionáló kompresszor
F33	15A	Üzemanyag injektor
F34	5A	Fékpedál kapcsoló
F35	25A	Hátsó ablakfűtés relé
F36	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F37	15A	Kürt relé, elülső szélvédőmosó relé, hátsó szélvédőmosó relé
F38	5A	Teljesítményelektronikai doboz hűtőfolyadék-szivattyúja, elülső szélvédő relé
F39	-	-
F40	20A	Folyamatos üzemanyagellátási relé

Kód	Műszaki adat	Funkció
F41	5A	Indítómotor
	15A	Teljesítményelektronika hűtő pumpa relé
F42	30A	Vezetőoldali kombinált ablakvezérlő, vezetőoldali ablakemelő motor, bal hátsó ablakemelő
F43	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F44	30A	Bal elülső utasoldali ablakemelő, jobb hátsó ablakemelő
F45	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F46	20A	Vontató eszköz egység
F47	15A	Vontató eszköz egység
F48	30A	Hajtómű kezelő egység, teljesítményelektronika

Kód	Műszaki adat	Funkció
F49	30A	Szjű működtetésű elektromos olajszivattyú
	25A	Menetstabilizáló rendszer
F50	25A	Elülső ablaktörő relé
BIZTOSÍTÉK A-BIZTOSÍTÉK B	-	-
BIZTOSÍTÉK C	100A	Utasoldali biztosítéktábla
BIZTOSÍTÉK D	60A	Elektromos szervokormány
BIZTOSÍTÉK E-BIZTOSÍTÉK I	-	-
BIZTOSÍTÉK J	60A	Impulzusszélesség modulátor hűtőventilátora
	40A	Kétszintű ellenállásos hűtőventilátor motor
BIZTOSÍTÉK K	60A	Motor elektromos vízfőpumpája

# KARBANTARTÁS

---

## 12V-os akkumulátor

### Akkumulátor karbantartás



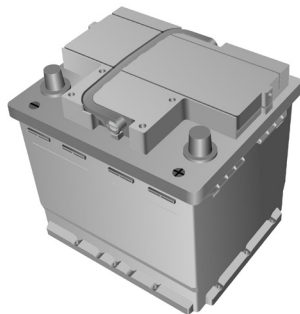
*NE használjon fedélzeti elektromos fogyasztókat huzamosabb ideig, ha a gépjármű nincs elindítva, mert lemerítheti az akkumulátort, így nem lesz képes a gépjárművet elindítani, és csökken az akkumulátor élettartama.*



*Mindig álló helyzetben tárolja az akkumulátort, és soha ne próbálja meg szétszerelni.*

Az akkumulátor nem igényel karbantartást, ezért nem szükséges folyadékkal feltölteni.

A pillanatnyi töltöttség és az akkumulátor állapotának függvényében a rendszer korlátozhatja egyes elektromos fogyasztók teljesítményét. Az akkumulátor feltöltése érdekében az akkumulátort mielőbb indítsa el.



## Megjegyzés:

*Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem használja, javasolt a negatív saru leválasztása az akkumulátorról.*

*Ügyeljen rá, hogy a negatív saru csatlakoztatásakor vagy leválasztásakor a gépjármű áramtalanítva legyen.*

*A negatív saru csatlakoztatásakor ügyeljen arra, hogy a rögzítőfej és a negatív akkumulátorsaru biztonságosan rögzítve legyen egymáshoz.*

*Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem használják a negatív akkumulátorsaru lecsatlakoztatása nélkül, javasolt a gépjárművet hetente egyszer fél órán át használni, vagy a motorját jártni az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.*

## Az akkumulátor cseréje



**Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami korrozív.**

Az akkumulátor eltávolításához és beszereléséhez vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel. Csak az eredetivel megegyező típusú és műszaki tartalmú csereakkumulátort használjon, hogy fenntartsa a gépjármű rendeltetészerű működését.



A használt akkumulátor káros a környezetre, ezért jóváhagyott módon kell leselejtezni és szakértővel kell ártalmatlanítani. További részletekért keresse MG márkaszervizét.

# KARBANTARTÁS

---

## Izzócsere

### Izzók műszaki adatai

Izzó	Műszaki adat
Elülső beltéri világítás*	W5W 5W
Távolsági és tompított fényszórók*	HB3 60W
Elülső irányjelző	PY21W 21W
Rendszámtábla-világítás	W5W 5W
Hátulsó irányjelző	WY16W 16W
Tolatólámpa	W16W 16W
Ködzárófény	H21W 21W

**Megjegyzés:** Az itt nem felsorolt egyéb fényforrások LED típusúak, amelyeket nem lehet különállóan cserélni.

## Izzócsere

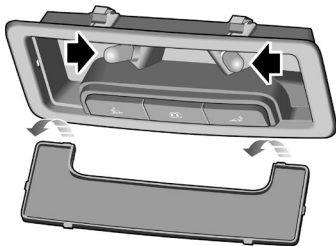
Izzócsere előtt áramtalanítsa a gépjárművet, hogy elkerülje az esetleges rövidzárlatot.

**Megjegyzés:** Csak az eredetivel megegyező típusú és műszaki tartalmú csereizzót használjon.

Ha az izzó üvege karcos, vagy szennyezett, előfordulhat, hogy az izzó nem tudja a fényt megfelelően koncentrálni. Ügyeljen rá, hogy NE érintse az üveget az ujjával; szükség esetén metilalkohollal távolítsa el az ujjlenyomatokat az üvegről.

Az itt fel nem sorolt egyéb izzók cseréjéhez kérje MG márkaszerviz segítségét.

## Elülső beltéri világítás\*



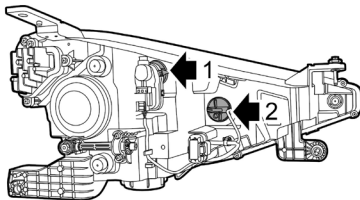
- 1 Válassza le az akkumulátor negatív saruját.
- 2 Egy kis, laposfejű csavarhúzóval óvatosan feszítse le a világítótest lencséjét.
- 3 Húzza ki az izzót a foglatából és távolítsa el.
- 4 Szerelje be az új izzót a foglatba.
- 5 Helyezze vissza a lencsét, ehhez illessze be a lencse elülső részén lévő két fület, majd a óvatosan meghajlítva pattintsa be a lencse hátsó részén lévő füleket. Nyomja felfelé a búrát, amíg be nem „kattan” a helyére.
- 6 Csatlakoztassa az akkumulátor negatív saruját.
- 7 Ellenőrizze az elülső beltéri világítás működését.



# KARBANTARTÁS

## Távolsági és tompított fényszórók\* és elülső irányjelző

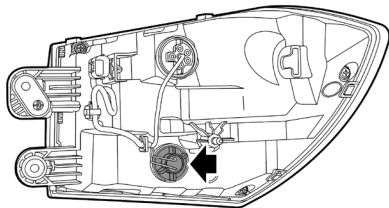
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt a „Karbantartás” fejezetben leírtak alapján.
- 2 Válassza le az akkumulátor negatív saruját.
- 3 Fordítsa el a távolsági és tompított fényszórók 1 vagy az irányjelző 2 izzófedelét az óramutató járásával ellentétes irányba a megfelelő helyzetig, majd távolítsa el a fedelet.



- 4 Fordítsa el az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, válassza le a vezetékcsatlakozót és távolítsa el a sérült izzót.
- 5 Szerelje vissza a vezetékcsatlakozót, illessze az új izzószerelvényt a lámpatestbe, és fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba a stabil rögzülésig.
- 6 Illessze vissza a fedőburkolatot és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba a rögzítéshez.
- 7 Csatlakoztassa az akkumulátor negatív saruját és ellenőrizze, hogy a fényszórók vagy az irányjelző megfelelően működik-e.
- 8 Csukja le a motorháztetőt a „Karbantartás” fejezetben leírtak alapján.

## Ködzárófény

- 1 Válassza le az akkumulátor negatív saruját és legalább 1 percig hagyja a gépjárművet álló helyzetben.
- 2 Megfelelő támasztó eszközzel emelje fel és tartsa meg a gépjármű hátulját. Ne dolgozzon a gépjármű alatt, ha azt csak ollósemelő vagy kocsiemelő tartja fenn.
- 3 Forgassa a ködzárófény aljzatát az óramutató járásával ellentétes irányba, távolítsa el az aljzatot és vegye ki a sérült izzót.



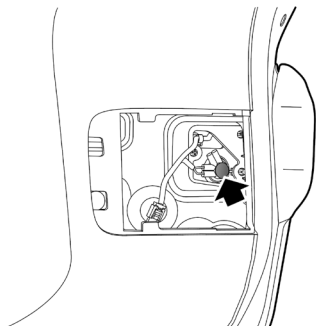
- 4 Szerelje be az új izzót a foglatba.
- 5 Szerelje be az izzófoglatot a tolató lámpa szerelvénybe és forgassa óramutató járásával egyező irányba a rögzítéshez.
- 6 Csatlakoztassa az akkumulátor negatív saruját.
- 7 Ellenőrizze, hogy a ködzárófény megfelelően működik-e.

# KARBANTARTÁS

---

## Tolatólámpa

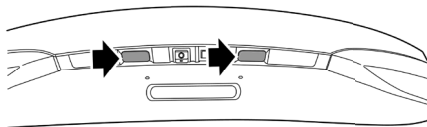
- 1 Nyissa ki a csomagterefedelelet, az „Elindulás előtt” fejezetben a „Csomagterfedél” részben leírtak alapján.
- 2 Válassza le az akkumulátor negatív saruját és legalább 1 percig hagyja a gépjárművet álló helyzetben.
- 3 „1”-es csavarhúzóval óvatosan feszítse le a csomagtér belső panelén lévő jobb oldali karbantartó fedelet, hogy hozzáférjen a tolatólámpa aljzatához.
- 4 Forgassa a tolatólámpa aljzatát az óramutató járásával ellentétes irányba, távolítsa el az aljzatot és vegye ki a sérült izzót.



- 5 Illessze az új izzót az aljzatba, és helyezze az aljzatot a hátsó kombinált lámpatestre. Óramutató járásával megegyező irányban húzza meg a stabil rögzülésig.
- 6 Helyezze vissza a csomagtér belső panelén lévő jobb oldali karbantartó fedelet.
- 7 Csatlakoztassa az akkumulátor negatív saruját.
- 8 Ellenőrizze, hogy a tolatólámpa megfelelően működik-e.
- 9 Csukja le a csomagtartófedelelet.

## Rendszám-tábla-világítás

- 1 Válassza le az akkumulátor negatív saruját.
- 2 Egy feszítő szerszámmal óvatosan tolja a rendszám-tábla-világítást balról jobbra.
- 3 A szerszámmal óvatosan feszítse le a rendszám-tábla-világítást.
- 4 Távolítsa el a sérült izzót és helyezzen új izzót az izzótartóba.



- 4 Távolítsa el a sérült izzót és helyezzen új izzót az izzótartóba.

# KARBANTARTÁS

---

- 5 A rendszámtábla-világítás visszahelyezésekor először a bal oldalát illessze a horonyba.
- 6 A rendszámtábla-világítás jobb oldalát nyomja felfelé az ujjával, amíg kattató hangot nem hall.
- 7 Csatlakoztassa az akkumulátor negatív saruját.
- 8 Ellenőrizze a rendszámtábla-világítás működését.

## **FONTOS**

Fordítson kiemelt figyelmet arra, hogy a fényezés és a rendszámtábla-világítás körüli csíptetők ne sérüljenek meg.

## Ablakmosó

### Ablakmosó folyadék ellenőrzése és pótlása

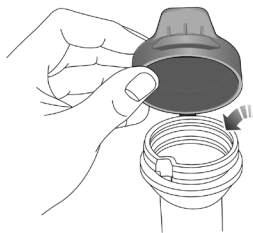


*Az ablakmosó folyadék gyúlékony. Az ablakmosó folyadék NE érintkezzen nyílt lánggal vagy tűzforrással.*



*A mosófolyadék utántöltésekor a mosófolyadék NE jusson az elektronikus hajtómű környékére vagy a gépjármű fényezett felületeire. Ha a mosófolyadék a kezeire vagy más testrészeire kerül, azonnal mossa le tiszta vízzel.*

Rendszeresen ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét. Ha a mosófolyadék szintje alacsony, az útmutatónak megfelelően töltsse fel. A gyártó által javasolt és jóváhagyott mosófolyadékot használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.



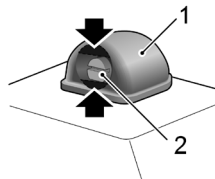
**Megjegyzés:** *NE öntsön fagyállót vagy ecetből és vízből álló keveréket a mosófolyadék tartályába – a fagyálló kárt tesz a fényezésben, míg az ecet károsítja a mosófolyadék-szivattyút.*

## FONTOS

- A gyártó által javasolt és jóváhagyott mosófolyadékot használja. Ha télen nem a megfelelő ablakmosó folyadékot használja, annak megfagyása kárt tehet az ablakmosó motorjában.
- Ha olyankor használja a szélvédőmosó kapcsolóját, amikor nincsen mosófolyadék a tartályban, kárt tehet az ablakmosó motorjában.
- Ha száraz szélvédőn használja az ablaktörlőket és nincs mosófolyadék a tartályban, azzal a szélvédő és az ablaktörlő lapátok károsodhatnak. Permetezzen ablakmosó folyadékot a szélvédőre, és akkor indítsa el a törlőlapátokat, ha elegendő mosófolyadék áll rendelkezésre.

## Ablakmosó fúvókák

A szélvédőmosó fúvókák a légkondicionáló légbeömlő rácsán helyezkednek el az elülső motortérben és a gyári beállítás során konfigurálják őket, tehát általában nincs szükség módosításokra. Ha módosítani szeretne a szélvédőmosó fúvóka beállításán, helyezzen be egy kicsi, laposfejű csavarhúzó a ház (1) és a fúvóka (2) között található résbe (a nyíllal jelzett fekete terület), majd mozgassa kissé lefelé vagy felfelé a fúvókát a megfelelő permetezési szögbe.



Rendszeresen működtesse a mosót, hogy ellenőrizze, a fúvókák tiszták és a megfelelő irányba néznek. Ha a fúvóka eldugult, illesszen egy tűt vagy vékony fém drótot a nyílásba és távolítsa el a dugulást.

## Ablaktörők

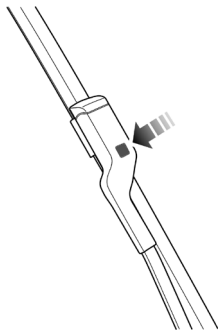
### Ablaktörő lapátok

#### FONTOS

- A kenőzsír-, szilikon- és benzinalapú termékek csökkentik a törőlapátok törési képességét. Langyos szappanos vízzel mossa le a törőlapátokat, és rendszeresen ellenőrizze állapotukat.
- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt. NE használja a törőlapátokat a makacs, rászáradt szennyeződések eltávolításához, mert azzal hatékonyságukat és élettartamukat csökkenti.
- Ha a gumi kikeményedik vagy megreped, vagy ha az ablaktörő lapátok csikokat vagy le nem törölt foltokat hagynak a szélvédőn, ki kell őket cserélni.
- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt jóváhagyott ablaktisztítóval, és győződjön meg a szélvédő tisztaságáról, mielőtt új lapátokat szerel fel.
- Csak az eredetivel egyező műszaki tartalmú ablaktörő lapátokat szereljen fel.
- Tisztítsa meg a törőlapátokat a jégtől és hótól, és győződjön meg róla, hogy nincsenek-e ráfagyva vagy más módon rátapadva a szélvédőre, mielőtt működtetné őket.



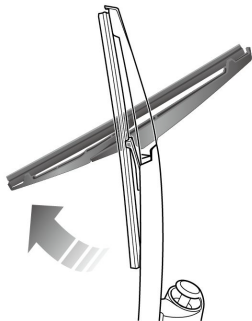
## Szélvédő ablaktörlő lapátok cseréje



- 1 Cukott motorháztetővel, a gyújtás/hajtásrendszer OFF (ki) állásba kapcsolását követő 20 másodpercen belül nyomja le, és engedje el az ablaktörlő kapcsolókarját; az ablaktörlők törölnek, és „szerviz állásban” megállnak a szélvédőn.
- 2 Emelje el az ablaktörlő kart a szélvédőről.
- 3 Nyomja meg a gombot (lásd ábra), és húzza az ablaktörlő lapát felső végét kifelé, hogy eltávolítsa az ablaktörlő lapátot a törlőkarról.
- 4 Kapcsolja le a lapátot a törlőkarról és dobja el.

- 5 Helyezze az új ablaktörlőt a törlőkar nyílásába.
- 6 Nyomja a törlőlapátot a törlőkar irányába, amíg a törlőlapát teljesen a helyére rögzül.
- 7 Helyezze vissza az ablaktörlőt a szélvédőre, és ellenőrizze, hogy a törlőlapát helyesen van a törlőkaron.
- 8 A szerviz állásból való kilépéshez és az ablaktörlők nyugvó helyzetbe való visszaállításához ismét nyomja le, és engedje el az ablaktörlő kapcsolókarját, vagy kapcsolja a hajtásrendszert ON (Be) helyzetbe.

## Hátsó ablaktörlő lapát cseréje



- 1 Emelje el az ablaktörlő kart a szélvédőről.
- 2 Fordítsa el az ablaktörlő lapátot az ábrának megfelelően, hogy eltávolíthassa a törlőkarról és dobja el.
- 3 Tegye az új ablaktörlő lapát szerelvényét a törlőkar nyílásába. Ellenőrizze, hogy az ablaktörlő lapát stabilan rögzült-e a törlőkaron.
- 4 Helyezze vissza az ablaktörlőt a hátsó ablakra.

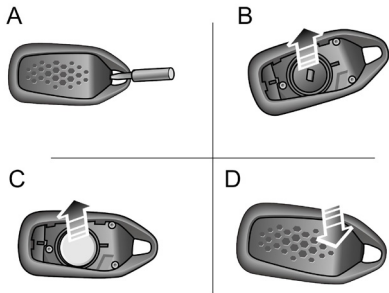
# KARBANTARTÁS

## Az intelligens kulcs elemének cseréje

Az intelligens kulcs elemét az alábbi esetben cserélje:

- Az intelligens kulcs funkciójának hatótávolsága érezhetően lecsökken.
- Az üzenetközponton a „Távirányító kulcs alacsony feszültség, cseréljen elemet” üzenet jelenik meg.

## Az intelligens kulcs elemének cseréje - „A” típus\*



- 1 Óvatosan helyezzen egy megfelelő szerszámot a kulcs eltávolító lyukba (A).
- 2 Biztonságosan tartsa meg a kulcsot és fordítsa a szerszámot, amíg a burkolat fedele elkezdi leválni.
- 3 Körültekintően válassza le a fedelet a kulcsról, távolítsa el a vízálló párnát (B), és vegye ki a használt elemet a tartóból (C).

**Megjegyzés: Új elem behelyezésekor győződjön meg az elem helyes polaritásáról.**

**Megjegyzés: CR2032 típusú elem használata ajánlott a távirányítóban.**

- 4 Helyezze be az új elemet a tartóba, győződjön meg arról, hogy teljesen érintkezik azzal, majd helyezze vissza a vízálló párnát.
- 5 Helyezze vissza a burkolatot és nyomja össze szorosan (D), ellenőrizze, hogy a fedél körüli hézag egyenletes-e.
- 6 Indítsa be a gépjárművet a kulcs újraszinkronizálásához.

## Az intelligens kulcs elemének cseréje - „B” típus\*

A



B



C



D



1 Nyomja meg a gombot (A) az intelligens kulcson a díszburkolat eltávolításához.

2 Távolítsa el a tartalék mechanikus kulcsot (B) a nyállal jelzett irányban.

3 Használjon egy lapos szerszámot és illessze a kulcs oldalába (C), óvatosan feszítse le az elemtartó fedelét és válassza szét a felső és alsó burkolatot (D).

**Megjegyzés: Új elem behelyezésekor győződjön meg az elem helyes polaritásáról.**

**Megjegyzés: CR2032 típusú elem használata ajánlott a távirányítóban.**

4 Vegye ki a használt elemet a tartóból.

5 Helyezze be az új elemet a tartóba, és győződjön meg arról, hogy teljesen érintkezik azzal.

6 Helyezze vissza a burkolatot és nyomja össze szorosan, ellenőrizze, hogy a fedél körüli hézag egyenletes-e.

7 Helyezze vissza a mechanikus kulcsot és csukja be a díszburkolatot.

8 Indítsa be a gépjárművet a kulcs újraszinkronizálásához.

## FONTOS

- Hibás vagy nem megfelelő elem használata károsíthatja az intelligens kulcsot. Az új elem névleges feszültsége, mérete és tulajdonságai meg kell, hogy egyezzenek a régivel.
- Az elem hibás behelyezése károsíthatja a kulcsot.
- A használt elem leselejtezésekor be kell tartani a vonatkozó környezetvédelmi előírásokat.

## Gumiabroncs

### Áttekintés

- Új abroncsok esetén legyen fokozottan elővigyázatos az első 500 km során.
- Nagy sebességnél kerülje az éles kanyarodást.
- Ha lehetséges, ne hagyja, hogy a kerekek szegélyre fel vagy arról leugorjanak, legyen fokozottan elővigyázatos szegélyek/behajtók keresztezésénél.
- Rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat sérülések szempontjából (vágás, karcolás, repedés és gödör) és távolítsa el az idegen tárgyakat a futófelületről.
- Az abroncsok ne érintkezzenek olajjal, kenőzsírral vagy üzemanyaggal.
- Ellenőrizze, hogy fent vannak-e a szelepsapkák.
- Ha le kell venni az abroncsot, akkor mindig jelölje meg az abroncs/kerék forgásirányát, hogy a megfelelő módon lehessen visszahelyezni.
- A leszerelt kereket vagy abroncsot hűvös, száraz és fénytől elzárt helyen kell tartani.

### Forgásirányos gumiabroncs

A forgásirányos abroncsok meg vannak jelölve a „forgási irány”-nyal (DOR - direction of rotation). A kezelhetőségi jellemzők, a gumiabroncs teljesítménye, az alacsony útzaj és a gumiabroncs élettartamának meghosszabbítása érdekében a gumiabroncsokat mindig úgy kell felszerelni, hogy a jelölőnyilak a megfelelő „DOR” irányba mutassanak.

## A gumiabroncs élettartama

Megfelelő abroncsnyomással és mérsékelt vezetési stílussal meghosszabbíthatja az abroncs élettartamát. Javaslatok:

- Havonta legalább egyszer ellenőrizze az abroncsnyomást hideg abroncsnál;
- Kerülje a nagy sebességű kanyarodást;
- Rendszeresen ellenőrizze, nincs-e rendellenes kopás az egyes abroncsokon;
- Ha a gépjárművet hosszabb ideig parkolja, legalább kéthetente egyszer mozgassa meg, hogy megakadályozza a gumiabroncsok hosszú idejű terhelés miatti tartós deformálódását.

Az alábbi tényezők vannak hatással az abroncsok élettartamára:

### **Abroncsnyomás**

A túlságosan felfújtt, vagy alulfújtt abroncsok rendellenesen kopnak, nagymértékben megrövidül az élettartamuk és a gépjármű menettulajdonságaira kedvezőtlen hatásuk van.

### **Vezetési üzemmód**

A kanyarodás közbeni túlzottan erős gyorsítás és fékezés csökkenti az abroncsok élettartamát.

## **Kerekek kiegyensúlyozása**

Az új gépjármű kerekeit dinamikus egyensúlyi vizsgálatnak vetik alá, de működés során számos tényező okozhat kiegyensúlyozatlan kerekeket.

Ha a kerekek kiegyensúlyozatlanok, rázkódást vagy vibrálást érezhet a kormányművön, és az abroncsok a normálisnál gyorsabban kophatnak. Fontos mielőbb elvégezni a kerekek kiegyensúlyozását. Új gumiabroncsok felszerelésekor vagy abroncsjavítást követően ki kell egyensúlyozni minden kereket.

## **Hibás futómű-beállítás**

A nem megfelelő futómű-beállítás az abroncsok túlzott kopásához vezethet, és befolyásolhatja a gépjármű biztonságát. Ha az abroncsok rendellenes kopás jeleit mutatják, ellenőriztesse a futómű-beállítást, és kérje MG márkaszerviz tanácsát.

## Az abroncsok gondozása



**SÉRÜLT GUMIABRONCSOK HASZNÁLATA RENDKÍVÜL VESZÉLYES! NE közlekedjen sérült, rendkívül kopott vagy nem megfelelően felfújt abroncsokkal.**



**Kerékcseréje esetén fokozottan javasolt, hogy az eredetivel egyező műszaki tartalmú abroncsot szereljen fel. NE cserélje az abroncsokat más típusúra. Az eltérő típusú vagy más műszaki tartalmú abroncsok káros hatással lehetnek a gépjármű menettulajdonságaira és biztonságára. A menettulajdonságok és a biztonság fenntartása érdekében javasoljuk, hogy keressen fel egy MG márkaszervizt.**

Mindig a gumiabroncsok állapotának megfelelően közlekedjen, és rendszeresen vizsgálja meg a futófelületet és az oldalfalat deformáció (kidudorodás), vágások vagy kopás szempontjából.

**Megjegyzés: Védje az abroncsokat az olajjal, kenőzsírral és üzemanyaggal való érintkezéstől.**

## Abroncsnyomás



**Hosszú út előtt javasolt az abroncsnyomás ellenőrzése.**

Havonta legalább egyszer ellenőrizze az abroncsnyomást hideg abroncsnál.

Amennyiben meleg abroncsnál szükséges ellenőriznie az abroncsokat, számítson rá, hogy a nyomásuk 30–40 kPa értékkel (azaz 0,3–0,4 bar) nagyobb lesz. Ebben a helyzetben SOHA ne eressze le az abroncsokat, hogy megfeleljen a műszaki adatokban javasolt nyomásnak (hideg állapot).

## Szelepek

A szelepsapkák mindig legyenek szilárdan rögzítve, hogy megelőzzék a szennyeződések szelepbbe jutását. Ellenőrizze a szelepeket szívárgás (jellemző sziszegő hang) szempontjából, amikor ellenőrzi az abroncsnyomást.

## Defekt

Gépjárműve olyan abroncsokkal felszerelt, amelyek nem eresztenek éles tárgy általi szúrás esetén, feltéve, hogy a tárgy bennmarad az abroncsban. Ha ilyen fordul elő, azonnal csökkentse a sebességet és körültekintően vezessen a kerékcseréig, vagy javításig.

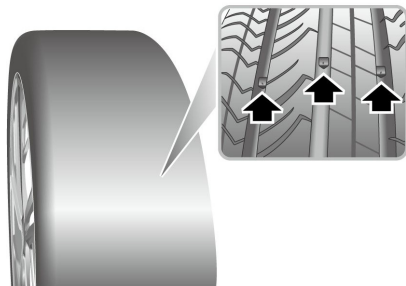


# KARBANTARTÁS

*Megjegyzés: Ha az abroncs oldalfala sérült vagy deformálódott, azonnal cserélje az abroncsot, és ne próbálkozzon a javítással.*

## Kopásjelzők

A gyárilag felszerelt abroncsok a futófelületük alján, a mintába öntve nagyjából 2 mm magas kopásjelzőkkel rendelkeznek, amelyek merőlegesek a kerék gördülési irányára és a kerék kerületén egyenletesen elosztva helyezkednek el. Az abroncs oldalán található jelzés, például a nyomtatott nagybetűvel írt TWI, vagy a háromszög, a kopásjelző helyét jelzi.



Amikor a futófelület 2 mm-re lekopott, a jelzők láthatóvá válnak a futófelület felszínén, folytonos gumicsíkot képeznek a gumiabroncs teljes szélességében.

### FONTOS

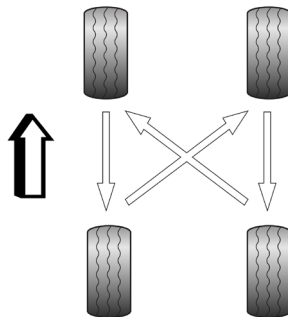
Az abroncsot a lehető leghamarabb ki **KELL** cserélni, ha a kopásjelzők láthatóvá váltak. Ellenkező esetben baleset kockázata állhat fenn.

## Abronsok felcserélése

Javasoljuk, hogy a gumiabroncsok kopásának kiegyenlítése érdekében rendszertelen időközönként cserélje fel a kerekeket.

Erőteljes kopás esetén javasolt az első kerekeket a hátsókkal felcserélni, ahogy az ábrán látszik. Ez megakadályozza az egyenetlen kopást, megnöveli az abroncs élettartamát és kiegyenlített lesz a gumifáradás.

Javasolt a hajtott kerekek előlről hátra való cseréje és a nem hajtott kerekek átlós cseréje.



**Megjegyzés:** Forgásirányos abroncsok esetén (az oldalfalon elhelyezett nyíllal lehet azonosítani) a kereket TILOS egyik oldalról a másikra kicserélni.

**Megjegyzés:** A TPMS öntanulása szükséges az abroncsok felcserélése után. További részletekért keresse MG márkaszervizét.

## Hólánc

A nem megfelelő hólánccal tönkretelheti az abroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést, a fékeket vagy az autó karosszériáját.

Vegye figyelembe az alábbi használati körülményeket:

- A hóláncot kizárólag az első kerekekre lehet felszerelni;
- A hólánc vastagsága nem haladhatja meg a 15 mm-t;
- Minden esetben tartsa be a hólánc felszerelésére és megfeszítésére vonatkozó utasításokat és a különböző utakra vonatkozó sebességkorlátozásokat;
- Kerülje az erőteljes fékezést, éles kanyarodást, stb. igénylő utakat, ha hólánccal közlekedik.
- Ha rendellenes hangokat hall a hólánccal való közlekedés során, kérjük, mihamarabb álljon félre egy biztonságos helyen és ellenőrizze az alvázat.
- Ne közlekedjen 40 km/h sebességnél gyorsabban.
- Az abroncs sérülésének, vagy a hólánc túlzott mértékű kopásának elkerülésére a hóláncot el kell távolítani, ha olyan úton közlekedik, amelyet nem fed hó.

**Az erre a gépjárműre felszerelhető hólánc kerék- és abroncs adatai az alábbiak:**

Kerék felni méret	6.5J×16
Gumiabroncs mérete	215/60 R16 95H

**Megjegyzés:** Hólánc vásárlása előtt ellenőrizze, hogy a gépjármű abroncsainak és kerekeinek műszaki adatai megegyeznek a fent felsorolt műszaki adatokkal; ellenkező esetben a hólánc nem szerelhető fel.

**Megjegyzés:** Ha gyakran közlekedik hóval vagy jéggel borított úton, akkor javasolt téli abroncsokkal közlekedni. További részletekért keresse MG márkaszervizét.

## Jármű tisztítása és ápolása



**Tartsa be a tisztító termékekre vonatkozó biztonsági előírásokat, ügyeljen rá, hogy a folyadékot ne nyelje le és ne kerüljön szembe.**

### Külső

#### A gépjármű mosása



**A balesetek elkerülése érdekében csak akkor mossa a gépjárművet, ha a hajtásrendszer OFF (Ki) helyzetben van.**



**Ne tisztítsa a motorteret nagynyomású vízsugárral, mert kárt tehet a gépjármű elektromos rendszerében.**



**Néhány nagynyomású mosóberendezés károsíthatja az ajtókat, ablakok és a napfénytető tömítését és megrongálhatja a zárszerkezetet. NE irányítsa a vízsugarat közvetlenül olyan alkatrészekre, amelyek könnyen sérülnek.**

A gépjármű fényezésének megóvása érdekében kérjük, figyeljen a következő ápolási szabályokra:

- NE használjon forró vizet a gépjármű mosásához.
- NE használjon mosószert vagy mosogatószeret.
- Nagyon meleg időben NE mossa a gépjárművet tűző napon.

- Ha locsolótömlőt használ, NE irányítsa a vizet közvetlenül az ablak, az ajtó vagy a napfénytető tömítésére, sem pedig a keréknyílásokon keresztül a fékalkatrészekre.

Ha a gépjármű különösen szennyezett, mosás előtt egy locsolótömlővel áztassa le a szennyeződést és homokot a karosszériáról. Ezután mossa meg a gépjárművet jó minőségű mosó- és viaszos sampont tartalmazó kézmeleg vízzel. Mindig bőséges mennyiségű vizet használjon, hogy a szemcsék lemosódjanak a felületről és ne karcolják meg a fényezést. Mosás után tiszta vízzel öblítse le a karosszériát és puha bőrrel törölje át.

#### Az alváz tisztítása



**Ne tisztítsa a motorteret nagynyomású vízsugárral, mert kárt tehet a gépjármű elektromos rendszerében.**

Időről időre, de kifejezetten a téli hónapok során, amikor sózzák az utakat, tömlő használatával az alvázat is mossa le. Öblítse le a felhalmozódott sarat, majd alaposan tisztítsa meg azokat a helyeket, ahol a szennyeződés könnyen felgyűlhet (például a kerékíveknél, és a panelvarratoknál).

## FONTOS

- Kerülje a gépjármű tisztítását tűző napon.
- Amikor télen a gépjárművet tisztítja, ne irányítsa a vizet közvetlenül az ajtózárrakra és az egyes panelek között résekre, mert belefagyhat a víz.
- Ne használjon durva szivacsot vagy ruhát a gépjármű tisztításához, ez megrongálja a fényezést.
- A fényszórók tisztításakor ne használjon száraz ruhát vagy szivacsot, kizárólag meleg szappanos vizet.

### ***Tisztítás nagynyomású mosóberendezéssel***

Mindig olvassa el a gyártói kezelési utasításokat.

Ha nagynyomású mosóberendezést használ, akkor minden esetben győződjön meg arról, hogy megfelelő távolság van a fúvóka és bármilyen puha anyag, matrica vagy gumitömítés között.

***Megjegyzés: NE irányítsa a nagynyomású mosóberendezés fúvókáját közvetlenül a nagyfeszültségű alkatrészekre, vagy a nagyfeszültségű akkumulátor csatlakozóira.***

## FONTOS

- Tartsa be a nagynyomású mosóberendezés kezelési utasításait.
- A gépjármű puha részei kellő távolságra legyenek a magasnyomású mosótól.

### **A fényezés polírozása**

Alkalmanként kezelje a fényezést olyan jóváhagyott polírozószerrel, amely az alábbi tulajdonságokkal rendelkezik:

- Nagyon enyhe hatású csiszolóanyagot tartalmaz, amely a szennyeződést eltávolítja, de nem okoz kárt a fényezésben.
- Olyan töltőanyagokat tartalmaz, amelyek kitöltik a karcolásokat és csökkentik azok láthatóságát.
- Viaszt tartalmaz, amely védőréteget képez a fényezés és a természeti elemek között.

***Megjegyzés: Lehetőség szerint kerülje az ablaküvegek és gumitömítések polírozását vagy viaszolását.***

### **Matt fényezés**

A matt fényezés egy speciális fedőréteg, amely különleges bánásmódot igényel a gépjármű mosása és ápolása során.

Javasolt a kézi mosás és durva szivacs vagy autómósó ruha kerülése. Tisztítás és törlés során ne fejtse ki nagy erőt. Kerülje a gépjármű mosását tűző napon.

- Ne használjon nagynyomású vízsugarat vagy gőzt a gépjármű tisztításához. Ha a gépjármű nagyon szennyezett, mosás előtt egy előtisztítás elvégzése szükséges. Először tisztítsa le a port és más olyan részecskéket, amelyek megrongálhatják a fényezést.
- Bőséges mennyiségű vizet locsoljon a karosszériára, puha szivacsot és semleges, viaszmentes autómósó szert használva a tetőtől lefelé haladva tisztítsa meg a gépjárművet, majd szárítsa meg a karosszériát.

A gépjármű napi ápolása során figyeljen a következőkre:

- Ha a fényezés felülete gyantával, kenőzsírral, rovarmaradvánnyal vagy madárürülékkel kerül érintkezésbe, azonnal távolítsa el, hogy elkerülje a matt fényezés felületének visszafordíthatatlan károsodását.
- Olajfoltok és ujjlenyomatok esetén azonnal távolítsa el azokat tiszta ruhával; kerülje az erőteljes dörzsölést, hogy elkerülje a matt fényezés felületének visszafordíthatatlan károsodását.
- A fényezés matt hatásának megtartása érdekében kerülje a súrolószerek, polírozószerek és polírozó viaszok használatát és a karosszériát ne polírozza.

- Ne használjon matricákat, tapaszokat, mágneseket és hasonlókat, hogy megóvja a fényezés felületét a károsodástól.
- Ügyeljen arra, hogy a fényezés javítását szakképzett szakszervizben végeztesse.

## Ablaktörlő lapátok

Meleg szappanos vízzel mossa meg. NE használjon benzin- vagy oldószeralapú tisztítószereket.

## Ablakok és tükrök

Jóváhagyott üvegtisztító szerrel kívülről és belülről rendszeresen tisztítsa meg az ablakokat.

**Szélvédő:** A szélvédő külső felületét külön tisztítsa meg ablaktisztító szerrel, miután mosó és viaszoló szerrel lemosta a gépjárművet, és mielőtt új ablaktörlő lapátokat szerel fel.

**Hátsó szélvédő:** Belülről puha kendővel, oldalirányú mozdulatokkal tisztítsa meg, hogy ne tegyen kárt a fűtőszálakban.

# KARBANTARTÁS

---

**Tükrök:** Meleg szappanos vízzel mossa meg. Műanyag kaparót használjon a jégmentesítéshez. NE használjon súroló hatású tisztítószereket vagy fém kaparót.

## Műanyag alkatrészek

A műanyag alkatrészeket a szokásos módon kell tisztítani, ne kezelje azokat súroló hatású anyagokkal.

## Fényezés sérülése

A fényezés bármely sérülését vagy a kavicsfelverődéseket azonnal a megfelelő festékkel/lakkal le kell kezelni, hogy ne váljon érvénytelenné az átrozsdásodás elleni garancia.

## Szigetelések

Ha a tisztításhoz erős tisztítószert használt, bármilyen fajta szigetelőgumit vagy gumitömítést a megfelelő anyaggal (szilikongél) le kell kezelni, ezzel elkerülheti a tapadást, és fenntarthatja a tömítés élettartamát.

## Kerekek



**Ha a kerekek tisztításakor bármilyen anyag vagy víz kerül közvetlenül a fékszerkezetre, az befolyásolhatja a fékezés hatékonyságát.**

A kerekek optimális állapota érdekében rendszeresen kell azokat tisztítani.

Csak a javasolt, nem savas kémhatású keréktisztítót használja. Mindig olvassa el a termék kezelési útmutatóját.

## Az utastér tisztítása

### Műanyag alkatrészek

A műanyag felületet hígított kárpittisztítóval tisztítsa, majd nedves kendővel törölje át.

**Megjegyzés: NE polírozza a műszerfal alkatrészeit – ezek maradjanak tükröződésmentesek.**

### Kárpit és szövetek

Hígított kárpittisztítóval tisztítsa – először egy kevésbé feltűnő helyen végezzen próbát.

### Bőr

A bőrkárpitot langyos vízzel és nem mosó hatású szappannal tisztítsa. Száraz, tiszta, szőszmentes kendővel szárítsa meg és polírozza a bőrfelületet.

**Megjegyzés: NE használjon benzint, mosószert, bútorápoló krémet vagy polírozó anyagot.**

### Információs központ, infotainment kijelző

Csak száraz kendővel tisztítsa. NE használjon tisztítófolyadékokat vagy aeroszolokat.

## Légzsákok burkolata



**NE hagyja, hogy ezeket a területeket folyadékok áztassák, és NE használjon benzint, mosószert, bútorápoló krémet vagy polírozó anyagot.**

Az SRS légzsákok károsodásának elkerülése érdekében az alábbi felületeket kíméletesen, CSAK egy nedves kendővel és kárpittisztítóval tisztítsa:

- Kormánykerék középső párnája.
- A műszerfal utasoldali légzsákot tartalmazó területe.
- A tetőkárpit és a tetőoszlopok azon burkolatai, amelyek a fejek oldalirányú ütközés elleni védelmét biztosító modulokat tartalmazzák.

## Biztonsági öv



**NE használjon fehéritőt, színezőanyagot vagy oldószereket a biztonsági öveken.**

Húzza ki az öveget, majd meleg vizet és mosószertmentes szappant használjon. Hagyja az öveget szabadon megszáradni, NE húzza vissza őket, vagy használja a gépjárművet, amíg az övek teljesen meg nem száradtak.





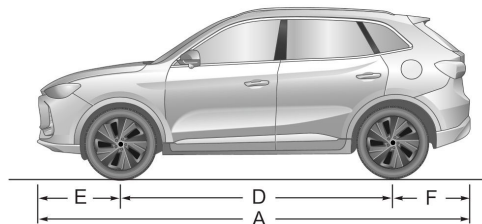
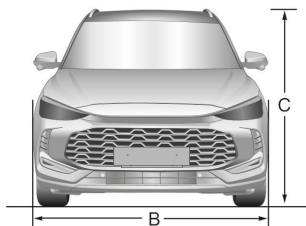
## **Műszaki adatok**

---

<i>Műszaki adatok - méretek</i>	330
<i>Gépjármű súlyadatok</i>	332
<i>Motor főbb paraméterei</i>	336
<i>Dinamikus teljesítményparaméterek</i>	338
<i>Hajtómotor paraméterei*</i>	339
<i>Javasolt folyadékok és mennyiségek</i>	340
<i>Futómű-beállítás (terheletlen állapot)</i>	342
<i>Kerekek és gumiabroncsok</i>	343
<i>Abronsnyomás (hideg)</i>	344

# MŰSZAKI ADATOK

## Műszaki adatok - méretek



Tétel, mértékegység	Paraméter
Teljes hossz A, mm	4430
Teljes szélesség B, mm	1818
Teljes magasság C (terheletlen), mm	1635
Tengelytáv D, mm	2610
Elülső túlnyúlás E, mm	960
Hátsó túlnyúlás F, mm	860

Tétel, mértékegység	Paraméter
Elülső nyomtáv, mm	1539
Hátsó nyomtáv, mm	1560
Legalacsonyabb hasmagasság (terhelt állapot), mm	140
Legkisebb fordulókör átmérő, m	10,64
Üzemanyagtartály térfogata, L	41 / 55

**Megjegyzés:** A gépjármű hossza nem tartalmazza a rendszámtáblát.

**Megjegyzés:** A visszapillantó tükrök és a talajjal való érintkezés pontja feletti abroncsfal deformációja nem része a teljes szélességnek.

# MŰSZAKI ADATOK

---

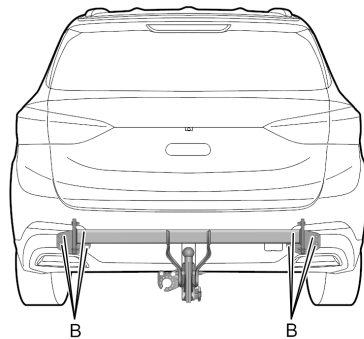
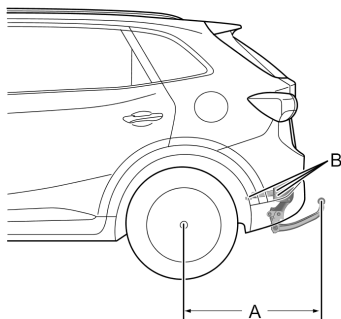
## Gépjármű súlyadatok

Tétel, mértékegység	Paraméter
Szállított személyek, fő	5
Terheletlen gépjármű tömegadatok (önsúly), kg	MT: 1198/1220 CVT: 1255/1295/1330/1370 HEV: 1380/1400/1410/1420
A gépjármű össztömege, kg	MT: 1631/1653 CVT: 1688/1728/1763/1823 HEV: 1830/1833/1843/1880/1890
Elülső tengely terhelhetősége terheletlen állapotban, kg	MT: 725/738 CVT: 775/800/821/846 HEV: 862/875/881/887

Tétel, mértékegység	Paraméter
Hátsó tengely terhelhetősége terheletlen állapotban, kg	MT: 473/482 CVT: 480/495/509/524 HEV: 518/525/529/533
Elülső tengely terhelhetősége terhelt állapotban, kg	MT: 831/844 CVT: 881/906/927/962 HEV: 975/981/987/1003/1010
Hátsó tengely terhelhetősége terhelt állapotban, kg	MT: 800/809 CVT: 807/822/836/861 HEV: 852/855/856/877/880

# MŰSZAKI ADATOK

## Vontatási tömeg



Tétel, mértékegység	Paraméter
Vontatási határérték, fékezetlen, kg	500
Vontatási határérték, fékezett, kg	500
Vonóhorog terhelése, kg	75

Tétel, mértékegység	Paraméter
Kerékközéppont a vonófej közepétől (A), mm	942
Vontatóeszköz rögzítési pontok	B

**Megjegyzés:** Utánfutó vontatásakor a gépjármű sebessége NEM haladhatja meg a 100 km/h-t.

**Megjegyzés:** Vontatás előtt ellenőrizze a hátsó abroncsnyomást, és fújja legalább 20 kPa (0,2 bar) értékkel az előírt nyomás fölé – de NE hagyja, hogy az abroncsnyomás meghaladja a 300 kPa (3,0 bar) értéket, mert az veszélyes lehet.



# MŰSZAKI ADATOK

---

## Motor főbb paramétere

Tétel, mértékegység	Paraméter			
	GS61 (1.5T)	GS64 (1.5L)	GS62 (1.5L)	GS62H (1.5L HEV)
Motor				
Furat x lökethossz, mm x mm	73,5×88,1	73,5×88,1	72×92	72×92
Hengerűrtartalom, L	1,496	1,495	1,498	1,498
Sűrítési arány	10,5±0,4	11,6±0,4	16,0±0,5	16,0±0,5
Maximális teljesítmény, kW	125	81	75	75
Motor fordulatszáma a maximális teljesítményen, RPM	5 500	6 000	6 000	6 000

Maximális nyomaték, Nm	275 (Dél-Amerika, Oroszország, GCC, Algéria, Egyesült Arab Emírátságok, Chile)	142 (Dél-Amerika, Mexikó, Algéria Oroszország)  140 (GCC, Egyesült Arab Emírátságok)	128 (EU, Chile)	128
Motor fordulatszáma a maximális nyomatékon, RPM	3 000–4 000	4 500	4 500	4 500
Üzemanyag típusa, RON	RON 95# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin	RON 92# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin vagy AKI 87# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin (Mexikó)  RON 92# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin (Dél-Amerika, Algéria, Oroszország)  RON 91# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin (GCC, Egyesült Arab Emírátságok)	RON 92# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin (Chile)  RON 95# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin (EU)	RON 95# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin (EU, Törökország, Izrael)  RON 92# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin vagy AKI 87# vagy nagyobb oktánszámú ólommentes benzin (Mexikó)

# MŰSZAKI ADATOK

---

## Dinamikus teljesítményparaméterek

Tétel, mértékegység	Paraméter					
	GS62H HT11	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS61 CVT
Maximális sebesség, km/h	168	176	180	170	179	185
Maximális emelkedő, %	30					

**Megjegyzés:** A dinamikus teljesítményparaméterek különleges körülmények közötti tesztadatok.

**Megjegyzés:** A maximális emelkedőt a különböző útfelületek, abroncsnyomás, abroncs futófelület-mélység és a gépjármű terhelése befolyásolja.

## Hajtómotor paramétereit\*

Tétel	Elülső hajtómotor
Motortípus	Állandó mágneses szinkronmotor
Folyamatos teljesítmény/Csúcsteljesítmény, kW	TM: 50/100 GM: 45/60
Folyamatos nyomaték/Csúcsnyomaték, Nm	TM: 250 GM: 140
Folyamatos fordulatszám/Maximális fordulatszám, rpm	TM: 5026/13000 GM: 7162/13000
Védelmi üzemmód	IP67

# MŰSZAKI ADATOK

## Javasolt folyadékok és mennyiségek

Név	Típus	Mennyiség
Motorolaj (értékesítés utáni csere), L	C5&SP 0W-20	4
Motor hűtőfolyadék, L	Glycol (OAT)	6,2 (1.5L MT&CVT)
		6,4 (1.5L HEV)
		7 (1.5T CVT)
		3 (1.5T CVT)
Motor hűtőfolyadék, L		
Hajtómotor hűtőfolyadék, L		3,4 (1.5L HEV)
Hibrid tengelykapcsoló olaj, L	Castrol BOT794	1,5
Kézi tengelykapcsoló olaj, L	Castrol BOT503	1,8
Automata tengelykapcsoló olaj (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Fékfolyadék, L	DOT 4	0,75
Ablakmosó folyadék, L	Eredeti MG Motor szélvédőmosó folyadék	2,5

## MŰSZAKI ADATOK

Név	Típus	Mennyiség
Légkondicionáló hűtőgáz	R-134a*	520±20 g
	R-1234yf*	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf*	0,52±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO <sub>2</sub> eq 0.0003t

# MŰSZAKI ADATOK

---

## Futómű-beállítás (terheletlen állapot)

Tétel, mértékegység		Paraméter
Elülső kerekek	Kerékdőlés	$-27' \pm 45'$
	Csaphátradőlés	$5^{\circ}53' \pm 45'$
	Kerékösszetartás szöge (teljes összetartás)	$6' \pm 12'$
	Csapterpesztés	$13^{\circ}13' \pm 45'$
Hátsó kerekek	Kerékdőlés	$-1^{\circ}25' \pm 45'$
	Kerékösszetartás szöge (teljes összetartás)	$12' \pm 20'$

## Kerekek és gumiabroncsok

Kerék felni méret	6.5Jx16	7.0Jx17	7.0Jx18
Gumiabroncs mérete	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Pótkerék*	Kerék felni méret	4Bx16
	Gumiabroncs mérete	T125/90R16 98M



# MŰSZAKI ADATOK

---

## Abronsnyomás (hideg)

Kerekek	Légkondicionáló
Elülső kerekek	250kPa/2.5bar/37psi
Hátsó kerekek	250kPa/2.5bar/37psi
Pótkerék*	420kPa/4.2bar/60psi



SAIC Motor Central and Eastern Europe Kft.  
1133. Budapest, Esztergomi út 31-39.